



PŁOCK

**Wielkie
inwestycje
w północnej
części Płocka**
str. 4-5

**Modernizacja energetyczna
budynków użyteczności
publicznej**
str. 10

Miasto! Żyje



PŁOCK

MiastO!Żyje Informator Społeczny

Publikacja Urzędu Miasta Płocka,

Pl. Stary Rynek 1, pok. 224, 09-400 Płock, tel. 24 364 55 55

Nakład: 5 tys. egzemplarzy. Publikacja bezpłatna.



*Prezydent Andrzej Nowakowski
podczas spotkania w auli ratusza
z uczestnikami wydarzenia „Noc muzeów”*

Szanowni Państwo!

Kontynuujemy wielkie inwestycje drogowe, które będą miały istotny wpływ na rozwój naszego miasta. Trwają prace przy budowie drugiego odcinka obwodnicy. Wkrótce rozpocznie się realizacja trzeciego etapu tej inwestycji, na odcinku od ul. Bielskiej do ul. Długiej. Wybudowana zostanie droga o długości ponad 2 km, a także cztery obiekty inżynieryjne.

Niemal po sąsiedzku będzie wkrótce prowadzone kolejne duże przedsięwzięcie – remont ulic Przemysłowej, Kostrogaj i Wiadukt. Także na tę inwestycję pozyskałismy unijne dofinansowanie. Latem przyszłego roku, po zakończeniu prac przy tej inwestycji oraz przy budowie obwodnicy, ta część miasta zmieni się nie do poznania. Ruch pojazdów ciężkich obsługujących przemysłowy Kostrogaj będzie kierował się bezpośrednio na obwodnicę. Nowa trasa odciąży również centrum Płocka i otworzy dostęp do terenów inwestycyjnych w Trzepowie.

W tym wydaniu MiastO! Żyje znajdują też Państwo informacje o modernizacji obiektów użyteczności publicznej wykonanej w ramach pierwszej umowy zawartej przez miasto w formule partnerstwa publiczno-prywatnego, a także innych przedsięwzięciach, m.in. o kolejnych mieszkaniach oddanych w ramach naszego autorskiego programu Mieszkania na Start, nowych autobusach Komunikacji Miejskiej czy modernizacji obiektu na siedzibę Płockiego Ośrodka Kultury i Sztuki, na którą zdobyliśmy unijne dofinansowanie.

Zachęcam Państwa do zapoznania się z przedstawionymi informacjami, a także do odwiedzania strony internetowej www.plock.eu i profilu Płocka na Facebooku.

Prezydent Miasta Płocka

Andrzej Nowakowski

Trzeci odcinek obwodnicy Płocka



*Prace na drugim
odcinku obwodnicy*

Prezydent Płocka Andrzej Nowakowski podpisał umowę z wybraną w przetargu firmą PORR S.A. na budowę trzeciego odcinka obwodnicy, od ul. Bielskiej do Długiej.

– Zaczęliśmy przed kilkoma laty od wykonania pierwszego etapu tej trasy. Drugi odcinek obwodnicy, między ul. Otolińską i Bielską właśnie powstaje – wyjaśnia prezydent Nowakowski. – Dzięki tej drodze powstanie nowy kręgosłup komunikacyjny miasta, ale także dojazd do kombinatu, połączenie z przemysłowym Kostrogajem oraz będzie możliwość wykonania dojazdu do terenów inwestycyjnych na Trzepowie.

Obecnie budowany przez firmę Skanska drugi odcinek obwodnicy zakończy się na węźle „Bielska”. Będą to dwa wiadukty – kolejowy i drogowy. Obwodnica zostanie przeprowadzona pod nimi. PORR będzie tę drogę „prowadził” dalej, aż do ul. Długiej.

Długość tej trasy przekracza nieco 2 km, ale łącznie – wraz z drogami serwisowymi i technologicznymi – wybudowanych zostanie tu 5,3 km dróg. Na tym odcinku obwodnicy powstaną cztery obiekty inżynieryjne. Będą to trzy mosty – nad dopływem Brzeźnicy dwuprzęsłowy o długości 91,4 m, nad samą rzeką Brzeźnicą dwuprzęsłowy o długości 60,4 m oraz w ciągu nowej ul. Przemysłowej, nad rzeką Brzeźnicą czteroprzęsłowy o długości 113 m. A także – dwupoziomowy węzeł „Trzepowo”: wiadukt – skrzyżowanie obwodnicy z nową ul. Przemysłową.

