



PŁOCK

---

**KONCEPCJA**  
**ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych w mieście**  
**Płocku – STOP TIROM**  
**Zadanie Budżetu Obywatelskiego 2013**

Opracował: Jacek Ambroziak  
Pełnomocnik ds. Transportu Publicznego i  
Inżynierii Ruchu Drogowego  
przy współudziale:  
Zespołu Inżynierii Ruchu,  
Zespołu Wizerunku Miasta,  
Zespołu Spraw Medialnych.

Płock, listopad 2013 roku

## Spis treści

- I. Wstęp
- II. Harmonogram wdrażania ograniczeń w ruchu pojazdów ciężarowych i przewożących towary niebezpieczne
- III. Sytuacja bieżąca: diagnoza sytuacji - plansza nr 1
- IV. Etap I, planowane wprowadzenie 30 czerwca 2014 roku
  - 1. Etap I „P18” - plansza nr 2
  - 2. Etap I „N” - plansza nr 3
- V. Etap II, planowane wprowadzenie II kwartał 2015 roku
  - 1. Etap II „P18” - plansza nr 4
  - 2. Etap II „N” - plansza nr 5
- VI. Regulamin wydawania „Identyfikatora P18”, wzór „Identyfikatora P18” dla Etapu I
- VII. Regulamin wydawania „Identyfikatora N”, wzór „Identyfikatora N” dla Etapu I
- VIII. Ocena skutków wprowadzenia modyfikacji istniejących i nowych ograniczeń w ruchu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 18 ton ( $dmc > 18\text{ton}$ ) oraz pojazdów przewożących towary niebezpieczne.
  - 1. Pozytywne skutki ograniczeń w ruchu
  - 2. Negatywne skutki ograniczeń w ruchu

## I. Wstęp

Gmina Miasto Płock realizuje zadanie w ramach Budżetu Obywatelskiego 2013 pod tytułem „Stop Tirom”, na podstawie projektu, którego pomysłodawcami są Państwo Inez i Piotr Gryszpanowicz. W ramach przeprowadzonych działań promocyjnych na projekt ograniczeń w ruchu pojazdów ciężarowych mieszkańcy miasta oddali 2685 głosów, wskazując konieczność dokonania zmian w istniejącej organizacji ruchu, jako priorytetowe zadanie dla Miasta Płocka.

Zgłoszony w ramach Budżetu Obywatelskiego projekt jest dla władz miasta kolejnym działaniem mającym na celu wprowadzenie ograniczeń w ruchu dla pojazdów ciężarowych o d.m.c > 16t i przewożących towary niebezpieczne w granicach administracyjnych Płocka. W latach ubiegłych Miejski Zarząd Dróg w Płocku zlecił opracowanie projektu zmiany organizacji ruchu, lecz z przyczyn leżących po stronie wykonawcy umowy nie zrealizowano.

W czerwcu 2013 roku zadanie zostało przekazane do realizacji Pełnomocnikowi ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego, który przystąpił do opracowania teoretycznych i praktycznych założeń projektu. Pomysłodawcy w projekcie „Stop tirom” wskazali, że celowym jest wydawanie specjalnych zezwoleń na wjazd dla pojazdów objętych ograniczeniami, które będą mogły wjeżdżać na określone ulice miasta pod warunkiem spełnienia wymagań zawartych w regulaminie wydawania zezwoleń. Ponadto wskazali, iż ulicami które powinny zostać uwolnione od poruszania się „Tirów” są al. I. Kobylińskiego, al. St. Jachowicza, ul. Tysiąclecia.

Zaproponowane przez pomysłodawców warunki początkowe po analizie dokonanej przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji, Inspekcję Transportu Drogowego, Miejski Zarząd Dróg w Płocku, Straż Miejską w Płocku zostały dostosowane do realiów komunikacyjnych Płocka przez Pełnomocnika ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego.

W wyniku przeprowadzonej analizy służby mundurowe wskazały wady i przyczyny trudności w egzekwowaniu istniejących ograniczeń dotyczących poruszania się pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 ton oraz przewożących towary niebezpieczne (oznaczone pomarańczowymi tablicami) na terenie Płocka, które zostały uwzględnione w niniejszym opracowaniu.

Dodatkowo Pełnomocnik ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego poddał analizie projekt czasowej organizacji ruchu związanej z ograniczeniami ruchu na drogach miasta Płocka (znaki B-5, 16t) z 2006 roku (nadal obowiązująca)<sup>1</sup> oraz projekt stałej organizacji ruchu dotyczący ograniczeń wjazdu do miasta dla pojazdów z ładunkami niebezpiecznymi z 2006 roku (nadal obowiązująca)<sup>2</sup>. Wyniki i wnioski przedstawione są w pkt III.

---

<sup>1</sup> obowiązująca czasowa organizacja ruchu związana z ograniczeniami ruchu na drogach miasta Płock z 2006 roku

<sup>2</sup> obowiązująca stała organizacja ruchu dotyczącego ograniczeń wjazdu do miasta dla pojazdów z ładunkami niebezpiecznymi z 2006 roku

W pkt IV koncepcji przedstawiony jest I etap ograniczeń spójny z koncepcją autorów zadania Budżetu Obywatelskiego 2013 r. Stop tirom. Koncepcja pomysłodawców projektu Stop tirom nie uwzględniała wyprowadzenia ruchu samochodów ciężarowych, w tym przewożących materiały niebezpieczne z ulicy Wyszogrodzkiej przebiegającej pomiędzy dwoma największymi osiedlami Podolszyce Północ i Podolszyce Południe. W związku z tym Pełnomocnik ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego w pkt V opracował II etap koncepcji, polegający na całkowitym i kompleksowym wyprowadzeniu ruchu pojazdów ciężarowych w tym przewożących towary niebezpieczne z ulicy Wyszogrodzkiej na odcinku od centrum Płocka do skrzyżowania z ulicą Harcerską.

Taka możliwość nastąpi po zakończeniu trwających prac związanych z budową tzw. „małej obwodnicy Płocka” pomiędzy rondem Wojska Polskiego, a ulicą Otolińską oraz przejęciu przez Gminę Miasto Płock w zarząd drogi powiatowej 2901W relacji Imielnica – Rogozino w oparciu o zawarte porozumienie ze Starostwem Powiatowym. Po zakończeniu obu tych działań będzie możliwe w roku 2015 wprowadzenie II etapu ograniczeń opisanych w pkt. V. W efekcie zostanie całkowicie wyprowadzony ruch ciężki, w tym w szczególności transport kołowy przewożący towary niebezpieczne z obszarów miasta o największej gęstości zaludnienia, czego nie uwzględniali pomysłodawcy projektu Stop tirom.

Na wybrane ulice Miasta Płocka będą mogły wjeżdżać pojazdy objęte na tych ulicach zakazami wjazdu pod warunkiem uzyskania identyfikatorów P18 i N. Regulaminy ich uzyskania oraz wzory identyfikatorów przedstawione są w pkt VI i pkt VII.

Powyższa koncepcja jest również odpowiedzią na uwagi dotyczące kontroli przeprowadzonej przez Najwyższą Izbę Kontroli pod nazwą „Wykonywanie zadań przez administrację publiczną w zakresie bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych”.

**Zaproponowane w niniejszej koncepcji rozwiązania dla Etapu I i II poddane zostaną konsultacjom społecznym. Głos w sprawie będzie mógł zabrać każdy zainteresowany.**

**Uwagi do koncepcji i propozycje innych rozwiązań można będzie zgłaszać pod adresem e-mailowym: [stoptirom@plock.eu](mailto:stoptirom@plock.eu) oraz w sposób tradycyjny pocztą na adres: Urząd Miasta Płock, Pełnomocnik ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego, Pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock.**

**Uwagi będą przyjmowane do 31 stycznia 2014 roku.**

Rozwiązania zaproponowane w pkt IV i V zostały pozytywnie ocenione przez: Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Płocku, Inspekcję Transportu Drogowego, Miejski Zarząd Dróg w Płocku, Straż Miejską w Płocku oraz Wydział Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta Płocka z uwagą, iż w związku z koniecznością umieszczenia oznakowania informującego oraz uzupełnienia (uszczegółowienia) istniejącego oznakowania

na drogach będących w zarządzie innych Zarządców dróg oraz Organów zarządzających ruchem należy je im przestać do zaopiniowania.

