

## BUDOWA DRÓG W ZACHODNIEJ CZĘŚCI OSIEDLA BOROWICZKI

**Nazwa zadania:** Budowa dróg wraz z infrastrukturą w zachodniej części Osiedla Borowiczki (od ulicy Harcerskiej w prawo)

**Termin realizacji:** 2007 - 2013 r.

**Cel nadrzędny realizacji inwestycji:**

Rozwój układu komunikacyjnego miasta.

**Główny efekt realizacji inwestycji:**

Poprawa warunków ruchu drogowego i pieszego w zachodniej części osiedla Borowiczki, modernizacja dojazdów do posesji zlokalizowanych przy ulicach.

Działania na rzecz ochrony środowiska poprzez budowę i regulację kanalizacji deszczowo-sanitarnej.

**Terminy realizacji etapów:**

Etap I: 2007 – 2009

Etap II: 2009 – 2010

Etap III: 2011 - 2013



Źródło: [www.plock.eu](http://www.plock.eu)



**Cechy inwestycji:**

Obecnie wszystkie uwzględnione w zadaniu ulice mają nawierzchnię gruntową. W ramach inwestycji zostaną zbudowane drogi z nawierzchnią z kostki brukowej, a w przypadku ul. Mazowieckiej powstanie jezdnia asfaltowa. Wraz z jezdniami zostaną położone chodniki. Dokonane zostaną także prace w zakresie kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz budowy oświetlenia.

Prace w ramach inwestycji przebiegać będą w 3 etapach.



**Realizacja Inwestycji:**

Wydział Inwestycji Miejskich

## DROGI DOJAZDOWE DO II PRZEPRAWY MOSTOWEJ – ODCINEK IV

**Nazwa zadania:** Budowa dróg dojazdowych (krajowych) do II przeprawy mostowej.  
**Budowa odcinka IV**

**Termin realizacji:** 2007 - 2009 r. (infrastruktura drogowa)

**Cel nadrzędny realizacji inwestycji:**

Zwiększenie dostępności komunikacyjnej miasta.

**Główny efekt realizacji inwestycji:**

Nowa przeprawa mostowa wraz z drogami dojazdowymi umożliwia połączenie miejskiego systemu komunikacyjnego Płocka z krajowym systemem drogowym poprzez włączenie w drogę krajową nr 60 na wysokości miejscowości Góry.

**Parametry inwestycji:**

Łączna długość dróg: ok 4,16 km.

(w granicach administracyjnych Płocka 3,93 km)

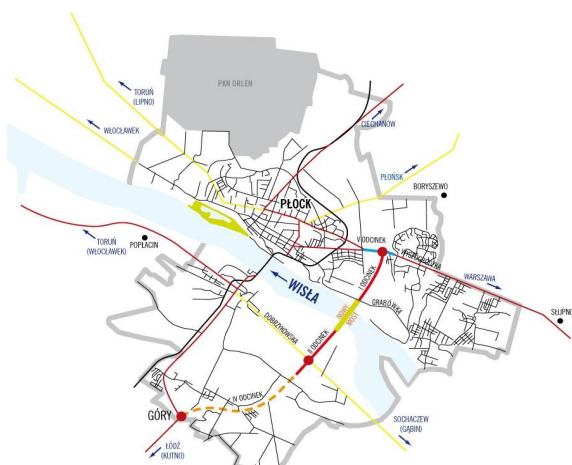
Wiadukt: Ciechomice



Foto: Joanna Zalewska

**Cechy inwestycji:**

Zadanie obejmuje budowę odcinka IV od węzła „Dobrzykowska” do węzła „Góry”. Inwestycja stanowi kolejny etap kompleksowej realizacji inwestycji „Budowa II przeprawy mostowej przez rzekę Wisłę w Płocku wraz z dojazdami” i jest bezpośrednio związana z projektowaną obwodnicą północną stanowiąc jej naturalne przedłużenie w kierunku północnym.



Źródło: materiały UMP

**Realizacja Inwestycji:**

Pełnomocnik Prezydenta Miasta ds. Strategicznych Inwestycji Drogowych



# HALA SPORTOWO-WIDOWISKOWA

**Nazwa zadania:** Hala sportowo - widowiskowa

**Termin realizacji:** 2008 - 2010 r.

**Cel nadrzędny realizacji inwestycji:**

Rozbudowa bazy sportowo-rekreacyjnej w mieście.

