

PŁOCK

Kolejne
pieniądze
dla Płocka
str. 7

Piąty żłobek
i mieszkania
na start
str. 14

Miasto! Żyje

WWW.PLOCK.EU

Biurow Interwencji i Informowania Mieszkańców
tel. 24 364 55 55



PŁOCK

MiastO!Żyje Informator Społeczny 4/2019

Publikacja Urzędu Miasta Płocka,
Pl. Stary Rynek 1, pok. 224, 09-400 Płock

Nakład: 5 tys. egzemplarzy. Publikacja bezpłatna.



*Prezydent Andrzej Nowakowski
podczas podpisywania umowy
na zakup kolejnych
autobusów hybrydowych*

Szanowni Państwo!

To może wydawać się nieco zaskakujące, ale w czasie wakacji temat szkół jest bardzo aktualny. Samorząd Płocka, tak jak inne samorządy w kraju, musiał poradzić sobie z rekrutacją do szkół średnich podwójnego rocznika absolwentów – szkół podstawowych i gimnazjów. Dzięki podjęciu przeze mnie decyzji o zwiększeniu liczebności klas, szansę na naukę w wymarzonej szkole dostało więcej uczniów. W Płocku otworzyliśmy też nową placówkę – Ogólnokształcącą Szkołę Muzyczną II stopnia.

Kontynuujemy inwestycje w bazę oświatową, niedawno zakończył się generalny remont Miejskiego Przedszkola nr 6 przy ul. Łączniczek, trwa budowa obiektów sportowych przy szkołach, m.in. przy SP nr 16 przy ul. Pasta Kołodzieja, rozpoczęliśmy budowę piątego miejskiego żłobka, kupujemy kolejne cztery autobusy hybrydowe.

Powstają też kolejne „Mieszkania na start”, remontujemy i budujemy drogi, tworzymy miejsca do rekreacji i wypoczynku. Tam, gdzie mamy taką możliwość, staramy się pozyskiwać dofinansowanie zewnętrzne na realizowane w naszym mieście inwestycje. W tym wydaniu MiastO! Żyje informujemy Państwa o ponad 4,4 mln zł z budżetu samorządu województwa mazowieckiego, które otrzymaliśmy na dofinansowanie siedmiu przedsięwzięć.

Ponadto w publikacji znajdu Państwo informacje o absolutorium i wotum zaufania udzielonych mi przez Radę Miasta za wykonanie zeszłorocznego budżetu, a także o przydatnej w wakacje ofercie Komunikacji Miejskiej – weekendowym bilecie i linii nr 44, która wozi pasażerów na bulwary wiślane.

Zachęcam do lektury!

Prezydent Miasta Płocka

Andrzej Nowakowski

Absolutorium i wotum zaufania dla prezydenta



Rada Miasta Płocka podczas czerwcowej sesji udzieliła absolutorium prezydentowi Andrzejowi Nowakowskiemu za wykonanie ubiegłorocznego budżetu. Radni udzielili prezydentowi także wotum zaufania.

Udzielanie wotum zaufania to nowy przepis w ustawie samorządowej. Zmiana ta wprowadza obowiązek przedstawienia przez prezydenta, burmistrza czy wójta

raportu o stanie gminy. Radni i mieszkańcy mogą nad nim debatować, a następnie Rada podejmuje uchwałę o udzieleniu (bądź nieudzieleniu) wotum zaufania dla włodarza.

Prezydent Andrzej Nowakowski obszernie referował dorobek miasta z ostatnich kilku lat zawarty w „Raporcie o stanie Płocka”. Opisywał inwestycje w układ drogowy, rozbudowę sieci dróg

rowerowych, rozbudowę i modernizację bazy oświatowej, rewitalizację Starego Miasta, a także inwestycje w tereny zielone. – Płock jest miastem w dobrym stanie, dynamicznie się rozwija, a jego finanse są stabilne – podkreślał Andrzej Nowakowski.

Prezydent przedstawił też informacje o wykonaniu budżetu miasta za poprzedni rok. – Ubiegły rok był wyjątkowy dla Płocka pod każdym względem. Można śmiało powiedzieć, że był wielkim sukcesem, do czego przyczynił się cały zespół ludzi z którymi współpracowałem – podkreślał prezydent Nowakowski. Przypomniał też, że w 2018 roku – po raz pierwszy w historii Płocka – budżet przekroczył

kwotę miliarda zł. Na inwestycje miasto wydało rekordową kwotę 318 mln zł.