– Będzie to duża inwestycja za 46 mln zł, z czego ponad 36 mln zł stanowi dofinansowanie z Unii Europejskiej – informuje prezydent Nowakowski. – Już w tym roku chcemy wydać 20 mln zł, a całą inwestycję zakończyć 30 czerwca 2018 r.

Remont Przemysłowej, Kostrogaj i Wiadukt

Jest już wybrany wykonawca i jeśli nie będzie przeszkód formalnych to w połowie czerwca zacznie się wielki remont ul. Przemysłowej, Kostrogaj i Wiadukt.

Ulice na przemysłowym Kostrogaju są jednymi z ostatnich, które wymagają szybkiej interwencji. – Czekwały one na przebudowę przez wiele lat. Od 40 lat żaden prezydent nie zdecydował się na to przedsięwzięcie, bo nikt tu nie mieszka. Tymczasem dla przemysłu, który tu funkcjonuje, jest to bardzo istotne przedsięwzięcie – mówi prezydent Płocka Andrzej Nowakowski.

W tym rejonie miasta działa bowiem wiele podmiotów sektora budownictwa, są hurtownie artykułów przemysłowych, specjalistyczne firmy produkcyjno-usługowe. Bazę ma tu m.in. Zakład Usług Miejskich Muni-serwis, czy Komunikacja Miejska. Siedziby mają tu również centra logistyczno-kurier-skie: DHL, Poczta Polska, FedEx, Siódemka, Kolporter, Eurocash Dystrybucja, UPS.

Inwestycja będzie polegała na kompleksowym remoncie i przebudowie ul. Przemysłowej (bez odcinka między ul. Gwardii Ludowej a Tysiąclecia), ul. Kostrogaj oraz Wiadukt.

Nowa będzie nawierzchnia, zjazdy, parkingi, powstanie ścieżka rowerowa, nowe będą chodniki, a także infrastruktura techniczna (kanalizacja deszczowa, sanitarna, sieć wodociągowa oraz elektroenergetyczna) i oświetlenie. Pojawią się też urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: wyspy kanalizujące ruch, czy przejścia dla pieszych z azylami.

Miejski Zarząd Dróg przebuduje łącznie 2,2 km drogi. – Będą to dobrze zainwestowane pieniądze – dodaje prezydent Andrzej Nowakowski. Przebudowa ma się zakończyć do sierpnia przyszłego roku. Będzie kosztować 24,5 mln zł, a unijne dofinansowanie wyniesie 10,5 mln zł.



Rozbudowa ulicy Traugutta

Trwa rozbudowa ul. Traugutta. Zakres inwestycji obejmuje roboty w infrastrukturze podziemnej i naziemnej: rozbiórkę istniejących nawierzchni i obramowań jezdni, chodników, zjazdów i zatok postojowych, budowę kanalizacji deszczowej w zakresie odwodnienia ulicy oraz odcinków odprowadzających wody opadowe z przyległych posesji. Zostanie też przebudowane oświetlenie uliczne poprzez wykonanie nowej linii kablowej, słupów z wysięgnikami i oprawami oraz przebudowana sieć wodociągowa.

Po zakończeniu tych prac drogowcy ułożą nowe nawierzchnie z betonu asfaltowego dla jezdni oraz z kostki betonowej dla chodników, zjazdów i zatok postojowych. Wykonają także tereny zielone, a na zakończenie docelowe oznakowanie poziome i pionowe.

Rozbudowa ulicy będzie kosztować blisko 2 mln zł. Prace potrwać do października.



Rozbudowa i remont ulicy Bielskiej



Wkrótce Miejski Zarząd Dróg rozpocznie rozbudowę ul. Bielskiej w rejonie lotniska i cmentarza komunalnego. Zakres inwestycji rozpoczyna się w rejonie już przebudowanego skrzyżowania ul. Bielskiej z ul. Targową i kończy się około 200 m za skrzyżowaniem z ul. Sierpecką. Zadanie nie dotyczy odcinka długości około 500 m, w miejscu budowanego obecnie dwupoziomowego skrzyżowania powstającej obwodnicy północno-zachodniej z ul. Bielską. Ten zakres prac realizuje Biuro Inwestycji Strategicznych UMP.