**Główny efekt realizacji inwestycji:**

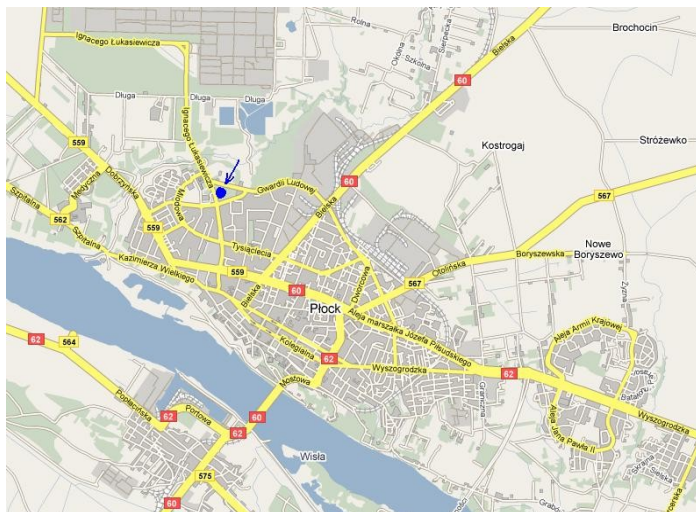
Obiekt będzie służył szkoleniu sportowców i młodzieży, jak i organizowaniu imprez artystycznych, targów itp.

**Parametry inwestycji:**

liczba miejsc siedzących na widowni: 5 tys.  
powierzchnia areny: 1500 m



Źródło: [www.gazeta.pl](http://www.gazeta.pl)



Źródło: opracowanie własne

**Cechy inwestycji:**

Wielofunkcyjna hala sportowo-widowiskowa powstanie na placu celebry i będzie łączyła w sobie funkcje obiektu sportowego służącego uprawianiu sportu i organizowaniu zawodów sportowych oraz będącego bazą dla zgrupowań i obozów sportowych. Hala posłuży także organizacji imprez kulturalnych, wystaw, konferencji i zjazdów. Obiekt będzie dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych.

**Realizacja Inwestycji:**

Wydział Inwestycji Miejskich





## BUDOWA DRÓG WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA OSIEDLU IMIELNICA - PARCELE

**Nazwa zadania:** Budowa dróg wraz z infrastrukturą na osiedlu Imielnica – Parcele  
(Parcele, Lisia, Św. Huberta, Jastrzębia, Drozdowa, Szpacza, Żurawia,  
Żywiczna, Jaskółcza, Motylowa, Zajęcza, Liściasta i Podgórze).

**Termin realizacji:** 2010 - 2014 r.

**Cel nadrzędny realizacji inwestycji:**

Rozwój układu komunikacyjnego miasta.

**Główny efekt realizacji inwestycji:**

Uporządkowanie terenu oraz zmniejszenie negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne.

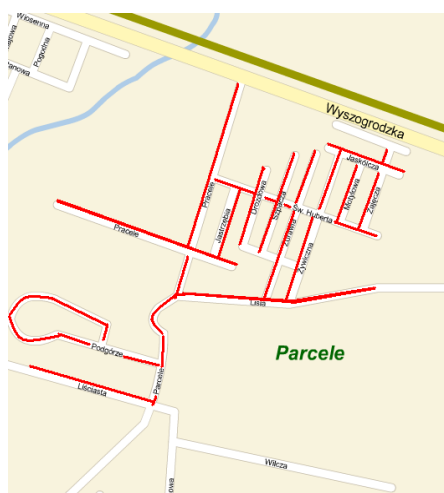
Poprawa warunków ruchu drogowego i pieszego na osiedlu Imielnica – Parcele.

**Parametry inwestycji:**

Łączna długość dróg ok. 6550 m.



Źródło: opracowanie własne



Źródło: opracowanie własne

**Cechy inwestycji:**

W ramach inwestycji zostaną zbudowane drogi oraz dojazdy do posesji zlokalizowanych przy ww. ulicach. Prace obejmą także budowę kanalizacji sanitarnej obok już istniejącej sieci wodociągowej. Ponadto uregulowane zostanie odprowadzanie wód deszczowych.



**Realizacja Inwestycji:**

Wydział Inwestycji Miejskich

## REWITALIZACJA KOLEGIUM JEZUICKIEGO I KOLEGIATY

**Nazwa zadania:** Rewitalizacja zabytkowego budynku Kolegium Jezuickiego i Kolegiaty przy ul. Małachowskiego 1

**Termin realizacji:** 2009 - 2011 r.

**Cel nadrzędny realizacji inwestycji:**

Generalna konserwacja zabytków. Zwiększenie dostępności oraz poprawa warunków zwiedzania obiektu.

