



PŁOCK

WWW.PLOCK.EU

Polityka Parkingowa Miasta Płocka

- Weryfikacja założeń w oparciu o proces konsultacji społecznych -

Jacek Terebus

Zastępca Prezydenta Miasta Płocka

Polityka Parkingowa i jej regulacje wcześniej

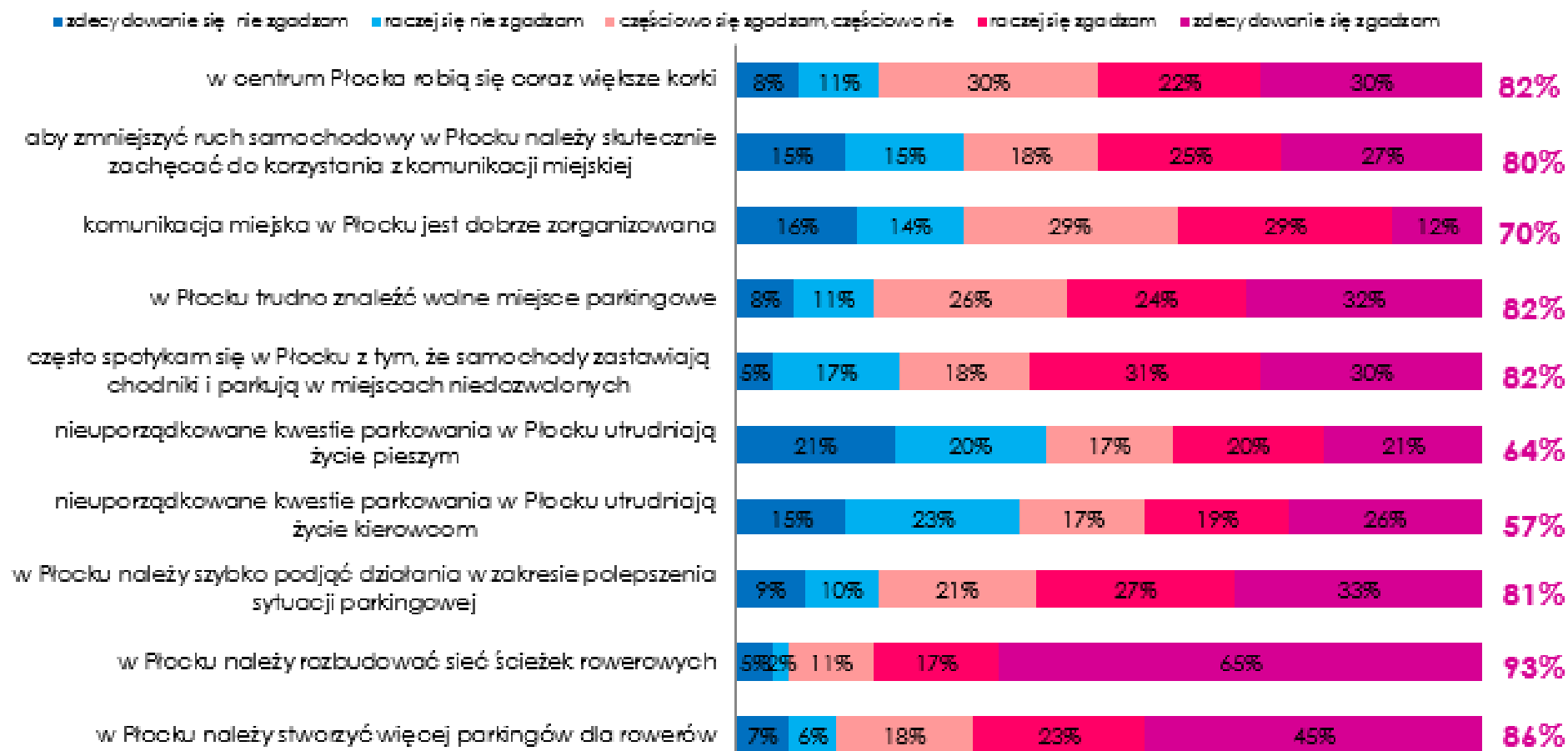
Data	Dokument	zapis	uwagi
21 kwietnia 1998 roku.	<p>Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Płocka</p> <p>Uchwała Nr 967/LXIII/98 Rady Miasta Płocka</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ochrona centrum miasta komunikacyjna, - Uprzywilejowanie centrum miasta, - Ochrona Starego Miasta poprzez wprowadzenie stref pieszych, - Ograniczenie parkowania na ulicach przelotowych - Budowa parkingów dla samochodów – prospektywnie miało być 450 samochodów osobowych na 1000 mieszkańców 	<p>Rozbudowy parkingów miały miejsce. Właściwie dochodzimy już do granicy pojemności obszaru centralnego. Nie zostało ograniczone parkowanie na ulicach przelotowych.</p> <p>Wartości ewidencyjne samochodów osobowych na 1000 mieszkańców są już dawno przekroczone (530 s.o.)</p>
25 listopada 2008 roku	Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta Płocka do 2022 roku	<p>Podniesiona jakość i sprawność systemu komunikacyjnego w mieście:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wprowadzenie stref ograniczonego ruchu - Rozwijanie transportu ekologicznego, - Realizacja systemu ścieżek rowerowych - Optymalizowanie organizacji ruchu - Budowa nowych miejsc parkingowych 	
dnia 28 października 2008 roku	<p>wytocznych do Polityki Parkingowej miasta Płocka, zasad i trybu działania organów...</p> <p>Uchwała Nr 405/XXVIII/08 Rady Miasta Płocka</p>	<ul style="list-style-type: none"> - podniesieniu standardów życia i przebywania na obszarze Starego Miasta z dążeniem do ograniczenia ruchu pojazdów samochodowych osób nie mieszkających na tym obszarze, uwolnienia chodników i innych miejsc i przestrzeni publicznych od parkujących pojazdów samochodowych, wskazaniu miejsc wolnych od ruchu i parkowania wszelkich pojazdów samochodowych szczególnie atrakcyjnych dla ruchu pieszego, - poprawie dostępności i ułatwień w ruchu rowerowym - podniesieniu jakości transportu zbiorowego na obszarze śródmiejskim i Starego Miasta 	