Po dniu 31 stycznia 2014 roku zgłoszone w ramach konsultacji społecznych uwagi, a także opinie zarządców dróg oraz organów zarządzających ruchem zostaną poddane analizie w efekcie czego powstanie ostateczna wersja koncepcji ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych w mieście Płock.

Ostateczna wersja koncepcji posłuży jako wytyczne do opracowania projektu zmiany stałej organizacji ruchu (dla etapu I) na ulicach Płocka i na części dróg wlotowych do miasta (informacja o ograniczeniach). Projekt będzie obejmował swoim zakresem ponad 60 skrzyżowań (zdiagnozowanych jako wymagające korekty lub uzupełnienia oznakowania a wytypowanych podczas analizy oznakowania dróg) zlokalizowanych na terenie miasta Płocka i powiatu płockiego.

Gotowy projekt będzie wymagał zaopiniowania przez właściwe organy zarządzające ruchem, zarządców dróg i komendantów Policji. Po uzyskaniu opinii projekt zostanie zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem i wprowadzony w życie przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku.

**W przypadku uzyskania uzasadnionych negatywnych opinii rozważona zostanie możliwość odstąpienia od części lub całości proponowanych rozwiązań w koncepcji ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych w mieście Płocku. W tym przypadku informacja ta zostanie przekazana opinii publicznej wraz z uzasadnieniem i podaniem przyczyny.**

## II. Harmonogram wdrażania.

1. Upublicznienie „Koncepcji ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych w mieście Płocku – STOP TIROM”. Zadanie Budżetu Obywatelskiego 2013 – **grudzień 2013 r;**
2. Konsultacje społeczne i instytucjonalne – **grudzień 2013 r. ÷ 31 stycznia 2014 roku;**
3. Zlecenie, wykonanie projektu zmieniającego organizację ruchu wraz z uzyskaniem wymaganych opinii, zatwierdzenie projektu – **31 stycznia ÷ 31 marca 2014 roku;**
4. Przyjmowanie wniosków o wydanie Identyfikatorów P18 i Identyfikatorów N na etap I – **od 1 kwietnia 2014 roku;**
5. Planowane wprowadzenie **I etapu** ograniczeń dla pojazdów określonych definicją znaku B-5 o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 18 ton oraz pojazdów określonych definicją znaku B-13a przewożących towary niebezpieczne – **30 czerwca 2014 roku;**
6. Planowane wprowadzenie **II etapu (wersja rozszerzona)** ograniczeń dla pojazdów określonych definicją znaku B-5 o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 18 ton oraz pojazdów określonych definicją znaku B-13a przewożących towary niebezpieczne – **II kwartał 2015 roku.**

### III. Sytuacja bieżąca: diagnoza sytuacji - plansza nr 1

Na planszy nr 1, na planie miasta z ulicami przedstawione są możliwe drogi poruszania się pojazdów określonych znakiem B-5 o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 ton i przewożących towary niebezpieczne.

Pomimo istniejącego na ulicach miasta oznakowania:

- B-5 (16t) – zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 ton (określona na znaku B-5 lub na tabliczce pod znakiem masa oznacza, że zakaz dotyczy pojazdów, zespołu pojazdów dla których podana wartość jest przekroczona). Zakaz dotyczy ponadto ciągników samochodowych, pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych, ciągników rolniczych i pojazdów wolnobieżnych,
- B-13/B-14 – zakaz wjazdu pojazdów z towarami wybuchowymi lub łatwo zapalnymi / zakaz wjazdu pojazdów z towarami, które mogą skazić wodę,
- B-13a – zakaz wjazdu pojazdów z towarami niebezpiecznymi przewożących towary niebezpieczne w ilościach, dla których wymagane jest oznakowanie pojazdu tablicami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej,

duża ilość tego typu pojazdów porusza się po ulicach Płocka.

Ze względu na treść zawartą na tabliczkach umieszczonych pod wyżej wymienionymi znakami możliwe jest wjeżdżanie do Płocka tychże pojazdów. Powyższy fakt stwierdziły służby powołane do kontroli ruchu drogowego.

Opisane w pkt IV i pkt V koncepcji:

- wprowadzenie identyfikatora P18 i identyfikatora N (do umieszczania za przednią szybą pojazdów),
- zmiana istniejących tabliczek pod znakami o treści „nie dotyczy pojazdów garażowanych, rozładowywanych i załadowywanych w Płocku” na tabliczki o treści „nie dotyczy pojazdów z identyfikatorem P18” oraz „nie dotyczy pojazdów z identyfikatorem N”,
- ujednolicenie oznakowania polegające na zamianie znaków B-13/B-14 na znaki B-13a,
- podwyższenie dopuszczalnej masy całkowitej do 18 ton dla pojazdów objętych ograniczeniami za pomocą znaku B-5,
- dostawienie nowych znaków grup B (z tabliczkami), E i F na ulicach i skrzyżowaniach tego wymagających,

pozwoli na czytelne dla kierujących pojazdami oraz organów kontrolujących ruch drogowy określenie pojazdów objętych istniejącymi i nowo wprowadzanymi zakazami

oraz pojazdów wyłączonych z zakazów (na podstawie widocznych za szybą identyfikatorów) na określonych ulicach Płocka.

Na planszach o numerach od 2 do 5 (plansza nr 2 i 4 ograniczenia dla pojazdów określonych definicją znaku B-5 o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 18 ton, plansza nr 3 i 5 dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne określonych definicją znaku B-13a) zaprezentowane zostały propozycje ulic, tras wjazdu i wyjazdu z miasta po których ruch będzie się odbywał bez ograniczeń.

Wjazd na ulice nie wyróżnione kolorem na planszach będzie wymagał posiadania stosownego identyfikatora.

Podwyższenie do 18 ton dopuszczalnej masy całkowitej spowodowane jest tym, iż z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia wynika, iż dopuszczalna masa całkowita dwuosiowego pojazdu samochodowego nie może przekraczać 18 ton. W związku z powyższym wszystkie pojazdy ciężarowe dwuosiowe będą mogły poruszać się po ulicach Płocka objętych ograniczeniem B-5 (18ton) bez konieczności weryfikowania ich dopuszczalnej masy całkowitej wpisanej w dowodzie rejestracyjnym co ułatwi wykonywanie czynności kontrolnych powołanym do tego służbom.

**Propozycje regulaminów (dla etapu I) wydawania identyfikatorów wraz z wzorami graficznymi identyfikatorów przedstawione zostały w pkt VI i VII koncepcji.** Koncepcja nie zawiera propozycji regulaminu wydawania identyfikatorów dla etapu II.

#### **IV. Etap I Stop Tirom, planowane wprowadzenie 30 czerwca 2014 roku.**

1. Etap I "P18" dla pojazdów określonych definicją znaku B-5 o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 18 ton - plansza nr 2.

Na planszy nr 2, na planie miasta z ulicami przedstawione są kolorem niebieskim proponowane drogi poruszania się pojazdów określonych definicją znaku B-5 o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 18 ton bez konieczności posiadania „Identyfikatora P18”. Na głównych ulicach miasta nie zaznaczonych kolorem niebieskim (na planszy) proponuje się ograniczenia w ruchu dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 18 ton. W celu wjazdu na ulice objęte zakazem wystąpi konieczność zwrócenia się z wnioskiem o wydanie „Identyfikatora P18”.

Wydanie nastąpi na podstawie i warunkach zawartych w propozycji regulaminu opisanego w pkt VI.