**Główny efekt realizacji inwestycji:**

Działania remontowo-konserwatorskie mają na celu wstrzymać degradację techniczną obiektu oraz dostosowanie wnętrza do celów dydaktycznych wraz ze zmianą sposobu użytkowania części pomieszczeń.



Foto: Joanna Zalewska

**Cechy inwestycji:**



Foto: Joanna Zalewska

W ramach inwestycji przeprowadzone zostaną prace remontowe i konserwatorskie dawnego Kolegium Jezuickiego i Kolegiaty św. Michała - części obecnej Małachowianki. Wnętrza budynku zostaną dostosowane do obowiązujących przepisów budowlanych, sanitarnych i przeciwpożarowych. Prace konserwatorskie przeprowadzone zostaną tak wewnątrz obiektu – m.in. zabezpieczenie średniowiecznych murów w części muzealnej, jak i na zewnątrz – remont elewacji budynku z ekspozycją relikwii średniowiecznej architektury, wymiana pokrycia dachowego i obróbka blacharska.

Inwestycja planowana jest do współfinansowania ze środków unijnych.



**Realizacja Inwestycji:**

Wydział Gospodarki Mieszkaniowej

## KOMPLEKS OŚWIATOWY PRZY ULICY HARCERSKIEJ

**Nazwa zadania:** Budowa kompleksu oświatowego przy ulicy Harcerskiej wraz z budową ptn. sięgacza ulicy Kątowej oraz brakującą infrastrukturą i parkingiem

**Termin realizacji:** 2010 - 2011 r.

**Cel nadrzędny realizacji inwestycji:**

Budowa kompleksu oświatowego dla mieszkańców osiedli Imielnica, Borowiczki i Parcele.

**Główny efekt realizacji inwestycji:**

Możliwość uczęszczania do gimnazjum oraz korzystania z kompleksu obiektów sportowych dla młodzieży z ww. osiedli bez potrzeby dojeżdżania.

**Parametry inwestycji:**

gimnazjum dla max. 300 uczniów  
sala gimnastyczna z trybunami na ok. 300 osób.



**Cechy inwestycji:**

Zadanie obejmuje budowę budynku gimnazjum wraz ze świetlicą, stołówką, kompleksem bibliotecznym, zapleczem administracyjnym, salami: widowiskową i gimnastyczną z wymaganym zapleczem oraz kompleksu sportowego na który składają się: boisko wielofunkcyjne, bieżnia, skocznia w dal i wzwyż. Projekt przewiduje ponadto zagospodarowanie terenu oraz pełne wyposażenie obiektów.

W ramach realizacji zadania wybudowany zostanie północny sięgacz ul. Kątowej oraz parking.



**Realizacja Inwestycji:**

Wydział Inwestycji Miejskich

## REWITALIZACJA BUDYNKÓW KOMUNALNYCH-OSIEDLE MIODOWA JAR

**Nazwa zadania:** Rewitalizacja budynków komunalnych wielorodzinnych osiedla Miodowa Jar

**Termin realizacji:** 2009 - 2014 r.

**Cel nadrzędny realizacji inwestycji:**

Zwiększenie komunalnych zasobów mieszkaniowych miasta.

**Główny efekt realizacji inwestycji:**

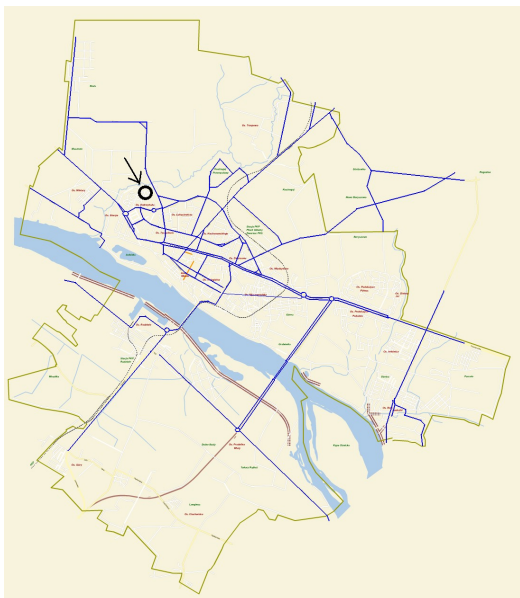
Przebudowa osiedla pozwoli na bardziej racjonalne wykorzystanie jego powierzchni na cele mieszkaniowe, a także wyeliminowanie zagrożeń dla mieszkańców poprzez usunięcie materiałów zawierających azbest.