Wśród zrealizowanych inwestycji były m.in.: zakończenie budowy drugiego i trzeciego odcinka obwodnicy; modernizacja dróg na przemysłowym Kostrogaju – ul. Przemysłowej, Kostrogaj i Wiadukt; przebudowa ul. Łukasiewicza i jej skrzyżowań z ul. Tysiąclecia oraz z ul. Długą (gdzie powstało rondo); remont wielu ulic osiedlowych, zakup 25 nowoczesnych, klimatyzowanych autobusów hybrydowych; budowa dróg rowerowych, m.in. tzw. magistrali rowerowej, łączącej centrum z Podolszycami; uruchomienie systemu roweru miejskiego.



Obwodnica Płocka to nowy kręgosłup komunikacyjny miasta

– Oddaliśmy do użytku budynki z Mieszkaniami na start, nową siedzibę Płockiego Ośrodka Kultury i Sztuki, na nowo urządziliśmy pasaż Roguckiego z publiczną toaletą, trwała budowa wiślanych bulwarów, które dziś służą już mieszkańcom i turystom – wyliczał prezydent.

Przy tak dużej skali inwestycji finanse miasta pozostały na stabilnym poziomie. Potwierdzeniem tego jest fakt, że w maju tego roku agencja Fitch Ratings podniosła perspektywę Płocka ze Stabilnej na Pozytywną. Równocześnie podniosła długoterminowy rating krajowy Płocka z „AA” na „AA+”.



Budowa nowych dróg rowerowych umożliwiła uruchomienie systemu roweru miejskiego



Aleja Roguckiego stała się kolejnym miejscem do wypoczynku i rekreacji

Kolejne pieniądze dla Płocka



Przy Szkole Podstawowej nr 16 powstaje wielofunkcyjne boisko i trzytorowa bieżnia

- Pozyskaliśmy ponad 4,4 mln zł z budżetu Samorządu Województwa Mazowieckiego na siedem projektów realizowanych w Płocku – informuje prezydent Andrzej Nowakowski.

Najwięcej – 4 miliony złotych – otrzymaliśmy na rozbudowę dróg na osiedlu Radziwie. Dzięki temu powstanie zbiornik retencyjny przy ul. Krakówka oraz kolektor deszczowy w ul. Kolejowej. Sama droga też zyska nową nawierzchnię. Inwestycja będzie kosztować 12 milionów złotych, a miasto dołoży do niej 8 milionów złotych (więcej o tej inwestycji piszemy na str. 17).

– Drugi dofinansowany projekt dotyczy infrastruktury sportowej. Za prawie 965 tys. zł przebudowujemy boiska przy

Szkole Podstawowej nr 16 przy ul. Piasta Kołodzieja. Z początkiem roku szkolnego uczniowie będą mieli nowoczesne miejsce do gry w piłkę ręczną, koszykówkę lub siatkówkę oraz trzytorową bieżnię. Samorząd województwa przekaze na ten cel 95 tysięcy złotych – wyjaśnia prezydent Nowakowski.

Dwie inne szkoły: SP nr 12 przy ul. Brzozowej i Elektryk przy ul. NSZ, są beneficjentami programu dofinansowania pracowni informatycznych. Dla SP 12 zostaną kupione 24 komputery wraz z oprogramowaniem. Trafia do pracowni dla klas IV – VIII. Na ich zakup przeznaczone zostały 64 tys. zł, z czego 19 tys. zł to wkład miasta, a 45 tys. zł to dofinansowanie. Z kolei ZSZ im. M. Skłodowskiej-Curie wzbogaci się

o 16 komputerów z oprogramowaniem biurowym. Na ten cel przeznaczonych zostało 70 tys. zł (49 tys. zł to środki z budżetu woj. mazowieckiego).

– Dofinansowanie pozyskaliśmy również na dwa projekty wspierające walkę z zanieczyszczeniem powietrza. Na osiedlu Ciechomice i Winiary zostaną zamontowane mierniki pyłu zawieszonego PM 10 i PM 2,5. Dołączą one do systemu pomiaru jakości powietrza w Płocku, który powstał w zeszłym roku – mówi prezydent Nowakowski. Obecnie w skład systemu wchodzi pięć czujników pyłu oraz mobilna stacja monitorująca. Dane z czujników są gromadzone do celów badawczych. Na bieżąco można je śledzić on-line na stronie www.plock.eu.