Proponuje się następujące trasy przejazdu dla pojazdów określonych definicją znaku B-5 o dmc>18ton w mieście Płock bez konieczności posiadania identyfikatora P18 oraz trasy wjazdu i wyjazdu z Płocka dla pojazdów jadących tranzytem przez Płock:

- 1) Pojazdy określonych definicją znaku B-5 o dmc>18 ton jadące tranzytem DK60 od strony Drobina<sup>3</sup>:
    - a) w kierunku Kutna nie wjeżdżają do Płocka ul. Bielską lecz jadą objazdem z DK60 przez DW568 do DW567 i wjeżdżają do Płocka ul. Otolińską i dalej poruszają się ulicą Pasternakiewicza, Graniczna, Wyszogrodzka, most "Solidarności", trasa Ks. Jerzego Popiełuszki, DK60 (w przeciwnym kierunku odwrotnie),
    - b) w kierunku Warszawy nie wjeżdżają do Płocka ul. Bielską lecz jadą objazdem z DK60 przez DW568 do DW567 i wjeżdżają do Płocka ul. Otolińską i dalej poruszają się ulicą Pasternakiewicza, Graniczna, Wyszogrodzka, DK62 (w przeciwnym kierunku odwrotnie),
    - c) w kierunku Włocławka nie wjeżdżają do Płocka ul. Bielską lecz jadą objazdem z DK60 przez DW568 do DW567 i wjeżdżają do Płocka ul. Otolińską i dalej poruszają się ulicą Pasternakiewicza, Graniczna, Wyszogrodzka, most "Solidarności", trasa Ks. Jerzego Popiełuszki, Kutnowska, Kolejowa, Portowa, Popłacińska, DK62 (w przeciwnym kierunku odwrotnie),
    - d) Pojazdy jadące DK60 od strony Drobina będą informowane w miejscowości Goślice (przed i na skrzyżowaniu DK60 z DW568) o ograniczeniach występujących w Płocku dla pojazdów określonych definicją znaku B-5 o dmc>18 ton. Do istniejącego oznakowania informującego o objeździe DW568, DW567 do Płocka będą się mogły nie stosować pojazdy posiadające identyfikator P18, dojeżdżające do drogi DP5201W (do Sierpca) oraz ulic w mieście Płocku nie objętych ograniczeniami.
  - 2) Przejazd pojazdów określonych definicją znaku B-5 o dmc>18t przez ulice Płocka: Chopina, Bielska (od skrzyżowania z Chopina w kierunku centrum), Tysiąclecia, Gałczyńskiego, Kobylińskiego, Jachowicza, Piłsudskiego tylko na podstawie "Identyfikatora P18".
  - 3) Przejazd pojazdów określonych definicją znaku B-5 o dmc>18t przez ulicę Targową tylko dla poj. załadowywanych, rozładowywanych na Targowej oraz na podstawie "Identyfikatora P18".
  - 4) Wydawanie "Identyfikatora P18" na podstawie regulaminu.
2. Etap I "N" Stop Tirom dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne - plansza nr 3.
- Na planszy nr 3, na planie miasta z ulicami przedstawione są kolorem pomarańczowym proponowane drogi poruszania się pojazdów określonych definicją znaku B-13a oraz trasy wjazdu, przejazdu i wyjazdu z Płocka dla tych pojazdów bez konieczności posiadania „Identyfikatora N”. Poruszanie się poza wyznaczonymi trasami na podstawie "Identyfikatora N".

---

<sup>3</sup> obowiązująca czasowa organizacja ruchu związana z ograniczeniami ruchu na drogach miasta Płock z 2006 roku



Wydanie identyfikatora nastąpi na podstawie i warunkach zawartych w propozycji regulaminu opisanego w pkt VII.

Proponuje się następujące trasy przejazdu dla pojazdów określonych definicją znaku B-13a bez konieczności posiadania „Identyfikatora N” oraz trasy wjazdu i wyjazdu z Płocka dla tych pojazdów jadących tranzytem przez Płock.

- 1) Pojazdy określonych definicją znaku B-13a, jadące tranzytem DK60 od strony Drobina<sup>4</sup>:
  - a) w kierunku Kutna nie wjeżdżają do Płocka ul. Bielską lecz jadą objazdem z DK60 przez DW568 do DW567 i wjeżdżają do Płocka ul. Otolińską i dalej poruszają się ulicą Pasternakiewicza, Graniczna, Wyszogrodzka, most "Solidarności", trasa Ks. Jerzego Popiełuszki, DK60 (w przeciwnym kierunku odwrotnie),
  - b) w kierunku Warszawy nie wjeżdżają do Płocka ul. Bielską lecz jadą objazdem z DK60 przez DW568 do DW567 i wjeżdżają do Płocka ul. Otolińską i dalej poruszają się ulicą Pasternakiewicza, Graniczna, Wyszogrodzka, DK62.
    - w kierunku przeciwnym od Warszawy na skrzyżowaniu DK62 z ul. Harcerską – DP2901W (Rogozińska) jadą w prawo objazdem przez DP2901W do DW567 (Rogozino), w prawo DW567, w lewo DW568 do DK60;
  - c) w kierunku Włocławka nie wjeżdżają do Płocka ul. Bielską lecz jadą objazdem z DK60 przez DW568 do DW567 i wjeżdżają do Płocka ul. Otolińską i dalej poruszają się ulicą Pasternakiewicza, Graniczna, Wyszogrodzka, most "Solidarności", trasa Ks. Jerzego Popiełuszki, Kutnowska, Kolejowa, Portowa, Popłacińska, DK62 (w przeciwnym kierunku odwrotnie),
- 2) Pojazdy jadące DK60 od strony Drobina będą informowane w miejscowości Goślice (przed i na skrzyżowaniu DK60 z DW568) o ograniczeniach występujących w Płocku dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne.
  - a) Do oznakowania informującego o objeździe DW568, DW567 do Płocka będą się mogły nie stosować pojazdy dojeżdżające:
    - do drogi DP5201W (do Sierpca),
    - do terminala paliwowego PKN Orlen,
    - do terminala Orlen Oil, do bram nr 10 i nr 11 PKN Orlen jadące objazdem przez DP5201W, DP2909W, DP5205W, Terminal paliwowy PKN Orlen, DP2908W relacji Draganie-Srebrna (w przeciwnym kierunku odwrotnie),
    - do DW559 przez DP5201W, DP2909W, DP5205W, Terminal paliwowy PKN Orlen, DP2908W (relacji Draganie-Srebrna) lub Biała, Zglenickiego (w przeciwnym kierunku odwrotnie),
    - do Płocka na podstawie Identyfikatora N.

---

<sup>4</sup> obowiązująca czasowa organizacja ruchu związana z ograniczeniami ruchu na drogach miasta Płock z 2006 roku

- 3) Pojazdy jadące z Terminala Paliwowego PKN Orlen, bram nr 10 i nr 11 PKN Orlen, terminala Orlen Oil w kierunku Warszawy, Kutna, Włocławka po dojechaniu do skrzyżowania DK60 z DP5201W drogami powiatowymi o numerach 5205W, 2909W, 5201W dalej będą mogły jechać:
- a) w kierunku Warszawy: DK60 do DK10, DK10 do DK7 lub objazdem przez DP5203W lub DW568 do DW567, DW567 do ulicy Otolińskiej, Otolińską do Pasternakiewicza, Graniczną, Wyszogrodzką do ronda Wojska Polskiego, Wyszogrodzką do DK60, DK60,
  - b) w kierunku Kutna i Włocławka: DK60 do DP5203W, DP5203 do DW567, DW567 do ulicy Otolińskiej, Otolińską do Pasternakiewicza, Graniczną, Wyszogrodzką do ronda Wojska Polskiego, mostem „Solidarności”, Trasą Ks. Jerzego Popiełuszki do ronda na skrzyżowaniu Trasy Ks. Jerzego Popiełuszki i ul. Kutnowskiej, dalej do Kutna DK60 lub Włocławka DK62 (w przeciwnym kierunku odwrotnie).
- 4) Przejazd pojazdów określonych znakami B-13a ulicami Płocka tylko i wyłącznie na podstawie „Identyfikatora N” z wyłączeniem ulic (nie objętych ograniczeniami):
- a) Otolińska (na odcinku od ronda na granicy miasta do skrzyżowania Otolińska-Pasternakiewicza-Targowa),
  - b) Bielska od granic miasta do skrzyżowania Bielskiej z DP5201W (na Sierpc),
  - c) Zglenickiego,
  - d) Łukasiewicza (od skrzyżowania z ulicą Długą do ulicy Zglenickiego),
  - e) Chemików,
  - f) Długa (na odcinku od bramy nr 11 do skrzyżowania Długiej z Łukasiewicza).
- 5) Wydawanie "Identyfikatora N" na podstawie regulaminu.