**Parametry inwestycji:**

łączna liczba budynków: 14

liczba mieszkań: 177

łączna powierzchnia lokali: 8280 m<sup>2</sup>



Źródło: opracowanie własne

**Cechy inwestycji:**

W ramach inwestycji zostanie dokonana całkowita przebudowa osiedla Miodowa Jar. W miejscu istniejących 13 budynków mieszkalnych powstaną nowe, rozbudowane o dodatkową kondygnację. Budynki będą wyposażone w instalacje wodno-kanalizacyjne, centralnego ogrzewania oraz przyłącza gazu i elektryczność. Ponadto zostanie wybudowany budynek handlowo-usługowy z 4 lokalami. Realizacja zadania obejmuje także przebudowę ulic, chodników oraz budowę miejsc parkingowych.

Inwestycja realizowana będzie w 2 etapach.



**Realizacja Inwestycji:**

Wydział Gospodarki Mieszkaniowej



## PŁOCKIE NABRZEŻE WIŚLANE

**Nazwa zadania:** Rozbudowa i zagospodarowanie Płockiego Nabrzeża Wiślanego na cele turystyczno rekreacyjne

**Termin realizacji:** 2008 - 2010 r.

**Cel nadrzędny realizacji inwestycji:**

Zwiększenie atrakcyjności turystycznej miasta.

**Główny efekt realizacji inwestycji:**

Stworzenie kompleksu obiektów rekreacyjno-sportowych z zagospodarowaniem terenu Płockiego Nabrzeża Wiślanego.



Źródło: materiały UMP



Źródło: materiały UMP



Foto: Joanna Zalewska

**Cechy inwestycji:**

W ramach inwestycji zrealizowane zostaną następujące zadania: budowa portu jachtowego, stworzenie zaplecza szkoleniowo – socjalno - technicznego nad Zalewem Sobótka oraz stworzenie infrastruktury technicznej pod w/w przedsięwzięcia.

Realizacja inwestycji ma za zadanie podnieść atrakcyjność turystyczną nabrzeża, stworzyć warunki do wypoczynku i rekreacji dla mieszkańców Płocka i turystów.

Inwestycja planowana jest do współfinansowania ze środków unijnych.

**Realizacja Inwestycji:**

Wydział Inwestycji Miejskich





## PŁOCKIE TOWARZYSTWO WIOŚLARSKIE

**Nazwa zadania: Zagospodarowanie Płockiego Nabrzeża Wiślanego – Płockie Towarzystwo Wioślarskie**

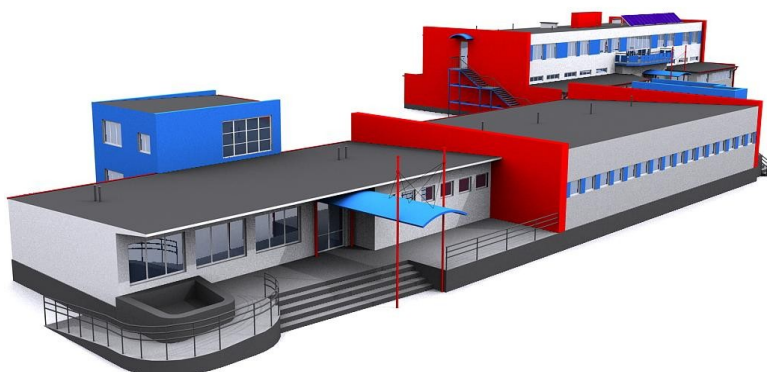
**Termin realizacji: 2008 - 2010 r.**

**Cel nadrzędny realizacji inwestycji:**

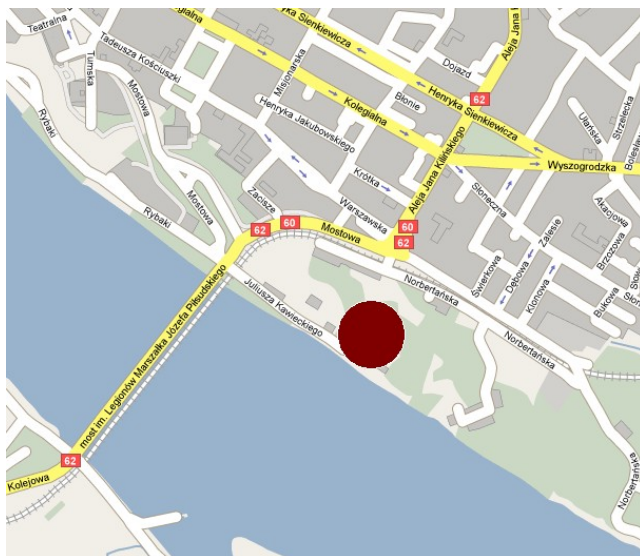
Dostosowanie obiektu do aktualnych standardów i przepisów techniczno - budowlanych.