Drugi projekt nosi nazwę „Zielone płuca Płocka – nasadzenia na rzecz bioróżnorodności i klimatu”. Jego celem jest tworzenie nowych i rewitalizacja istniejących terenów zielonych w naszym mieście. W różnych jego częściach, m.in. na osiedlach Skarpa, Stare Miasto, Wyszogrodzka, Kochanowskiego, Międzytorze, pojawi się wiele nowych nasadzeń: 95 drzew, ponad 9,5 tysiąca krzewów i blisko 5 tysięcy innych roślin wieloletnich. Koszt całego zadania to ponad 562 tysiące złotych, a dotacja wyniesie 200 tys. zł.

Ponadto radni sejmiku województwa mazowieckiego zdecydowali o wsparciu kwotą prawie 12,5 tys. zł remontu dachu w strażnicy Ochotniczej Straży Pożarnej w Trzepowie. Inwestycja będzie kosztować 55 tys. zł.



W ramach projektu „Zielone płuca Płocka” posadzimy 95 drzew, ponad 9,5 tys. krzewów i 5 tys. innych roślin wieloletnich

Więcej miejsc w szkołach dla podwójnego rocznika



Płockie licea, technika i szkoły branżowe przygotowywały się do kumulacji roczników i podwoiły liczbę otwieranych klas

W tym roku w wyniku reformy edukacji do szkół średnich trafi podwójny rocznik – absolwenci gimnazjów oraz ośmioletnich podstawówek. Płockie licea, technika i szkoły branżowe przygotowywały się do kumulacji roczników od dłuższego czasu i podwoiły liczbę otwieranych klas. Dzięki temu we wszystkich szkołach jest 6261 miejsc – 3163 dla absolwentów podstawówek i 3098 – gimnazjów. A w rekrutacji bierze udział 4577 uczniów – 2415 po podstawówkach, 2162 – gimnazjach.

Pomimo tylu miejsc część uczniów nie dostanie się do wybranych szkół i będzie musiała wziąć udział w naborze uzupełniającym. Tak dzieje się w każdym roku, jednak tym razem grupa uczniów niezakwalifikowanych do wybranych przez siebie szkół mogłaby być zdecydowanie większa. Dlatego, w trosce o przyszłość młodych ludzi, prezydent Nowakowski, po konsultacji z dyrektorami szkół i pracownikami wydziału edukacji wyraził zgodę na zwiększenie naboru do klas.



*Samorząd Płocka konsekwentnie inwestuje w bazę lokalową dla płockich szkół.
W tym roku m.in. zakończył się remont internatu „Siedemdziesiątki”*

– Miejsc w płockich szkołach ponadpodstawowych mamy więcej niż uczniów, ale aby umożliwić młodzieży dostanie się do wybranej klasy, pozwoliłem dyrektorom placówek podnieść liczebność oddziałów z 30 do maksymalnie 36 osób – informował prezydent Płocka Andrzej Nowakowski na konferencji prasowej tuż przed ogłoszeniem list uczniów zakwalifikowanych do szkół. Dodawał, że ta decyzja nie była łatwa, ponieważ więcej wysiłku będzie kosztować nauczycieli praca z większą klasą, ale potrzebna z uwagi na dobro uczniów.

16 lipca ogłoszone zostały listy uczniów zakwalifikowanych i niezakwalifikowanych do przyjęcia do szkół. Do żadnej pla-

cówki nie dostało się 294 uczniów. Mogą wziąć udział w rekrutacji uzupełniającej (dokumenty przyjmowane są do 30 lipca).

Prezydent poinformował też, że w związku z przekształceniem gimnazjów w szkoły podstawowe i koniecznością dostosowania bazy lokalowej do potrzeb najmłodszych dzieci miasto wydało na dostosowanie szkół do nowych wymagań ok. 1,5 mln zł, a z budżetu Ministerstwa Edukacji otrzymało tylko 450 tys. zł. Jednocześnie systematycznie rosną wydatki na oświatę ponoszone z budżetu miasta. Od 2015 do 2018 roku urosły o 34 mln zł – z 268 mln zł na 302 mln zł, a subwencja oświatowa zwiększyła się tylko o 8 mln zł (z 167 na 175 mln zł).