Polityka Parkingowa i jej regulacje wcześniej

Data	Dokument	zapis	uwagi
25 sierpnia 2009 roku	wytycznych do Polityki Parkingowej miasta Płocka , zasad i trybu działania organów samorządu miasta Płocka w zakresie ustalenia wymagań i obowiązków.... Uchwała Nr 557/XXXIX/09 Rady Miasta Płocka	- Jak poprzedni wiersz	
27 października 2009 roku.	Studium transportowe i bezpieczeństwa transportu Uchwała Nr 594/XLII/09 Rady Miasta Płocka	- Organizacja parkowania w centrum powinna opierać się przede wszystkim na Strefie Płatnego Parkowania oraz zlokalizowanych w tej części miasta parkingach strategicznych wielopoziomowych oraz na wyznaczonych placach. - Określenie szczegółowych wskazań dla stref parkowania, - Wskazanie granic stref płatnego parkowania, - Szczegółowe analizy ruchu i bezpieczeństwa ruchu drogowego.	Dokument badawczo analityczny będący branżowym dokumentem budującym podstawy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego miasta
26 marca 2013 roku.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Płocka Uchwała Nr 565/XXXIII/2013 Rady Miasta Płocka	- zapewnienie wysokich standardów obsługi transportem publicznym - utrzymanie istniejących i wprowadzenie nowych stref wolnych od ruchu samochodowego, - zapewnienie wysokich standardów swobody i bezpieczeństwa dla ruchu pieszego i rowerowego poprzez stosowanie norm zapewniających swobodę dla tego rodzaju ruchu kosztem swobody dla ruchu samochodowego i parkowania - kontrola liczby parkujących pojazdów poprzez wprowadzenie strefy płatnego parkowania	Definiowanie części staromiejskiej jako cennej przestrzeni historycznej jak również dbanie o dziedzictwo kulturowe i przyjazne miejsce zamieszkania i spędzania czasu.