**Główny efekt realizacji inwestycji:**

Modernizacja bazy Płockiego Towarzystwa Wioślarskiego w ramach kompleksowego zagospodarowania nabrzeża wiślanego.



Źródło: materiały UMP



**Cechy inwestycji:**

W ramach inwestycji wykonane będą następujące zadania: rozbudowa i nadbudowa budynku starego basenu (budynek „A”), remont i przebudowa budynku basenu wioślarskiego i hangaru na łódzie (budynek „B”) oraz wykonanie robót zewnętrznych, w skład których wchodzi wyposażenie techniczno - instalacyjne oraz zagospodarowanie bezpośredniego otoczenia budynków. Przebudowa budynku „A” pozwoli na wybudowanie w miejscu basenu sali sportowej. W nowym obiekcie znajdą się ponadto m.in.: zespół szatniowy, biura Zarządu PTW, pokoje gościnne oraz mieszkanie.

**Realizacja Inwestycji:**

Wydział Inwestycji Miejskich



## OBWODNICA PÓŁNOCNA

**Nazwa zadania:** Budowa obwodnicy północnej miasta Płocka (udział miasta w granicach administracyjnych)

**Termin realizacji:** 2009 - 2011 r.

**Cel nadrzędny realizacji inwestycji:**

Poprawa drogowego układu komunikacyjnego miasta

**Główny efekt realizacji inwestycji:**

Rozwiązanie drogowej komunikacji tranzytowej przez miasto, włączenie układu drogowego Płocka w układ komunikacyjny regionu i kraju.

Zmniejszenie natężenia ruchu w centrum miasta.

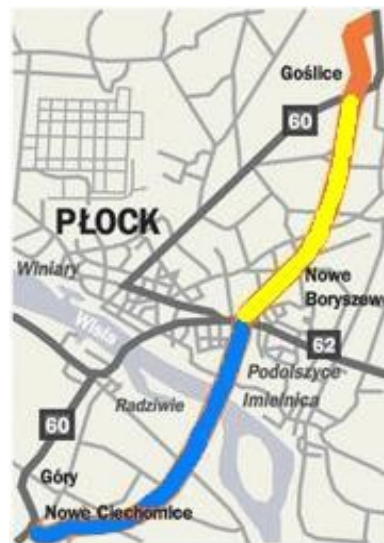
**Parametry inwestycji:**

Łączna długość drogi: ok 10 km.

(w granicach administracyjnych Płocka 2,2 km)

Obiekt inżynierski: dwupoziomowy węzeł

Wyszogrodzka – dł. ok 500 m



Źródło: [www.gazeta.pl](http://www.gazeta.pl)



Foto: Joanna Zalewska

**Cechy inwestycji:**

Inwestycja będzie realizowana wspólnie przez miasto Płock i Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Obwodnica będzie przebiegać od węzła "Wyszogrodzka" do miejscowości Gościce, gdzie połączy się z drogą krajową nr 60.

Obwodnica ma być naturalnym przedłużeniem nowo wybudowanej, drugiej przeprawy mostowej w Płocku wraz z dojazdami.

Budowa nowego odcinka drogi krajowej nr 60 planowana jest do współfinansowania ze środków strukturalnych Unii Europejskiej.