V. **Etap II** wykraczający poza zakres zadania Budżetu Obywatelskiego Stop Tirom z 2013 roku, **planowane wprowadzenie II kwartał 2015 roku.**

1. Warunki konieczne do wprowadzenia II etapu:
  - 1) Wybudowanie i dopuszczenie do ruchu I etapu małej obwodnicy Płocka przebiegającego pomiędzy rondem Wojska Polskiego, a ulicą Otolińską,
  - 2) Przejęcie w zarząd przez Gminę-Miasto Płock drogi powiatowej DP2901W od Płockiego Starostwa Powiatowego i przystosowanie jej do ruchu dwukierunkowego pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej 40 ton poprzez remont lub przebudowę.
2. Etap II "P18" dla pojazdów określonych definicją znaku B-5 o dopuszczalnej masie całkowitej >18 ton - plansza nr 4.

Na planszy nr 4, na planie miasta z ulicami przedstawione są kolorem niebieskim proponowane drogi poruszania się pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 18 ton bez konieczności posiadania „Identyfikatora P18”. Na ulicach nie zaznaczonych kolorem na planszy proponuje się ograniczenia w ruchu dla pojazdów

określonych definicją znaku B-5 o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 18 ton. W celu wjazdu na ulice objęte zakazem B-5 (18 ton) wystąpi konieczność zwrócenia się z wnioskiem o wydanie „Identyfikatora P18”.

Proponuje się następujące trasy przejazdu dla pojazdów określonych znakiem B-5 o dmc>18ton po wprowadzeniu II etapu ograniczeń w mieście Płock bez konieczności posiadania identyfikatora P18 oraz trasy wjazdu i wyjazdu z Płocka dla pojazdów jadących tranzytem przez Płock.

1) Pojazdy o dmc>18 ton jadące tranzytem DK60 od strony Drobina<sup>5</sup>:

- a) w kierunku Kutna nie wjeżdżają do Płocka ul. Bielską lecz jadą objazdem z DK60 przez DW568 do DW567 i wjeżdżają do Płocka ul. Otolińską i dalej poruszają się po małej obwodnicy Płocka do ronda Wojska Polskiego, mostem "Solidarność", trasą Ks. Jerzego Popiełuszki, DK60 (w przeciwnym kierunku odwrotnie),
- b) w kierunku Warszawy nie wjeżdżają do Płocka ul. Bielską lecz jadą objazdem z DK60 przez DW568 do DW567 i dalej DW567 do skrzyżowania DW567 z DP2901W, DP2901W, Wyszogrodzką (od skrzyżowania z Harcerską w kierunku granic miasta), DK60 (w przeciwnym kierunku odwrotnie),
- c) w kierunku Włocławka nie wjeżdżają do Płocka ul. Bielską lecz jadą objazdem z DK60 przez DW568 do DW567 i wjeżdżają do Płocka ul. Otolińską i dalej poruszają się po małej obwodnicy Płocka do ronda Wojska Polskiego, mostem "Solidarność", trasą Ks. Jerzego Popiełuszki, Kutnowską, Kolejową, Portową, Popłacińską, DK62 (w przeciwnym kierunku odwrotnie),
- d) Pojazdy jadące DK60 od strony Drobina będą informowane w miejscowości Goślice (przed i na skrzyżowaniu DK60 z DW568) o ograniczeniach występujących w Płocku dla pojazdów określonych definicją znaku B-5 o dmc>18 ton. Do istniejącego oznakowania informującego o objeździe DW568, DW567 do Płocka będą się mogły nie stosować pojazdy posiadające identyfikator P18, dojeżdżające do drogi DP5201W (do Sierpca) oraz ulic w mieście Płocku nie objętych ograniczeniami.

2) Przejazd pojazdów określonych definicją znaku B-5 o dmc>18ton przez ulice Płocka: Łukasiewicza (od skrzyżowania z 7 Czerwca 1991 r. w stronę centrum), Batalionów Chłopskich, Chopina, Bielska (od skrzyżowania z Chopina w kierunku centrum), Tysiąclecia, Gałczyńskiego, Kobylińskiego, Jachowicza (od skrzyżowania z Otolińską w kierunku do centrum) tylko na podstawie "Identyfikatora P18".

3) Proponuje się dodatkowy zakaz ruchu dla pojazdów określonych definicją znaku B-5 o dmc>18t w godz.5-8 oraz 14-17 na ulicach Łukasiewicza, 7 Czerwca 1991 r., Gwardii Ludowej, Bielska od skrzyżowania z Chopina do skrzyżowania z DP5201W (droga do Sierpca) z wyjątkiem pojazdów posiadających "Identyfikator P18". W

---

<sup>5</sup> obowiązująca czasowa organizacja ruchu związana z ograniczeniami ruchu na drogach miasta Płock z 2006 roku

godzinach dodatkowych ograniczeń pojazdy określone definicją znaku B-5 o dmc>18 ton chcące wjechać do miasta od strony DW559, Terminalu Orlen Oil, bram PKN Orlen o nr 10 i 11 będą musiały powstrzymać się od ruchu na parkingach lub jechać objazdem (w kierunku Kutna, Warszawy, Włocławka) następującymi drogami DP2908W, DP5205W, DP2909W, DP5201W, w lewo DK60 do Drobina (i dalej do Warszawy np. DK10) lub do DW568, DW567 i wjechać do Płocka Otolińską do małej obwodnicy Płocka, do ronda Wojska Polskiego, most Solidarności, Trasa Ks. Jerzego Popiełuszki i w odpowiednim kierunku na rondzie przy granicy miasta od strony Łącka.

- 4) Przejazd pojazdów określonych definicją znaku B-5 o dmc>18 ton przez ulicę Targową tylko dla pojazdów samochodowych załadowywanych, rozładowywanych na Targowej oraz na podstawie "Identyfikatora P18".

3. Etap II "N" dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne - plansza nr 5.

Na planszy nr 5, na planie miasta z ulicami przedstawione są kolorem pomarańczowym proponowane drogi poruszania się pojazdów określonych definicją znaku B-13a oraz trasy wjazdu, przejazdu i wyjazdu z Płocka dla tych pojazdów bez konieczności posiadania „Identyfikatora N”. Poruszanie się poza wyznaczonymi trasami na podstawie "Identyfikatora N".

Proponuje się w następujące trasy przejazdu dla pojazdów określonych znakiem B-13a bez konieczności posiadania „Identyfikatora N" oraz trasy wjazdu i wyjazdu z Płocka dla tych pojazdów jadących tranzytem przez Płock po wprowadzeniu II etapu ograniczeń:

- 1) Pojazdy określone definicją znaku B-13a jadące tranzytem DK60 od strony Drobina<sup>6</sup>:
  - a) w kierunku Kutna nie wjeżdżają do Płocka ul. Bielską lecz jadą objazdem z DK60 przez DW568 do DW567 i wjeżdżają do Płocka ul. Otolińską i dalej poruszają się po małej obwodnicy Płocka do ronda Wojska Polskiego, mostem "Solidarności", trasą Ks. Jerzego Popiełuszki, DK60 (w przeciwnym kierunku odwrotnie),
  - b) w kierunku Warszawy nie wjeżdżają do Płocka ul. Bielską lecz jadą objazdem z DK60 przez DW568 do DW567 i dalej do skrzyżowania DW567 z DP2901W, DP2901W, Wyszogrodzką (od skrzyżowania z Harcerską w kierunku granic miasta), DK60 (w przeciwnym kierunku odwrotnie),
  - c) w kierunku Włocławka nie wjeżdżają do Płocka ul. Bielską lecz jadą objazdem z DK60 przez DW568 do DW567 i wjeżdżają do Płocka ul. Otolińską i dalej poruszają się po małej obwodnicy Płocka do ronda Wojska Polskiego, mostem "Solidarności", trasą Ks. Jerzego Popiełuszki, Kutnowską, Kolejową, Portową, Popłacińską, DK62 (w przeciwnym kierunku odwrotnie),