Trwa ankieta , N=200

Pytanie 2: Na ile Pan/i zgadza się lub nie z następującymi stwierdzeniami (N=142):



Polityka Parkingowa obejmuje:

1. Diagnoza obecnych stanów i procesów związanych z wykorzystaniem przestrzeni miasta - synteza
2. Uwarunkowania polityki parkingowej
3. Cele polityki parkingowej miasta
4. Zasady polityki parkingowej
5. Strefy polityki parkingowej miasta
6. Rozwiązania szczegółowe polityki parkingowej
 - 6.1. Lokalizacja parkingów strategicznych
 - 6.2. Parkowanie w istniejącej zabudowie
 - 6.3. Parkowanie związane z lokalizacją nowych obiektów
 - 6.4. Parkowanie autobusów turystycznych
 - 6.5. Parkowanie samochodów ciężarowych
 - 6.6. Parkowanie rowerów
 - 6.7. Parkowanie związane ze szczególnymi wydarzeniami
7. Strefa płatnego parkowania

Polityka parkingowa - warianty

wariant 1: kontynuowanie obecnej polityki parkingowej - zakłada budowanie coraz większej liczby miejsc parkingowych (według możliwości terenu) zamiast innych inwestycji w mieście

wariant 2: zrównoważony bez Strefy Płatnego Parkowania - zakłada ograniczenie ilości miejsc dla samochodów

wariant 3: zrównoważony ze Strefa Płatnego Parkowania – większa dostępność miejsc parkingowych (wobec wariantu 2) w mieście za opłatą

Strefa Płatnego Parkowania - dlaczego?

Wśród najważniejszych argumentów związanych z wprowadzeniem stref płatnego parkowania w centrach miast wymienić należy:

1. **uporządkowanie** przestrzeni miejskiej;
2. **zwiększenie rotacji** parkujących pojazdów;
3. zdyscyplinowanie kierowców – pozostawienie w strefie aut wyłącznie **użytkowanych** przez właścicieli (zwłaszcza w przypadku posiadania wielu pojazdów);
4. ograniczanie negatywnego wpływu **zewnętrznego ruchu samochodowego** na warunki poruszania się w mieście oraz na degradację środowiska miejskiego i zagrożenie bezpieczeństwa, przy jednoczesnym zapewnieniu dostępu tego ruchu do kluczowych dla funkcjonowania i rozwoju obszarów miasta;
5. usprawnienie transportu w mieście poprzez **ograniczenie kongestii motoryzacyjnej**;
6. zwiększenie atrakcyjności oferty operatora **transportu publicznego**;
7. ograniczanie negatywnego wpływu ruchu samochodowego **na środowisko naturalne oraz warunki życia mieszkańców Płocka** (szczególnie jako miejsce zamieszkania obszar centralny);
8. poprawa **bezpieczeństwa** ruchu drogowego;
9. poprawa **warunków parkowania** pojazdów;
10. ochrona **zabytkowej** centralnej części miasta przed nadmiernym ruchem samochodowym