**Realizacja Inwestycji:**

Pełnomocnik Prezydenta Miasta ds. Strategicznych Inwestycji Drogowych



# OBWODNICA PÓŁNOCNO-ZACHODNIA

**Nazwa zadania:** Budowa obwodnicy północno-zachodniej miasta Płocka

**Termin realizacji:** 2009 - 2012 r.

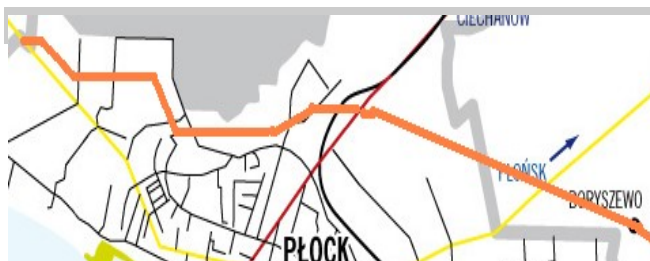
**Cel nadrzędny realizacji inwestycji:**

Poprawa drogowego układu komunikacyjnego miasta

**Główny efekt realizacji inwestycji:**

Przekierowanie transportu ciężarowego związanego z terenami północnej części miasta (m.in. Orlen) oraz tranzytu z kierunków Warszawa, Płońsk, Ciechanów, Sierpc, Lipno na obwodnicę.

Zmniejszenie natężenia ruchu w centrum miasta.



**Parametry inwestycji:**

Łączna długość drogi 10 km.

(w granicach administracyjnych Płocka 6 km)

Łączna powierzchnia jezdni: 160.000 m<sup>2</sup>

Estakady: węzeł Boryszewo, nad ulicą Bielską



**Cechy inwestycji:**

Obwodnica będzie przebiegać przez północne tereny miasta tworząc znakomite połączenie uprzemysłowionej części miasta z drogami krajowymi. Obwodnica północno-zachodnia wraz z obwodnicą północną stanowi główną sieć drogową Płocka, na którą zostanie skierowany ruch tranzytowy.

Realizacja inwestycji pozwoli na wyeliminowanie zatorów na trasach dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta.

Inwestycja planowana jest do współfinansowania ze środków unijnych.



**Realizacja Inwestycji:**

Pełnomocnik Prezydenta Miasta ds. Strategicznych Inwestycji Drogowych



## BUDOWA ULIC NA OSIEDLU RADZIWIE

**Nazwa zadania:** Budowa ulic wraz z brakującą infrastrukturą na Osiedlu Radziwie (ulice: Drzewna, Gromadzka, Kapitańska, Kotwiczna, Leśna, Marynarska, Teligi, Piaskowa, Sołdka, Strażacka, Tartaczna oraz brakującej kanalizacji deszczowej pozostałych ulic części zachodniej osiedla)

**Termin realizacji:** 2009 - 2014 r.

**Cel nadrzędny realizacji inwestycji:**  
Rozwój układu komunikacyjnego miasta.

**Główny efekt realizacji inwestycji:**  
Poprawa warunków ruchu drogowego i pieszego w zachodniej części osiedla Radziwie, modernizacja dojazdów do posesji zlokalizowanych przy ulicach. Działania na rzecz ochrony środowiska poprzez budowę kanalizacji deszczowej.



Źródło: opracowanie własne



Foto: <http://galeria.plock24.pl>

### Cechy inwestycji:

Na całość inwestycji składa się zaprojektowanie i budowa ulic zachodniej części osiedla Radziwie. Prace obejmą także budowę brakującej infrastruktury, tj. uzbrojenie terenu w sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociagową, sieć energetyczną i sieć teletechniczną. Przed wykonaniem nawierzchni dróg konieczne jest ich odwodnienie poprzez wykonanie kanalizacji deszczowej.



**Realizacja Inwestycji:**  
Wydział Inwestycji Miejskich

## REMONT ULICY WYSZOGRODZKIEJ OD AL. KILIŃSKIEGO DO UL. GRANICZNEJ

**Nazwa zadania:** Remont ulicy Wyszogrodzkiej od Al. Kilińskiego do ul. Granicznej

**Termin realizacji:** 2009 - 2011 r.

**Cel nadrzędny realizacji inwestycji:**

Modernizacja infrastruktury drogowej w mieście.

**Główny efekt realizacji inwestycji:**

Poprawa stanu nawierzchni ulic i systemu odprowadzania wód deszczowych.