Mamy nową szkołę artystyczną

Od września rusza nauka w Ogólnokształcącej Szkole Muzycznej drugiego stopnia. – Dziękuję wszystkim, którzy przyczynili się do powstania tej placówki. Wspólne działanie wielu osób – pracowników szkoły i urzędu miasta – sprawiło, że utalentowani młodzi ludzie będą mogli rozwijać swoją pasję i kontynuować naukę w wymarzonej szkole – mówi prezydent Andrzej Nowakowski.

O utworzenie placówki już od kilku lat zabiegał m.in. dyrektor szkół muzycznych w Płocku Michał Zawadzki, a sama procedura założenia nowej szkoły trwała kilka

miesięcy, ponieważ w przypadku szkoły artystycznej na jej powołanie miasto musiało uzyskać zgodę ministra kultury i dziedzictwa narodowego. W styczniu 2019 roku radni podjęli uchwałę o zamiarze utworzenia placówki, a pół roku później minister podpisał porozumienie z samorządem Płocka na utworzenie tej szkoły. Ostatnim krokiem było podjęcie uchwały przez płockich radnych, co nastąpiło na nadzwyczajnej sesji zwołanej w połowie lipca.

Istniejącą dotychczas Ogólnokształcącą Szkołę Muzyczną I stopnia połączono



Wkrótce rozpocznie się rekrutacja do Ogólnokształcącej Szkoły Muzycznej II stopnia

z nowo powołaną placówką w Zespół Szkół, który ma swoją siedzibę przy ul. Kolegialnej 23.

Dla przypomnienia, w Płocku mamy też Państwową Szkołę Muzyczną I i II stopnia im. Karola Szymanowskiego, do

której uczniowie chodzą popołudniami, po lekcjach w innych podstawówkach i szkołach średnich. Uczniowie ogólnokształcącej szkoły muzycznej nie muszą chodzić do dwóch placówek, naukę przedmiotów „ogólnych”, jak i muzycznych, mają w jednej szkole.

Mieszkania na Starówce



Na pierwszym planie blok przy ul. Kaczmarskiego, w głębi po prawej kamienica przy ul. Sienkiewicza 40

Rewitalizacja starego miasta trwa. Przy ul. Sienkiewicza i Kaczmarskiego powstają kolejne Mieszkania na start. Będzie ich 44 (przy Sienkiewicza 15 mieszkań, a przy Kaczmarskiego – 29 mieszkań). Dotychczas powstało ich już ponad 100 – przy ul. Sienkiewicza 25, Padlewskiego 6 i Kleeberga 1, trwa budowa

bloku przy Kleeberga 2 i rozpoczęła się budowa obiektu przy ul. Kazimierza Wielkiego.

Po wakacjach do kamienicy przy ul. Sienkiewicza 40 wprowadzą się lokatorzy. W przyszłym roku będzie natomiast gotowy budynek przy Kaczmarskiego.

Kupujemy cztery hybrydy



*Od 2018 roku po plockich ulicach jeździ 25 autobusów hybrydowych.
W przyszłym roku przyjadą kolejne cztery hybrydy*

– Z jednej strony chodzi o poprawę komfortu jazdy, z drugiej – jest to wyraz naszej troski o środowisko naturalne – mówił prezydent Płocka Andrzej Nowakowski tuż przed podpisaniem umowy na zakup czterech autobusów hybrydowych.

Firma Solaris Bus & Coach dostarczy nowe autobusy za 13 miesięcy. Będą to pojazdy o długości 12 metrów z ekologicznym napędem elektryczno-spalinowym, niskopodłogowe, klimatyzowane i z tapicerką na siedzeniach z logo miasta.

Od poprzedników, które zasilili tabor Komunikacji Miejskiej w 2018 roku, różnić się będą nowoczesnym systemem informacji pasażerskiej. Wyświetlacze pokazujące numer linii i kierunek jazdy będą w kolorze białym, będą więc bardziej czytelne, zwłaszcza dla osób słabiej widzących. Wewnątrz pojazdów znajdzie się dodatkowo wyświetlacz, pokazujący przebieg trasy i przystanki, które autobus już minął, i które znajdują się do końca trasy.

Wartość kontraktu sięga blisko 8,3 mln zł, unijne dofinansowanie zaś – prawie 5,4 mln zł.