Partycypacja interesariuszy

Data	Uczestnicy	Wynik spotkania
17 czerwca 2015	Obrady Rady Gospodarczej przy Prezydencie Miasta Płocka	Poparcie wprowadzenia Polityki Parkingowej wraz ze wskazaniem jak najszybszego wprowadzenia stref płatnych parkowania
29 czerwca 2015	Spotkanie publiczne nt. Polityki Parkingowej	Prezentowanie założeń. Dyskusja
03 września 2015	Spotkanie z Radą Mieszkańców Osiedla Stare Miasto i Kolegiatna	Poparcie RMO dla wprowadzenia Polityki Parkingowej wraz ze strefą płatnego parkowania z uwagami: wydłużenia czasu bezpłatnego parkowania oraz preferencjami dla mieszkańców
7 września 2015	Spotkanie publiczne z mieszkańcami Książnica Płocka	Prezentowanie Polityki Parkingowej i SPP. Dyskusja
14 września 2015	Spotkanie publiczne z przedsiębiorcami Dom Darmstadt	Prezentowanie Polityki Parkingowej i SPP. Dyskusja
18 września 2015	Spotkanie ze spółdzielniami mieszkaniowymi i deweloperami	Poparcie spółdzielni dla wprowadzenia Polityki Parkingowej wraz ze strefą płatnego parkowania z uwagami: w zakresie wydłużenia bezpłatnego parkowania i problemu parkowania za granicami strefy

Wyniki dotychczasowe konsultacji

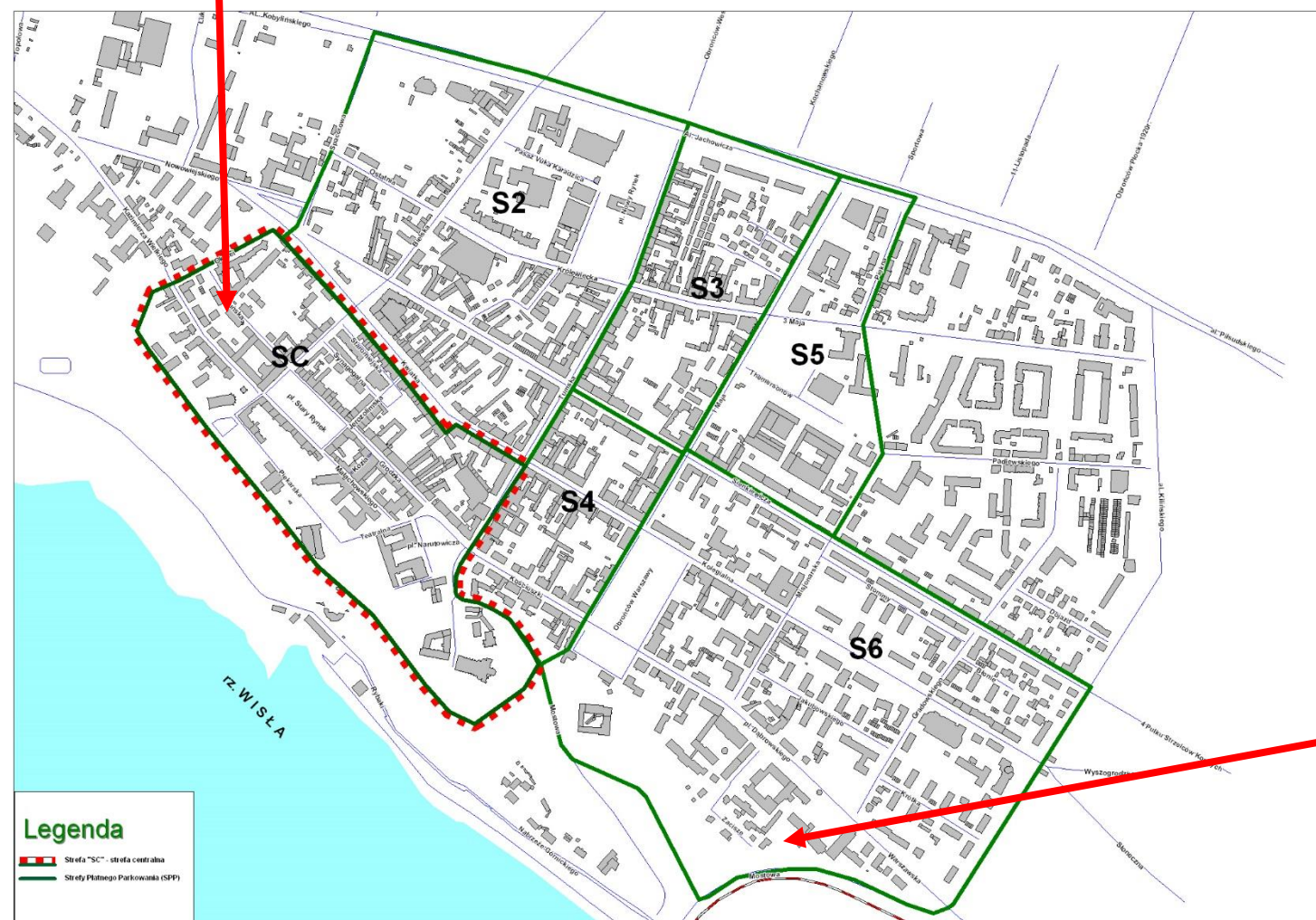
Wysłuchując się w głos mieszkańców i osób uczestniczących w konsultacjach społecznych zauważalne jest, że są zwolennicy SPP jak i przeciwnicy takiego rozwiązania.