**Parametry inwestycji:**

długość remontowanej drogi: 2200 m

długość kanalizacji wodociągowej: 1702 m

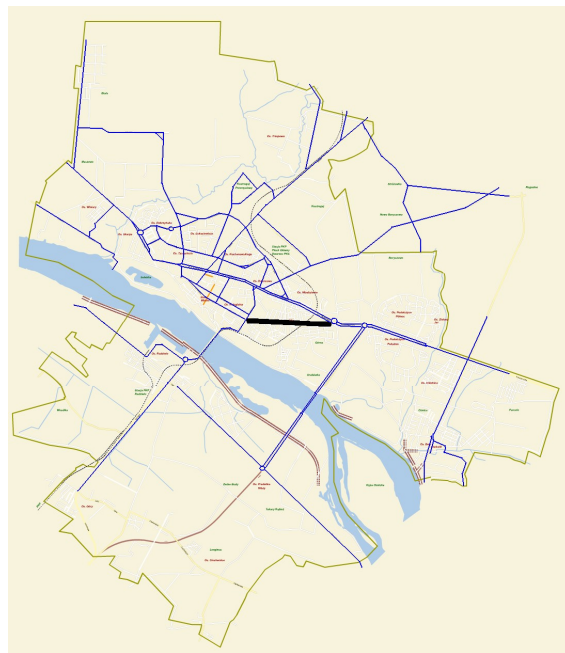
długość kanalizacji deszczowej: 1758 m.



Foto: Joanna Zalewska



Foto: Joanna Zalewska



Źródło: opracowanie własne

**Cechy inwestycji:**

Inwestycja polega na przebudowie jezdni i chodników na danym odcinku drogi. Dokonane zostaną także prace związane z infrastrukturą wodociągową – budowa wodociągu wraz z przyłączami do nieruchomości oraz kanalizacją deszczową. Realizacja inwestycji pozwoli na zmniejszenie uciążliwości związanych z hałasem ulicznym.

**Realizacja Inwestycji:**

Wydział Inwestycji Miejskich





## STREFA PARKINGOWA W OBSZARZE STAREGO MIASTA

**Nazwa zadania:** Uporządkowanie przestrzeni miejskiej w obszarze Starego Miasta poprzez utworzenie nowej strefy parkingowej

**Termin realizacji:** 2009 - 2010 r.

**Cel nadrzędny realizacji inwestycji:**  
Poprawa komunikacji w obszarze Starego Miasta.

**Główny efekt realizacji inwestycji:**  
Ograniczenie parkowania na jezdni i chodnikach w rejonie Starego Miasta oraz uporządkowanie komunikacji w tym obszarze.

**Parametry inwestycji:**  
liczba miejsc parkingowych: ok. 350



Foto: Joanna Zalewska



Źródło: opracowanie własne

### Cechy inwestycji:

Projekt przewiduje budowę obiektu o pięciu lub sześciu kondygnacjach, w tym jednej podziemnej, mieszczącego ok. 350 pojazdów. Obecnie obszar Starego Miasta posiada niewystarczającą ilość miejsc postojowych. Ze względu na lokalizację parking posłuży tak mieszkańcom Płocka, jak i turystom. Miasto będzie aplikowało o współfinansowanie inwestycji ze środków UE.



**Realizacja Inwestycji:**  
Wydział Inwestycji Miejskich



# LINIA TRAMWAJOWA

**Nazwa zadania:** Budowa linii tramwajowej wraz z infrastrukturą – projekt techniczny

**Termin realizacji:** 2008 - 2010 r.

**Cel nadrzędny realizacji inwestycji:**

Poprawa jakości transportu zbiorowego i udrożnienie drogowych miejskich arterii komunikacyjnych

**Główny efekt realizacji inwestycji:**

Ograniczenie komunikacji autobusowej na rzecz bardziej ekonomicznej i ekologicznej komunikacji tramwajowej oraz zmniejszenie natężenia ruchu w mieście.

**Parametry inwestycji:**

Łączna długość linii: 19 km



Foto: Joanna Zalewska



Źródło: materiały UMP

**Cechy inwestycji:**

Linia tramwajowa na odcinku miejskim połączy osiedla Podolszyce Południe i Podolszyce Północ z bramą nr 1 w PKN ORLEN, bramą nr 2 w PKN ORLEN i szpitalem wojewódzkim przy ulicy Medycznej. Możliwa będzie rozbudowa linii na odcinku podmiejskim natomiast Gminę Słupno z Podolszycami i Gminę Stara Biała z Płockiem.

Inwestycja posłuży rozwojowi systemu transportu publicznego w celu szybszego, sprawniejszego i bezpiecznego przemieszczania się osób.



**Realizacja Inwestycji:**

Pełnomocnik Prezydenta Miasta ds. Strategicznych Inwestycji Drogowych

## WIADUKT NAD ALEJĄ PIŁSUDSKIEGO

**Nazwa zadania:** Bezkolizyjne skrzyżowanie linii kolejowej z Aleją Piłsudskiego z uwzględnieniem linii tramwajowej.

**Termin realizacji:** 2009 - 2010 r.

**Cel nadrzędny realizacji inwestycji:**

Zwiększenie drożności komunikacyjnej miasta.