Piąty żłobek i Mieszkania na start



W budynku przy ul. Kazimierza Wlk. 52 będą Mieszkania na start i piąty miejski żłobek - wizualizacja

– Wybudowane zostaną na działce przy ulicy Kazimierza Wielkiego 52. Inwestycja będzie realizowana w dwóch etapach. Jako pierwszy powstanie budynek zlokalizowany od strony ul. Polnej i w nim znajdą się żłobek i mieszkania na start. W kolejnym etapie powstanie drugi budynek w całości przeznaczony na mieszkania – informuje prezydent Andrzej Nowakowski.

W części pierwszego obiektu, na dwóch kondygnacjach będzie znajdował się trzyoddziałowy żłobek dla 93 dzieci. Przy budynku powstanie wygrodzony plac zabaw. Dla dzieci najmłodszych, które nie ukończyły 1 roku życia, przy sali zabaw

zlokalizowany będzie zadaszony taras z bezpieczną nawierzchnią

Część mieszkalna ma składać się z 12 mieszkań o powierzchni od 28 mkw do 69 mkw (po 6 mieszkań na każdej kondygnacji). Mieszkania przeznaczone mają być na wynajem dla młodych płocczan w ramach programu „Mieszkania na start”.

Umowę z wykonawcą – konsorcjum firm Repro i BMB Budownictwo – na realizację pierwszego obiektu spółka Inwestycje Miejskie podpisała w czerwcu br. Wartość robót budowlanych to 13 mln 790 tys. zł. Obiekt ma być gotowy pod koniec kwietnia 2021 r.

Szóstka po remoncie

Przedszkole prezentuje się teraz bardzo okazale. Prace, które rozpoczęły się w lipcu ubiegłego roku, były prowadzone zarówno w środku, jak i na zewnątrz budynku. Te wewnątrz obejmowały m.in. wyburzenie ścian i dostosowanie pomieszczeń do nowego układu funkcjonalnego. Wyremontowane zostały łazienki, wymienione wszystkie posadzki oraz instalacje sanitarne i elektryczne. Generalny remont przeszedł blok żywieniowy, który zyskał także nowy sprzęt i urządzenia kuchenne. Przedszkole zostanie też wyposażone w nowe meble.

Wiele zmieniło się także na zewnątrz. Obiekt przeszedł termomodernizację, zyskał nowy dach, powstały nowe chodniki, schody oraz podjazd dla osób niepełnosprawnych. Przedszkolakom do gustu przypadnie zapewne nowoczesny, bardzo kolorowy i bezpieczny plac zabaw z poliuretanową nawierzchnią i wieloma urządzeniami. Inwestycja kosztowała ponad 5,3 mln zł.

Maluchy zawitają do przedszkola już 19 sierpnia. Wtedy placówka rozpocznie dyżur wakacyjny.



Nowoczesną kuchnię w MP nr 6 oglądają (od prawej): dyrektor przedszkola Mariola Kozyra, prezydent Andrzej Nowakowski, zastępca prezydenta Roman Siemiątkowski

Autobusem na bulwary



Komunikacja Miejska uruchomiła linię sezonową, która z centrum dowozi pasażerów na bulwary i nad Sobótkę. Linia 44 będzie kursować przez całe wakacje, a w przypadku zainteresowania pasażerów kursy mogą się także odbywać jeszcze we wrześniu.

Trasa linii 44:

Kobylińskiego (od przystanku Jachowicza (młyn) – przy Biedronce) – Bielska (przez przystanek Ostatnia) – Kwiatka – Kolegialna – pl. Obrońców Warszawy – Kościuszki (nowy przystanek pl. Narutowicza przed skrzyżowaniem z ul. Tumską) – pl. Narutowicza – Mostowa – Rybaki, molo. Na

wybranych kursach trasa prowadzi dalej przez przystanki: Amfiteatr – Sobótka, plaża – Sobótka, zalew – koniec trasy na pętli Winiary, szpital

Wybrane kursy z pętli Winiary, szpital i dalej przez przystanki: Sobótka, zalew – Sobótka, plaża – Amfiteatr i od przystanku Rybaki, molo. Wszystkie kursy po trasie: Rybaki – Mostowa – pl. Narutowicza – Kościuszki (nowy przystanek pl. Narutowicza za skrzyżowaniem z ul. Tumską) – pl. Obrońców Warszawy – 1 Maja – Sienkiewicza – Nowowiejskiego – Łukasiewicza – Kobylińskiego – do przystanku Jachowicza (młyn) – powrót w kierunku Rybaków (i Sobótki) bez postoju.