W wyniku szeregu przeprowadzonych spotkań, rozmów i konsultacji Prezydent Miasta Płocka podjął decyzję o **modyfikacji pierwotnych założeń** przychylając się do przekazanych uwag i sugestii.

Wypracowane dokumenty zostaną przedłożone Radzie Miasta Płocka, która podejmie decyzję w swoich kompetencjach.

Strefa Płatnego parkowania - modyfikacja

W strefie S1 zostaje zmodyfikowana granica do południowej części pasa drogowego ulicy Kwiatka. W ten sposób powstaje strefa S.C. a pozostała część zostaje przesunięta do S2



Granice strefy zostają domknięte od południowej strony do ulicy Mostowej i dalej w kierunku amfiteatru po koronę Skarpy Wiślanej

Strefa Płatnego Parkowania - opłaty

Propozycja wersja poprzednia

- Proponuje się następujący **cennik za parkowanie w SPP**:
 - bezpłatnie - pierwsze 15 minut w danym dniu,
 - 2,50 zł. - 1 godzina parkowania,
 - 3,00 zł. - druga godzina parkowania,
 - 3,60 zł. - trzecia godzina parkowania,
 - 2,50 zł. - czwarta i kolejne godziny parkowania,
- **Minimalna opłata** za parkowanie wynosi złotówkę.

Propozycja aktualna

- Proponuje się następujący **cennik za parkowanie w SPP**:
 - bezpłatnie - **pierwsze 45 minut** w danym dniu,
 - 2,00 zł.** - 1 godzina parkowania,
 - 2,40 zł.** - druga godzina parkowania,
 - 2,80 zł.** - trzecia godzina parkowania,
 - 2,00 zł.** - czwarta i kolejne godziny parkowania,
- **Minimalna opłata** za parkowanie wynosi **2 zł.**
- **Bezpłatny czas parkowania zawiera się w pierwszej godzinie parkowania w SPP.**
- Godziny funkcjonowania strefy pozostają **bez zmian 8:00-17:00** (z uwagi na bezpłatne 45 minut)

Abonamenty

Nazwa	Uprawniony	zakres
Abonament mieszkańca	Mieszkaniec strefy SPP	Pierwszy pojazd za 30 zł rocznie przy miejscu zamieszkania
Abonament mieszkańca 2 (nowe)	Mieszkaniec strefy SPP	Drugi pojazd według preferencyjnej stawki
Abonament Ogólny (nowe)	Każda osoba	Przypisanie do numeru rejestracyjnego – 200 zł. Abonament ten nie będzie obowiązywał w strefie SC
Abonament Ekologiczny (nowe)	Każda osoba	Pojazd elektryczny – stawka 100 zł.
Abonament Koperta (nowe)	Każda osoba	Możliwość wykupienia miejsca postojowego dedykowanego w formie koperty na wyłączność według cennika za zajęcia pasa drogowego zgodnie z Uchwałą Nr 195/XIII/2011,

Dziękuję za uwagę

Jacek Terebus

Zastępca Prezydenta Miasta Płocka

parkowanie@plock.eu