---

<sup>6</sup> obowiązująca czasowa organizacja ruchu związana z ograniczeniami ruchu na drogach miasta Płock z 2006 roku

- 2) Pojazdy jadące DK60 od strony Drobina będą informowane w miejscowości Goślice (przed i na skrzyżowaniu DK60 z DW568) o ograniczeniach występujących w Płocku dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne<sup>7</sup>. Do oznakowania informującego o objeździe DW568, DW567 do Płocka będą się mogły nie stosować pojazdy dojeżdżające:
- a) do drogi DP5201W (do Sierpca),
  - b) do terminala paliwowego PKN Orlen, do terminala Orlen Oil, do bram nr 10 i nr 11 PKN
  - c) do Płocka na podstawie Identyfikatora N.
- 3) Pojazdy jadące z Terminala Paliwowego PKN Orlen, bram nr 10 i nr 11 PKN Orlen, terminala Orlen Oil w kierunku Warszawy, Kutna, Włocławka po dojechaniu do skrzyżowania DK60 z DP5201W drogami powiatowymi o numerach 5205W, 2909W, 5201W dalej będą mogły jechać:
- a) w kierunku Warszawy: DK60 do DK10, DK10 do DK7 lub DK60 objazdem przez DW568 (lub DP5203W) do DW567 i dalej DW567 do skrzyżowania DW567 z DP2901W, DP2901W do Wyszogrodzkiej, Wyszogrodzką w lewo (od skrzyżowania z Harcerską w kierunku granic miasta), DK60 (w przeciwnym kierunku odwrotnie)
  - b) w kierunku Kutna i Włocławka: DK60 do DP5203W, DP5203 do DW567, DW567 do ulicy Otolińskiej, Otolińską do małej obwodnicy Płocka, obwodnicą do ronda Wojska Polskiego, mostem „Solidarności”, Trasą Ks. Jerzego Popiełuszki do ronda na skrzyżowaniu Trasy Ks. Jerzego Popiełuszki i ul. Kutnowskiej, dalej do Kutna lub Włocławka (w przeciwnym kierunku odwrotnie).
- 4) Pojazdy samochodowe przewożące towary niebezpieczne jadące od strony Warszawy, Kutna, Włocławka w kierunku:
- a) do drogi DP5201W (do Sierpca),
  - b) do terminala paliwowego PKN Orlen, do terminala Orlen Oil, do bram nr 10 i nr 11 PKN Orlen
- po dojechaniu do skrzyżowania DK60 z DP5201W (trasami opisanymi w poprzednich punktach) będą mogły jechać objazdem przez DP5201W, DP2909W, DP5205W, Terminal paliwowy PKN Orlen,
- c) do DW559 po dojechaniu do skrzyżowania DK60 z DP5201W będą mogły jechać objazdem przez DP5201W, DP2909W, DP5205W, Terminal paliwowy PKN Orlen, DP2908W (relacji Draganie-Srebrna), Biała lub Zglenickiego (w przeciwnym kierunku odwrotnie),

---

<sup>7</sup> obowiązująca czasowa organizacja ruchu związana z ograniczeniami ruchu na drogach miasta Płock z 2006 roku

5) Przejazd pojazdów określonych definicją znaku B-13a ulicami Płocka tylko i wyłącznie na podstawie „Identyfikatora N” z wyłączeniem ulic (nie objętych zakazami):

- a) Otolińska (na odcinku od ronda na granicy miasta od strony Płońska do skrzyżowania Otolińskiej z małą obwodnicą Płocka i dalej do ronda Wojska Polskiego),
- b) Bielska od granic miasta do skrzyżowania Bielskiej z DP5201W (na Sierpc),
- c) Zglenickiego,
- d) Łukasiewicza (na odcinku od Zglenickiego do Długiej),
- e) Chemików,
- f) Długa (na odcinku od bramy nr 11 do skrzyżowania ulicy Długiej z ulicą Łukasiewicza).

#### VI. Regulamin wydawania „Identyfikatora P18”, wzór „Identyfikatora P18” dla etapu I;

##### §1

##### ZAKRES REGULACJI

Regulamin określa zasady i tryb wydawania identyfikatorów P18, o których mowa w Zarządzeniu Prezydenta Miasta Płocka Nr .....z dnia ..... r. w sprawie ograniczeń w ruchu na drogach publicznych zlokalizowanych na terenie Gminy-Miasto Płock dla pojazdów określonych definicją znaku B-5 o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 18 ton.

##### §2

##### DEFINICJE

Ileokroć w Regulaminie jest mowa o:

- 1. Wydającym identyfikatory - rozumie się przez to jednostkę organizacyjną lub komórkę organizacyjną działającą na podstawie upoważnienia Prezydenta Miasta Płocka;
- 2. Identyfikatorze P18 - rozumie się przez to dokument na podstawie, którego można poruszać się pojazdem o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 18 ton po strefie ograniczeń w ruchu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 18 ton, sporządzony według wzoru określonego w załączniku do Regulaminu, w formie karty zawierającej:
  - 1) hologram,
  - 2) numer rejestracyjny pojazdu, którego dotyczy Identyfikator (w przypadku, o którym mowa w § 4 ust. 2 pkt 1),
  - 3) dozwoloną trasę przejazdu na podstawie Identyfikatora,
  - 4) godziny uprawniające do posługiwania się Identyfikatorem,
  - 5) termin ważności Identyfikatora,
  - 6) numer Identyfikatora;
  - 7) nazwę dysponenta Identyfikatora;

3. właścicielu Identyfikatora P18 - rozumie się Gminę-Miasto Płock;
4. dysponencie pojazdu – rozumie się osobę dysponującą pojazdem na podstawie jakiegokolwiek tytułu (np. umowa użyczenia, umowa leasingu, umowa podwykonawstwa);
5. dysponencie Identyfikatora P18- rozumie się podmiot, któremu przyznano Identyfikator P18.

### §3

#### ZASADY OGÓLNE

1. Dysponent Identyfikatora P18 jest uprawniony do wjazdu i poruszania się po terenie Gminy-Miasto Płock pojazdem określonym definicją znaku B-5 o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 18 ton:
  - 1) po trasie wskazanej w Identyfikatorze P18,
  - 2) po całej strefie ograniczeń dla pojazdów określonych definicją znaku B-5 o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 18 ton - zgodnie z informacją zawartą na Identyfikatorze P18 na ulicach oznakowanych odpowiednimi znakami drogowymi, zlokalizowanymi na terenie Gminy-Miasto Płock z zastrzeżeniem § 8.
2. Identyfikatory P18 umieszcza się za szybą pojazdu w lewym dolnym rogu (od strony kierowcy).

### §4

#### ZASADY WYDAWANIA IDENTYFIKATORÓW P18

1. Identyfikator P18 wydawany jest na wniosek dysponenta pojazdu (lub podmiotu o którym mowa w §4 ust.2 pkt 3) określonego definicją znaku B-5 o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 18 ton, którym realizowane są zlecenia docelowe po terenie Gminy-Miasto Płock, na ulicach objętych zakazem ruchu tych pojazdów.
2. Identyfikatory P18 wydaje się:
  - 1) na konkretny pojazd, identyfikowany na podstawie jego numeru rejestracyjnego oraz dopuszczalnej masy całkowitej;
  - 2) bez wskazania konkretnego pojazdu (na okaziciela), którego dotyczyłby Identyfikator P18, jeżeli wnioskodawca udokumentuje składając wniosek o wydanie Identyfikatora P18, że posiada większą ilość pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 18 ton, a w chwili składania wniosku nie ma możliwości jednoznacznego wskazania konkretnego pojazdu, którego miałby dotyczyć Identyfikator P18 (transport kombinowany, długie trasy);
  - 3) bez wskazania konkretnego pojazdu (na okaziciela), jeżeli wnioskodawca nie posiada własnego transportu i korzysta z usług przewoźników zewnętrznych, a w chwili składania wniosku udokumentuje on, iż nie ma możliwości jednoznacznego wskazania konkretnego pojazdu, którego miałby dotyczyć Identyfikator P18.