Inwestycja MZD na ul. Bielskiej obejmuje przebudowę jezdni wraz ze skrzyżowaniami. Zostanie przeprowadzony remont nawierzchni jezdni oraz korekta geometrii drogi. Powstaną dodatkowe pasy ruchu

na skrzyżowaniach ułatwiające skręcanie. Istniejące skrzyżowanie z ul. Wiadukt zostanie przebudowane na rondo, natomiast na skrzyżowaniu z ul. Sierpecką zostaną wydzielone pasy do skrętu w lewo.

Powstaną także zatoki autobusowe, droga rowerowa, chodniki, nowe oświetlenie uliczne. Drogowcy przebudują również kolidujące elementy infrastruktury technicznej, kanalizację deszczową.

W rejonie punktów usługowych oraz cmentarza komunalnego przebudowane będą miejsca postojowe, jezdnie serwisowe i manewrowe.

Termin realizacji zaplanowano do 30 listopada 2017 r. Koszt inwestycji wyniesie ponad 8,3 mln zł.

Przebudowa ul. Harcerskiej



Trwa przebudowa ul. Harcerskiej. Zakończenie prac, które rozpoczęły się pod koniec kwietnia, planowane jest do 16 października 2017 roku.

Prace odbywają się etapami od Imielnicy w kierunku Borowiczek. W czasie realizacji inwestycji przejazd pozostanie możliwy, ale ruch będzie odbywać się wahadłowo. Zakres robót obejmuje przebudowę drogi o szerokości 7 m na odcinku o długości 1,5 km. Przebudowane będą także chodniki, powstanie dwukierunkowa droga rowerowa o szerokości 2 – 2,5 m. Na przebudowanym odcinku wybudowane zostaną 44 miejsc parkingowe, w tym 2 dla niepełnosprawnych.

W efekcie prac przebudowanych będzie sześć skrzyżowań i zatoki autobusowe wraz z ustawieniem trzech wiat przystan-

kowych. W ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego ustawione będą bariery ochronne dla pieszych o długości 463 metrów oraz przebudowane będzie oświetlenie uliczne – łącznie 71 słupów oświetleniowych.

W obrębie infrastruktury podziemnej zostanie rozbudowana kanalizacja sanitarna i wodociąg. Powstanie kanalizacja deszczowa na odcinku 1,5 km.

Koszt zadania to blisko 8,4 mln zł. Przedsięwzięcie uzyskało dofinansowanie z budżetu państwa, w ramach programu wieloletniego pod nazwą „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 - 2019” (tzw. „schetynówka”) kwotą 3 mln zł brutto. Partner MZD przy przebudowie Harcerskiej – Wodociągi Płockie – sfinansuje to zadanie kwotą prawie 1,3 mln zł.

Gwarancyjna naprawa ulicy Chopina

Ulica Chopina na odcinku od ul. Bielskiej do ul. Obrońców Płocka 1920 r. była przebudowana w 2016 r. W pierwszej połowie maja wykonawca w ramach gwarancji i na swój koszt musiał dokonać wymiany warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni.

Wymiana wynikała z niez uzyskania właściwej grubości jezdni określonej w projekcie. Wada została wykazana przez Miejski Zarząd Dróg w trakcie procedur odbiorowych późną jesienią 2016 r., a następnie potwierdzona przez badania laboratoryjne. Naprawa gwarancyjna została wykonana w pierwszej połowie maja.



Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej



To projekt realizowany przez miasto w formule partnerstwa publiczno-prywatnego z firmą Siemens Polska. Polega na zaprojektowaniu i wykonaniu kompleksowej modernizacji energetycznej obiektów użyteczności publicznej należących do miasta. Obejmuje 24 obiekty: Żłobek Miejski nr 3, Miejskie Przedszkola nr 2, 9, 13, 14, 16, 19, 37, Szkoły Podstawowe nr 1, 3, 6, 13, 15, 20, 23, Gimnazja nr 3, 6, Zespoły Szkół nr 1, 2, 5, 6, Pływalnię Miejską „Podolanka”, budynki przy Placu Stary Rynek, w których mieści się Urząd Miasta Płocka oraz Ośrodek Szkolno-Wychowawczy nr 1.