Przebudowa dróg na Radziwiu

Inwestycja obejmie przebudowę ul. Kolejowej na odcinku o długości ponad 1700 m oraz ul. Krakówka na długości ponad 400 m. Powstanie także zbiornik retencyjny.

Dzięki trwającemu remontowi al. Kilińskiego przebudowywany jest też pierwszy odcinek ul. Kolejowej do ronda J. M. Lajourdie. Powstanie tu nowy chodnik, nawierzchnia jezdni oraz nowe oświetlenie.

Wkrótce rozpocznie się przebudowa kolejnego odcinka ul. Kolejowej – od ul. Zielonej do ul. Wesółka. Na fragmencie o długości

1340 m zbudowana zostanie kanalizacja deszczowa, usunięte zostaną kolizje teletechniczne i przebudowany istniejący układ drogowy. Natomiast na pozostałym odcinku o długości 370 m remont obejmie nawierzchnię jezdni wraz z pobocząmi, bez kanalizacji deszczowej.

Z kolei w wyniku rozbudowy ul. Krakówka powstanie droga techniczna o długości 407 mb wraz z oświetleniem i kanalizacją deszczową. Przebudowany zostanie istniejący rów melioracyjny, zlikwidowana część rowu melioracyjnego oraz zbudowa-



Prace na pierwszym odcinku ul. Kolejowej – powstaje chodnik, nowa nawierzchnia jezdni i oświetlenie

wany zbiornik retencyjny z ogrodzeniem. Ta inwestycja wiąże się z kompleksowym odprowadzeniem wód opadowych w części osiedla. Przebudowa rowu i budowa zbiornika przy ul. Krakówka ma bowiem na celu odprowadzenie wód opadowych z obszaru ul. Zielonej oraz budowy kolekto-

rów kanalizacji deszczowej w ulicach: Kolejowej, Gromadzkiej, Sukcesorskiej, Zagroda.

Trwa procedura wyboru wykonawcy zadania. Zakończenie inwestycji na ul. Kolejowej i Krakówka zaplanowane jest w połowie 2020 r.

Miejsce do rekreacji na osiedlu Miodowa



Będzie tu wielofunkcyjne boisko, plac zabaw i siłownia typu street workout. Wszystko ma być gotowe pod koniec lata.

Koszt inwestycji wyniesie ponad 1,3 mln zł.

Pieniądze na rozwój Rodzinnych Ogrodów Działkowych

– Płockcy działkowcy także w tym roku otrzymają dofinansowanie z budżetu miasta na rozwój infrastruktury w swoich ogrodach. Na ten cel przeznaczylimy 200 tys. zł – informuje prezydent Płocka Andrzej Nowakowski.

Dotacja przeznaczona jest dla Rodzinnych Ogrodów Działkowych zlokalizowanych na terenie miasta, które posiadają uregulowany status prawny do dysponowania nieruchomością. Dotacja nie może przekroczyć 80 proc. poniesionych kosztów na zadanie, o którego dofinansowanie ubiega się dany ROD i jednocześnie nie może być większa niż 30 tys. zł. Może być przyznana dla danego ogrodu działkowego nie częściej niż raz na 3 lata.

W wyniku przeprowadzonego naboru dotację otrzymały cztery Rodzinne Ogrody Działkowe na łączną kwotę 120 tys. zł (wnioski dwóch ROD nie spełniły wymogów formalnych). Dofinansowanie otrzymały:

- ROD „Magnolia” - 30 tys. zł na budowę wewnętrznych linii zasilających 0,4 kV wraz ze złączami kablowo-pomiarowymi,
- ROD im. T. Kościuszki – 30 tys. zł na modernizację sieci energetycznej na terenie ogrodu,

- ROD „OAZA” – 30 tys. zł na budowę wewnętrznej elektroenergetycznej instalacji zasilającej 0,4 kV,
- ROD „Spółdzielca” – 30 tys. zł na remont ogrodu ogrodu.

W związku z tym, że nie została wyczerpana cała pula środków, prezydent Płocka ogłosił dodatkowy nabór wniosków. Można je było składać do 26 lipca br. Do podziału zostało 80 tys. zł. Decyzje o przyznaniu dofinansowania zostaną podjęte po weryfikacji formalnej i merytorycznej.