**Główny efekt realizacji inwestycji:**

Usprawnienie komunikacji w obszarze jednej z głównych arterii drogowych miasta.

Zwiększenie bezpieczeństwa poprzez bezkolizyjne krzyżowanie się drogi z linią kolejową, którą w przeważającej części transportowane są materiały niebezpieczne.



Foto: Joanna Zalewska



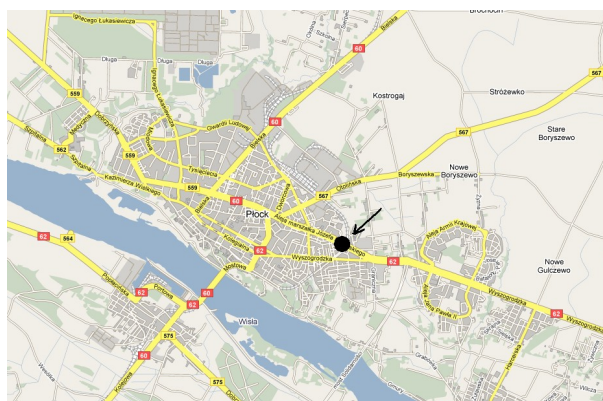
Źródło: [www.gazeta.pl](http://www.gazeta.pl)

**Cechy inwestycji:**

W ramach inwestycji dokonana zostanie przebudowa skrzyżowania Alei Piłsudskiego z linią kolejową. Projekt uwzględnia także planowaną linię tramwajową. Inwestycja w znacznym stopniu przyczyni się do poprawy układu komunikacyjnego miasta.

**Realizacja Inwestycji:**

Wydział Inwestycji Miejskich



Źródło: opracowanie własne





# PRZEBUDOWA ULICY WYSZOGRODZKIEJ

**Nazwa zadania:** Przebudowa ul. Wyszogrodzkiej na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej

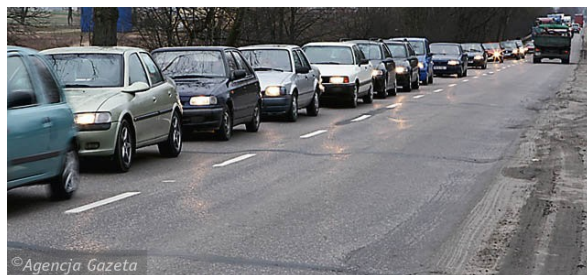
**Termin realizacji:** 2009 - 2011 r.

**Cel nadrzędny realizacji inwestycji:**

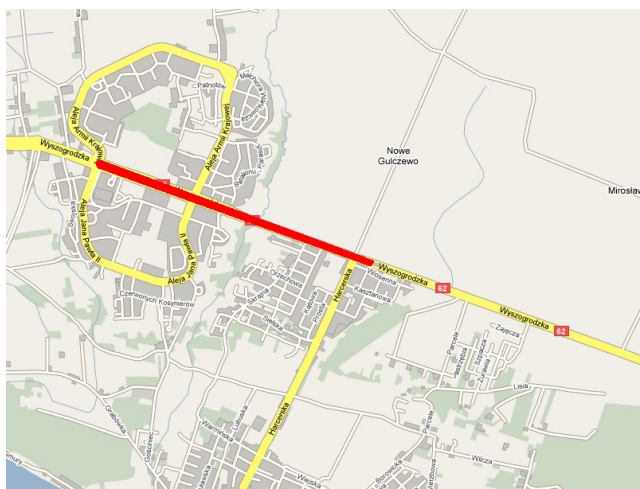
Zwiększenie dostępności komunikacyjnej miasta.

**Główny efekt realizacji inwestycji:**

Poprawa układu drogowego miasta, rozwiązanie problemów komunikacyjnych dla mieszkańców i podróżujących na trasie Warszawa-Płock.



Źródło: [www.gazeta.pl](http://www.gazeta.pl)



Źródło: opracowanie własne

**Cechy inwestycji:**

W ramach inwestycji planuje się opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych decyzji pozwalających na wykonanie zadania obejmującego: przebudowę i remont ul. Wyszogrodzkiej od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. Harcerską, z uwzględnieniem układu komunikacyjnego Centrum Handlowego Podolszyce.

**Realizacja Inwestycji:**

Pełnomocnik Prezydenta Miasta ds. Strategicznych Inwestycji Drogowych