Celem przedsięwzięcia jest zmniejszenie kosztów zużycia energii cieplnej i elektrycznej, a także utrzymanie tych obiektów, zarządzanie źródłami i sieciami ciepła oraz energii elektrycznej wewnątrz budynków w zakresie przeprowadzonej modernizacji. Zakres modernizacji uwzględnił również prace remontowe oraz wykorzystanie odnawialnych źródeł energii w budynkach, gdzie tego typu rozwiązania przyniosą oczekiwane rezultaty i obejmował m.in.: termomodernizację obiektów, wymianę stolarki okiennej, oprav oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, instalację paneli fo-

towoltaicznych czy wymianę instalacji CO.

Firma Siemens zapewniła finansowanie przedsięwzięcia, tj. pokrycie kosztów prac projektowych, robót budowlanych, zakupu, montażu i obsługi odnawialnych źródeł energii, zarządzania energią i usuwania awarii powstałych w okresie utrzymania obiektów w zakresie przeprowadzonej modernizacji.

Nakłady inwestycyjne i finansowe partnera zostaną w całości spłacone z oszczędności wygenerowanych w wyniku przeprowadzonej modernizacji energetycznej. Jego wynagrodzeniem będzie cykliczna płatność (tzw. opłata za dostępność), przekazywana przez miasto przez okres obowiązywania umowy o partnerstwie publiczno-prywatnym, czyli w okresie 17 lat. Siemens udziela też gwarancji jakości na cały okres obowiązywania umowy i tym samym trwałości projektu na elementy systemu zarządzania energią.

W lutym nastąpił odbiór końcowy prac termomodernizacyjnych, a od 1 marca rozpoczął się etap zarządzania projektem.



W ramach przedsięwzięcia przeprowadzona została termomodernizacja w Zespole Szkół nr 1 przy ul. Piaska, Zespole Szkół nr 2 przy ul. Chopina i w Specjalnym Ośrodku Szkolno-Wychowawczym nr 1 przy ul. Gradowskiego

Boiska przy „Dwunastce”



Trwa przebudowa boisk przy Szkole Podstawowej nr 12. W wyniku inwestycji powstaną boiska: piłkarskie z nawierzchnią z trawy sztucznej, wielofunkcyjne z nawierzchnią poliuretanową, do tenisa wraz ze ścianką o wysokości 4 m, bieżnia okrężna o długości 140 m z nawierzchnią syntetyczną wraz ze skocznią w dal. Zostaną zamontowane trzy trybuny, każda na 28 miejsc siedzących, a także elementy małej architektury, m.in. trzy stoły do tenisa stołowego, cztery ławki, dwa stojaki na rowery.

Wykonane zostaną także ciągi komunikacji pieszej i jezdnej z nawierzchnią z kostki betonowej oraz zatoczka parkingowa wzdłuż ul. Brzozowej. Zamontowane zostaną piłkochwyty przy boisku piłkarskim, ogrodzenie przy zakolu południowym bieżni oraz ogrodzenie wokół boiska wielofunkcyjnego i w części południowo-wschodniej terenu.

Inwestycja ma być gotowa w połowie sierpnia br. Koszt zadania to blisko 2,7 mln zł.

Kolejne „Mieszkania na start”

W maju kolejni najemcy otrzymali klucze do lokali w ramach programu „Mieszkania na start”. Na ten cel została przeznaczona kamienica przy ul. Padlewskiego 6. W wyremontowanym i przebudowanym obiekcie jest 16 mieszkań o powierzchni od 28 do 48 mkw.

Autorski, płocki program polega na tym, że oferuje lokale dla ludzi młodych, którzy mogą je wynająć na pięć lat, z możliwością przedłużenia umowy na kolejne pięć lat. Jest to czas na usamodzielnienie się finansowe beneficjentów tego programu do momentu, w którym będzie ich stać na kupno własnego mieszkania bądź domu.

Koszt przebudowy wyniósł ponad 2 mln zł, ale 40 proc. kosztów sfinansowane zostało z dofinansowania udzielonego przez Bank Gospodarstwa Krajowego.

Na uroczystym wręczeniu kluczy obecny był też Mirosław Bolimowski z BGK. – Oddawany budynek jest siódmym, który jest wspólnym przedsięwzięciem MTBS i BGK, a wnioski na kolejne dwa już czekają – powiedział. – Od 2011 roku oddaliśmy razem w Płocku ponad 240 mieszkań, a kwota dofinansowania z BGK przekroczyła 20 mln zł.

Kolejnym budynkiem z programem „Mieszkanie na start” będzie blok z 68 lokalami przy ul. Kleeberga na Podolszyczach.