*Ogródki działkowe to urokliwe miejsca
do rekreacji i wypoczynku dla wielu płocczan*

Ulica Swojska już wybudowana



Budowa ul. Swojskiej polegała na budowie nowej nawierzchni jezdni, chodników, oświetlenia, infrastruktury podziemnej oraz urządzeniu zieleni

Zakończyła się inwestycja drogowa na osiedlu Podolszyce Południe. W ramach zadania wybudowane zostało 300 m ulicy o nawierzchni asfaltowej wraz z infrastrukturą podziemną.

Na ul. Swojskiej, oprócz nowej nawierzchni jezdni, zostały obustronnie wykonane chodniki z kostki betonowej, powstało oświetlenie uliczne. Wybudowane zostały sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej

oraz przebudowana sieć wodociągowa. Posadzona też została zieleń – 11 jarzębін szwedzkich, ponad 70 krzewów – berberysów i tawuł japońskich oraz urządzone trawniki na powierzchni 1235 mkw.

Umowa z wykonawcą została podpisana w listopadzie 2018 r. Prace zakończyły się 19 lipca 2019 r., trwają procedury odbiorowe, ale ulica jest już udostępniona dla ruchu. Koszt inwestycji to ponad 2,2 mln zł.

„Mówiące” przystanki

Przystanki autobusowe wyposażone w tablice systemu dynamicznej informacji pasażerskiej... mówią, podając między innymi aktualny rozkład jazdy. To udogodnienie przygotowane z myślą o osobach niewidomych lub niedowidzących.

Na większości przystanków ta funkcja uruchamiana jest za pomocą pilota, który płocczanie mogą odbierać w urzędzie miasta – w referacie rzecznika osób niepełnosprawnych. Urządzenie posiada dwa przyciski. Mniejszy uruchamia tablicę, większy – urządzenie głosnomówiące w autobusie.

Przypomnijmy, że pierwsze piloty trafiły w ręce użytkowników w grudniu 2012 r.

Użyczane są tylko płocczanom, dlatego aby wyjść naprzeciw osobom niewidomym lub niedowidzącym spoza Płocka, na słupach z tablicami systemu dynamicznej informacji zamontowano przycisk do ręcznego uruchamiania urządzenia głosnomówiącego.

Rozwiązanie takie funkcjonuje na 11 słupach z ekranami systemu dynamicznej informacji pasażerskiej na przystankach: pl. Obrońców Warszawy 02, Hubalczyków 02, Bielska 02, Słowackiego 02, Zielony Jar 02, Roweckiego 02, Orlen Arena 02, Graniczna 01, Chopina, Szkoła 01, Stanisławówka 01, Popiełuszki 02.

Przyciski do ręcznego uruchamiania urządzenia głosnomówiącego znajdują się na 11 przystankach wyposażonych w tablice systemu dynamicznej informacji pasażerskiej



Budowa ulicy Strażackiej



Prace w ul. Strażackiej już trwają i mają zakończyć się w grudniu 2019 r.

Ulica budowana jest na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Popłacińskiej. Już wykonano znaczny zakres robót związanych z rozbiórką dotychczasowej nawierzchni i podbudów jezdni, chodników i zjazdów.

Następnie będzie wykonana sieć kanalizacji deszczowej z przyłączami do granicy nieruchomości w granicach pasa drogowego, wraz z wykonaniem przykanalików do wpustów i wpustami ulicznymi. Powstanie nowa sieć wodociągowa wraz

z przyłączami do nieruchomości i hydrantami. Ulica zyska także nowe oświetlenie.

W części ulicy Strażackiej jezdnie, chodniki i zjazdy indywidualne przebudowane zostaną w ciąg pieszo-jezdny o nawierzchni z kostki betonowej. Pozostała część ulicy będzie miała nawierzchnię bitumiczną, a wjazdy i chodniki zostaną wykonane z kostki betonowej. Zakończenie inwestycji planowane jest na grudzień 2019 r. Koszt przedsięwzięcia to 2,5 mln zł.

BILET WEEKENDOWY

**Płacisz raz i jeździsz, ile chcesz i dokąd chcesz
– po wszystkich strefach Komunikacji Miejskiej
od godz. 16 w piątek, do północy z niedzieli na poniedziałek.**



Bilet ulgowy kosztuje 5 zł, normalny 10 zł, a grupowy 20 zł (z którego może korzystać nie więcej niż pięć osób, nie ma znaczenia czy są to osoby dorosłe, czy dzieci).

Można je nabyć wyłącznie za pomocą aplikacji mobilnych Skycash i moBILET.

Bilety będą dostępne do 30 września.



WWW.PLOCK.EU