W takim przypadku do korzystania z Identyfikatora P18 upoważnieni są podwykonawcy, posiadający stosowne dokumenty (oświadczenie), potwierdzające istnienie współpracy z



dysponentem Identyfikatora P18.

3. Identyfikatory P18 wydaje się na podstawie złożonych wniosków, w przypadkach uzasadnionych koniecznością:

1) nieprzerwanego funkcjonowania:

- a) instytucji zajmujących się ratowaniem życia i zdrowia ludzkiego, a w szczególności jednostek ratowniczych, szpitali, przychodni i schronisk,
- b) służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo państwa i funkcjonowanie jednostek administracji państwowej,
- c) instytucji i podmiotów świadczących usługi komunalne,
- d) zapewnienia bieżących potrzeb Gminy-Miasto Płock.

W przypadkach opisanych powyżej, Identyfikatory P18 wydawane są na podstawie załączonego do wniosku oświadczenia kierownika jednostki bądź lokalnego oddziału jednostki o konieczności wydania Identyfikatora P18, w celu zapewnienia realizacji jej zadań. Maksymalna ilość wydawanych Identyfikatorów P18 ustalana jest przez Wydającego identyfikatory indywidualnie.

2) zapewnienia możliwości rozpoczęcia lub podtrzymania wykonywanych robót inwestycyjnych, prowadzonych na terenie Gminy-Miasto Płock, przez co rozumie się transport materiałów takich jak np. beton, piasek, żwir, kruszywa - przy wykorzystaniu pojazdów do tego przeznaczonych. W przypadku opisanym powyżej, Identyfikatory P18 wydawane są dla generalnych wykonawców, deweloperów, inwestorów lub podwykonawców świadczących usługi transportowe dla w/w na podstawie załączonego do wniosku oświadczenia inwestora o konieczności zapewnienia bieżących dostaw.

3) zapewnienia realizacji inwestycji infrastrukturalnych na terenie Gminy-Miasto Płock (budowa remonty dróg, sieci energetycznej, ciepłowniczej, wodociągowej). W przypadku tym, maksymalna ilość wydawanych Identyfikatorów P18 ustalana jest przez Wydającego identyfikatory indywidualnie.

4) zapewnienia realizacji zadań wynikających z nałożonych na wnioskodawcę i jasno sprecyzowanych w stosownych decyzjach, obowiązków wskazujących na konieczność użycia na ulicach objętych ograniczeniami tonażowymi pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 18 ton. W przypadku tym, maksymalna ilość wydawanych Identyfikatorów P18 ustalana jest przez Wydającego identyfikatory indywidualnie. Okres ważności Identyfikatora P18 nie może być dłuższy niż ten wynikający ze wspomnianych decyzji oraz §7 ust. 1.

5) zapewnienia bieżącej realizacji usług polegających na dostawach przesyłek tj. podmiotom świadczącym usługi kurierskie oraz pocztowe. Identyfikatory P18 wydawane są wyłącznie podmiotom specjalizującym się w realizacji powyższych usług. Maksymalne ilości wydawanych Identyfikatorów P18 są ustalane indywidualnie dla każdego z podmiotów.



- 6) utrzymania procesów produkcyjnych m.in. elementów stalowych, betonu, mieszanek bitumicznych, gdzie ze względu na charakter procesu konieczna jest nieprzerwana dostawa surowców lub/i bieżący odbiór. Maksymalne ilości wydawanych Identyfikatorów P18 są ustalane indywidualnie dla każdego z podmiotów przez Wydającego identyfikatory.
- 7) bieżącego odbioru produktów od podmiotów posiadających swoje zakłady produkcyjne na terenie Gminy-Miasto Płock, które ze względu na ograniczenia wynikające z lokalizacji nie posiadają powierzchni pozwalających na ich magazynowanie.
4. Nie wykazanie we wniosku celu wjazdu pojazdu, potwierdzonego stosownymi dokumentami określonymi w § 6, skutkować będzie odmową wydania Identyfikatorów P18, o czym Wydający identyfikatory informuje wnioskodawcę.
5. Decyzję o wydaniu i ilości Identyfikatorów P18 podejmuje Wydający identyfikatory, po weryfikacji złożonych wniosków w ciągu 14 dni, zgodnie z kolejnością ich złożenia.
6. W przypadku ponownego ubiegania się o wydanie Identyfikatora P18 niezbędny jest zwrot poprzednio wydanych Identyfikatorów P18, jeśli wskazany na nich termin ważności już upłynął.
7. W przypadku uszkodzenia lub utraty Identyfikatora P18 uniemożliwiającego jego dalsze użycie, nowy Identyfikator P18 może być wydany dopiero po złożeniu przez wnioskodawcę stosownego oświadczenia o uszkodzeniu lub utracie poprzedniego Identyfikatora P18 (poparte zgłoszeniem na Policję).
8. W przypadku uszkodzenia Identyfikatora P18 należy go zwrócić wraz z oświadczeniem o uszkodzeniu.
9. Dysponent pojazdu określonego definicją znaku B-5 o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 18 ton jest zobowiązany zgłaszać na piśmie do Wydającego identyfikatory, który wydał Identyfikator P18 wszelkie zmiany danych zawartych w Identyfikatorze (np. nazwa i adres firmy, nr rejestracyjny pojazdu), nie później niż w ciągu 5 dni roboczych po ich zmianie.
10. Dysponent Identyfikatora P18, jest zobowiązany zwrócić Identyfikator P18 Wydającemu identyfikatory, nie później, niż w terminie 5 dni roboczych od dnia, w którym:
  - 1) przestanie on spełniać wymagania uprawniające do jego posiadania;
  - 2) zaprzestał wykonywania działalności gospodarczej, na podstawie której przyznano Identyfikator P18, a w szczególności nie wykonuje transportu drogowego na skutek przyczyn zależnych od niego,
  - 3) wygaśł termin ważności Identyfikatora P18.
11. Identyfikator P18 może być odebrany przez organy powołane do kontroli Identyfikatorów P18, w przypadku nie dopełnienia przez dysponenta Identyfikatora P18 obowiązku określonego w ust. 10.
12. W przypadku wykrycia faktu posługiwania się podrobionym Identyfikatorem P18 lub

zgłoszonym jako zniszczony, zgubiony, skradziony, niezwłocznie zawiadamia się organy ścigania o popełnieniu przestępstwa, a okoliczności te będą brane przez Wydającego identyfikatory pod uwagę przy wydawaniu następnych Identyfikatorów P18.

#### §5

Kontrolę prawidłowości stosowania Identyfikatora P18 prowadzą odpowiednie organy, uprawnione do kontroli ruchu drogowego (Policja, Inspekcja Transportu Drogowego). W razie wykrycia jakichkolwiek nieprawidłowości w użytkowaniu, Identyfikator P18 zostaje odebrany i przekazany Wydającemu identyfikatory (po podpisaniu stosownych porozumień z organami kontroli ruchu drogowego).

#### §6

##### DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO UZYSKANIA IDENTYFIKATORÓW P18

1. Wnioskodawca ubiegający się o wydanie Identyfikatora P18 zobowiązany jest:

- 1) dostarczyć wypełniony wniosek o wydanie Identyfikatora/ów P18. Wniosek dostępny bezpłatnie w siedzibie Wydającego identyfikatory oraz na stronie internetowej [www.....](http://www.plock.gov.pl);
- 2) we wniosku podać informacje dotyczące transportowanego ładunku wraz z uzasadnieniem konieczności poruszania się pojazdu/ów po określonych ulicach objętych zakazem;
- 3) przy odbiorze Identyfikatora okazać do weryfikacji dowód/ody rejestracyjny/ne - nie dotyczy ubiegających się o identyfikatory „na okaziciela”;
- 4) dokumenty potwierdzające okoliczności wymienione w § 4 ust 3., pozwalające na podjęcie decyzji o wydaniu Identyfikatora P18;
- 5) wnioskodawca ubiegający się o wydanie Identyfikatora P18 na okaziciela musi udokumentować (oświadczenie), że posiada w swojej dyspozycji większą ilość pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 18 ton.

2. Dokumenty określone w ust. 1 należy składać w ..... przy ul. .... w Płocku, od poniedziałku do piątku w godzinach ..... lub pocztą na adres ....., ul. ...., 09-..... Płock.

3. Osoba dokonująca odbioru Identyfikatora P18, a nie będąca właścicielką/właścicielem firmy, obowiązana jest dostarczyć imienne upoważnienie. Jego brak skutkować będzie nie wydaniem Identyfikatora P18.

#### §7

##### WAŻNOŚĆ WYDANYCH IDENTYFIKATORÓW P18

1. Identyfikator P18 wydawany jest na okres do 24 miesięcy (w uzasadnionych przypadkach do 36 miesięcy).
2. Identyfikator P18 traci ważność z upływem okresu na nim wskazanego, a także z chwilą zmiany którejkolwiek z danych, określonych w § 2 pkt 2 ppkt 2) i 7).

## §8

### PRZEPISY KOŃCOWE

1. Identyfikator P18 nie uprawnia do wjazdu w strefę ograniczonego ruchu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony, 8 ton oraz w strefę ograniczeń lokalnych.
2. Wydający identyfikatory nie pobiera opłat za wydawanie Identyfikatorów P18.

Załącznik



The image shows a blue identification card for 'P18'. At the top left is the coat of arms of Płock. The word 'IDENTYFIKATOR' is printed in white. To the right, 'P18' is written in large white letters. Below 'IDENTYFIKATOR' is a white box labeled 'PIECZĘĆ PODEŁŻNA'. Below this are three white boxes: 'POJAZD O NUMERZE REJESTRACYJNYM:', 'TERMIN WAŻNOŚCI:', and 'W GODZINACH:'. Below these is a section titled 'STREFA' with a subtitle 'OBOWIĄZUJE W OBSZARZE OGRANICZONEGO RUCHU POJAZDÓW (STREFA, MIEJSCE WJAZDU, CEL, WARUNKI)'. This section contains three white boxes labeled 'WJAZD:', 'PRZEJAZD PO TRASIE:', and 'W CELU:'.

VII. Regulamin wydawania „Identyfikatora N”, wzór „Identyfikatora N” dla etapu I;

### REGULAMIN WYDAWANIA IDENTYFIKATORÓW N

## §1

### ZAKRES REGULACJI

Regulamin określa zasady i tryb wydawania identyfikatorów N, o których mowa w Zarządzeniu Prezydenta Miasta Płocka Nr .....z dnia .....r. w sprawie ograniczeń w ruchu na drogach publicznych zlokalizowanych na terenie Gminy-Miasto Płock dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne.

## §2

### DEFINICJE

Ileokroć w Regulaminie jest mowa o:

1. Wydającym identyfikatory - rozumie się przez to jednostkę organizacyjną lub komórkę

organizacyjną działającą na podstawie upoważnienia Prezydenta Miasta Płocka;

2. Identyfikatorze N - rozumie się przez to dokument na podstawie, którego można poruszać się pojazdem określonym definicją znaku B-13a po ulicach miasta Płock w strefie ograniczeń w ruchu pojazdów przewożących towary niebezpieczne, sporządzony według wzoru określonego w Załączniku nr 1 do Regulaminu, w formie karty zawierającej:
  - 1) hologram,
  - 2) numer rejestracyjny pojazdu, którego dotyczy Identyfikator N (w przypadku, o którym mowa w § 4 ust. 2 pkt 1),
  - 3) dozwoloną trasę przejazdu na podstawie Identyfikatora,
  - 4) godziny uprawniające do posługiwania się Identyfikatorem,
  - 5) termin ważności Identyfikatora,
  - 6) numer Identyfikatora;
  - 7) nazwę dysponenta Identyfikatora;
3. właścicielu Identyfikatora N - rozumie się Gminę-Miasto Płock;
4. dysponentcie pojazdu - rozumie się osobę dysponującą pojazdem na podstawie jakiegokolwiek tytułu (np. umowa użyczenia, umowa leasingu, umowa podwykonawstwa);
5. dysponentcie Identyfikatora N - rozumie się podmiot, któremu przyznano Identyfikator N.

### §3

#### ZASADY OGÓLNE

1. Dysponent Identyfikatora N jest uprawniony do wjazdu i poruszania się po terenie Gminy-Miasto Płock pojazdem określonym definicją znaku B-13a:
  - 1) po trasie wskazanej w Identyfikatorze N,
  - 2) po ulicach objętych ograniczeniem dla pojazdów określonych definicją znaku B-13a - zgodnie z informacją zawartą na Identyfikatorze N, oznakowanych odpowiednimi znakami drogowymi, zlokalizowanymi na terenie Gminy-Miasto Płock z zastrzeżeniem § 8.
2. Identyfikatory N umieszcza się za szybą pojazdu w lewym dolnym rogu (od strony kierowcy).

### §4

#### ZASADY WYDAWANIA IDENTYFIKATORÓW N

1. Identyfikator N wydawany jest na wniosek dysponenta pojazdu określonego znakiem B-13a, którym realizowane są zlecenia docelowe na terenie Gminy-Miasto Płock, na ulicach objętych zakazem wjazdu tych pojazdów.
2. Identyfikatory N wydaje się:
  - 1) na konkretny pojazd określony znakiem B-13a, identyfikowany na podstawie jego numeru rejestracyjnego;
  - 2) bez wskazania konkretnego pojazdu (na okaziciela) określonego znakiem B-13a którego dotyczyłby Identyfikator N, jeżeli wnioskodawca udokumentuje składając wniosek o

wydanie Identyfikatora N, że posiada większą ilość pojazdów przystosowanych do przewożenia towarów niebezpiecznych, a w chwili składania wniosku nie ma możliwości jednoznacznego wskazania konkretnego pojazdu, którego miałby dotyczyć Identyfikator N (transport kombinowany, długie trasy);

- 3) bez wskazania konkretnego pojazdu określonego znakiem B-13a (na okaziciela), jeżeli wnioskodawca nie posiada własnego transportu i korzysta z usług przewoźników zewnętrznych, a w chwili składania wniosku udokumentuje on, iż nie ma możliwości jednoznacznego wskazania konkretnego pojazdu, którego miałby dotyczyć Identyfikator N. W takim przypadku do korzystania z Identyfikatora N upoważnieni są podwykonawcy, posiadający stosowne dokumenty (oświadczenie), potwierdzające istnienie współpracy z dysponentem Identyfikatora N.

3. Identyfikatory N wydaje się na podstawie złożonych wniosków, w przypadkach uzasadnionych koniecznością:

- 1) zapewnienia dostaw paliw i gazów do stacji (zaopatrzenie) znajdujących się w strefie ulic wyłączonych z ruchu dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne, przy czym Identyfikatory N wydawane są na podstawie załączonego do wniosku oświadczenia kierownika jednostki bądź lokalnego oddziału jednostki o ilości posiadanych na terenie Gminy-Miasto Płock stacji – w ilości maksymalnie 1szt. identyfikatora na jedną stację położoną w granicach administracyjnych Gminy-Miasto Płock.
- 2) zapewnienia dostaw oleju opałowego, gazu propan-butan do celów grzewczych i bytowych do gospodarstw domowych, instytucji i przedsiębiorstw zlokalizowanych na terenie Gminy-Miasto Płock. W przypadku tym, maksymalna ilość wydawanych Identyfikatorów N ustalana jest przez Wydającego identyfikatory indywidualnie.

4. Nie wykazanie we wniosku celu wjazdu pojazdu określonego definicją znaku B-13a, potwierdzonego stosownymi dokumentami określonymi w § 6, skutkować będzie odmową wydania Identyfikatorów N, o czym Wydający identyfikatory informuje wnioskodawcę.

5. Decyzję o wydaniu i ilości Identyfikatorów N podejmuje Wydający identyfikatory, po weryfikacji złożonych wniosków w ciągu 14 dni, zgodnie z kolejnością ich złożenia.

6. W przypadku ponownego ubiegania się o wydanie Identyfikatora N niezbędny jest zwrot poprzednio wydanych Identyfikatorów N, jeśli wskazany na nich termin ważności już upłynął.

7. W przypadku uszkodzenia lub utraty Identyfikatora N uniemożliwiającego jego dalsze użycie, nowy Identyfikator N może być wydany dopiero po złożeniu przez wnioskodawcę stosownego oświadczenia o uszkodzeniu lub utracie poprzedniego Identyfikatora N (poparte zgłoszeniem na Policję).

8. W przypadku uszkodzenia Identyfikatora N należy go zwrócić wraz z oświadczeniem o uszkodzeniu.

9. Dysponent pojazdu określonego znakiem B-13a jest zobowiązany zgłaszać na piśmie do

Wydającego identyfikatory, który wydał Identyfikator N wszelkie zmiany danych zawartych w Identyfikatorze (np. nazwa i adres firmy, nr rejestracyjny pojazdu), nie później niż w ciągu 5 dni roboczych po ich zmianie.

10. Dysponent Identyfikatora N, jest zobowiązany zwrócić Identyfikator N Wydającemu identyfikatory, nie później, niż w terminie 5 dni roboczych od dnia, w którym:
  - 1) przestanie on spełniać wymagania uprawniające do jego posiadania;
  - 2) zaprzestał wykonywania działalności gospodarczej, na podstawie której przyznano Identyfikator N, a w szczególności nie wykonuje transportu drogowego na skutek przyczyn zależnych od niego,
  - 3) wygaśł termin ważności Identyfikatora N.
11. Identyfikator N może być odebrany przez organy powołane do kontroli Identyfikatorów N, w przypadku nie dopełnienia przez dysponenta Identyfikatora N obowiązku określonego w ust. 10.
12. W przypadku wykrycia faktu posługiwania się podrobionym Identyfikatorem N lub zgłoszonym jako zniszczony, zgubiony, skradziony, niezwłocznie zawiadamia się organy ścigania o popełnieniu przestępstwa, a okoliczności te będą brane pod uwagę przez Wydającego identyfikatory przy wydawaniu następnych Identyfikatorów N.

#### §5

Kontrolę prawidłowości stosowania Identyfikatora N prowadzą odpowiednie organy, uprawnione do kontroli ruchu drogowego (Policja, Inspekcja Transportu Drogowego). W razie wykrycia jakichkolwiek nieprawidłowości w użytkowaniu, Identyfikator N zostaje odebrany i przekazany Wydającemu identyfikatory (po podpisaniu stosownych porozumień z organami kontroli ruchu drogowego).

#### §6

##### DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO UZYSKANIA IDENTYFIKATORÓW N

1. Wnioskodawca ubiegający się o wydanie Identyfikatora N zobowiązany jest dostarczyć:
  - 1) wypełniony wniosek o wydanie Identyfikatorów N. Dostępny jest on bezpłatnie w siedzibie Wydającego identyfikatory oraz na stronie internetowej [www.....](#)
  - 2) podanie informacji dotyczących transportowanego ładunku (towaru niebezpiecznego) wraz z uzasadnieniem konieczności poruszania się pojazdu/ów po określonych ulicach objętych zakazem;
  - 3) przy odbiorze Identyfikatora okazać do weryfikacji dowód/ody rejestracyjny/ne - nie dotyczy ubiegających się o identyfikatory „na okaziciela”;
  - 4) dokumenty potwierdzające okoliczności wymienione w § 4 ust. 3, pozwalające na podjęcie decyzji o wydaniu Identyfikatora N;
  - 5) wnioskodawca ubiegający się o wydanie Identyfikatora N na okaziciela musi udokumentować, że posiada w swojej dyspozycji większą ilość pojazdów



przystosowanych do przewożenia towarów niebezpiecznych.

2. Dokumenty określone w ust. 1 należy składać w ..... przy ul. .... w Płocku, od poniedziałku do piątku w godzinach ..... lub pocztą na adres: ....., ul. ...., 09-..... Płock.
3. Osoba dokonująca odbioru Identyfikatora N, a nie będąca właścicielką/właścicielem firmy, zobowiązana jest dostarczyć imienne upoważnienie. Jego brak skutkować będzie nie wydaniem identyfikatora N.

## §7

### WAŻNOŚĆ WYDANYCH IDENTYFIKATORÓW N

1. Identyfikator N wydawany jest na okres do 24 miesięcy.
2. Identyfikator N traci ważność z upływem okresu na nim wskazanego, a także z chwilą zmiany którejkolwiek z danych, określonych w § 2 pkt 2 ppkt 2) i 7).

## §8

### PRZEPISY KOŃCOWE

1. Identyfikator N uprawnia do wjazdu na ulice objęte znakiem zakazu B-5 (18t) w przypadku, gdy został wydany na pojazd określony definicją znaku B-5 o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 18 ton który przewozi towary niebezpieczne po określonych w Identyfikatorze N ulicach.
2. Wydający identyfikatory nie pobiera opłat za wydawanie Identyfikatorów N.

Załącznik

**IDENTYFIKATOR**

**N**

PEZEC PODLUZNA:

POJAZD O NUMERZE REJESTRACYJNYM:

TERMIN WAZNOSCI:

W GODZINACH:

**STREFA**

WLAZD:

PRZEJAZD PO TRASIE:

W CELU:

VIII. Ocena skutków wprowadzenia modyfikacji istniejących i nowych ograniczeń w *ruchu* pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 18 ton (dmc>18ton) oraz pojazdów przewożących towary niebezpieczne.

1. Pozytywne skutki:

- 1) poprawa bezpieczeństwa mieszkańców Płocka poprzez skuteczne (Identyfikatory N umożliwiające ujawnianie pojazdów łamiących zakazy wjazdu bez konieczności zatrzymywania pojazdów do kontroli) wyeliminowanie ruchu pojazdów określonych znakiem B-13a z ulic zlokalizowanych w gęsto zaludnionych obszarach miasta,
- 2) możliwość reglamentowania dostępu do ulic na terenie miasta dla pojazdów określonych znakiem B-13a do przypadków niezbędnych do zaopatrzenia stacji paliw, gospodarstw domowych, instytucji i podmiotów gospodarczych,
- 3) zwiększenie przepustowości sieci drogowej w mieście w szczególności w godzinach szczytów komunikacyjnych,
- 4) czytelne oznakowanie ulic jasno definiujące możliwości poruszania się po określonych ulicach pojazdów o dmc>18 ton w tym przejeżdżających ruchem tranzytowym,
- 5) czytelne oznakowanie uprawnionych pojazdów (identyfikatory za szybą) umożliwiające służbom kontrolnym identyfikację pojazdów nie przestrzegających wprowadzonych ograniczeń,

2. Negatywne skutki:

- 1) utrudnienia dla firm transportowych w prowadzeniu działalności gospodarczej i możliwe protesty środowiska transportowego,
- 2) konieczność znalezienia nowych miejsc postojowych (dla garażujących obecnie w Płocku) przez właścicieli pojazdów określonych znakiem B-13a poza ulicami Gminy-Miasto Płock,
- 3) konieczność poniesienia nakładów finansowych na remont i/lub przebudowę drogi powiatowej nr 2901 relacji Imielnica – Rogozino przed wprowadzeniem Etapu II wyprowadzającego całkowicie ruch tranzytowy pojazdów określonych definicją znaku B-5 o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 18t i pojazdów określonych definicją znaku B-13a z ulicy Wyszogrodzkiej z odcinka od ronda Wojska Polskiego do ulicy Harcerskiej.