Dwa nowe autobusy już wożą pasażerów



Komunikacja Miejska systematycznie odnawia swój tabor. Dwa kolejne nowe pojazdy wyruszyły na płockie ulice przed długim majowym weekendem. Są to autobusy marki Solaris Urbino 12 o numerach taborowych 750 i 751. Wyposażone są w monitoring, klimatyzację, system informacji dźwiękowej wewnętrznej i zewnętrznej, czujniki cofania. Przystosowane są do przewozu osób poruszających się na wózku inwalidzkim. Siedzenia przeznaczone dla osób niepełnosprawnych oznaczone są piktogramem wyszytym na oparciu. Nowe autobusy wyposażone są w najnowsze silniki spełniające najwyższe wymagania technologiczne emisji spalin, EURO 6.

Wprawne oko zauważy także różnice w wyglądzie zewnętrznym, m.in. wyprowadzona na dach rura wydechowa jest teraz zagięta i dużo bardziej masywna, minimalnie zmienił się również kształt przednich świateł.

Koszt zakupu nowych autobusów wyniósł ponad 2 mln zł.

Nowa siedziba POKiS

Płocki Ośrodek Kultury i Sztuki znajduje się w kamienicy, która od lat wymaga gruntownego remontu i – przede wszystkim – jest za mały na potrzeby placówki. Stąd pomysł, by przenieść ją do budynku przy ul. Jakubowskiego, który w większości stoi pusty (jedynie niewielki jego fragment zajmuje poradnia psychologiczno-pedagogiczna).

Adaptacja budynku przy ul. Jakubowskiego będzie kosztowna – według szacunków pochłonie 4,3 mln zł. Rozwiązaniem okazało się sięgnięcie po unijną dotację. Miasto pozyskało na to przedsięwzięcie 2,8 mln zł.

Nowa siedziba POKiS będzie gotowa wiosną przyszłego roku. Projekt przewiduje, że piwnica zostanie zaadaptowana na sale prób zespołów muzycznych,

pomieszczenie techniczne, magazyny, archiwa, strefę wypoczynku, salę kinową, pracownię montażu filmu. Na parterze znajdą się pomieszczenia administracyjne, szatnie, garderoby, a także sala widowiskowa.

Na pierwszym piętrze będzie galeria plastyczna, pracownia fotograficzna, pracownia plastyczna, studio nagrań, sale prób wokalnych i pomieszczenia administracyjne. Drugie piętro zaś to garderoby, sale dydaktyczne, pomieszczenia administracyjne, sala prób wokalnych, sala baletowa, zaplecze sali baletowej.

Na nowo zaaranżowane zostanie również najbliższe otoczenie nowej siedziby POKiS, a na elewacji znajdzie się duże logo placówki.



Czy grozi nam powódź?



Rok 2017 może być pierwszym, kiedy na pogłębianie Wisły może nie być nawet złotówki.

Mija rocznica powodzi, która w 2010 roku zaczęła się w Świniarach, zalała obszerne tereny w Dobrzykowie i zagroziła Tokarom i Radziwiu. Wysoka woda uszkodziła brzeg w rejonie ul. Grabówka, która osunęła się w kierunku Wisły. Naprawa osuwiska i ulicy kosztowała miasto 9 mln zł. Naprawa innych uszkodzeń w infrastrukturze drogowej, wodociągowej i kanalizacyjnej – 1,9 mln zł. Finansowanie zaś służb ratowniczych

i komunalnych – ponad 450 tys. zł. Na całym Mazowszu straty oszacowano na 1,2 mld zł.

By zapobiegać podobnym sytuacjom od 2011 roku Rejonowy Zarząd Gospodarki Wodnej zaczął pogłębianie Wisły. Bezpieczeństwo wzrosło też dzięki inwestycji prowadzonej w 2013 roku przez samorząd miasta. Płock zakończył przebudowę przegród dolinowej w rejonie ul. Nadwiślańskiej w Płocku, między Tokarami a Jordanowem.

To bardzo istotne przedsięwzięcie. Zagrożenie ze strony powodzi i zalania Tokar oraz

Radziwia w 2010 roku wynikało właśnie z faktu, że nie była ona kompletna. Jej uzupełnienie wiązało się też z podniesieniem o kilka metrów w górę drogi ul. Nadwiślańskiej.

Inną, równie ważną inwestycją samorządu Płocka było zbudowanie z trwałej nawierzchni oraz podniesienie do góry ul. Gmury – miejsca, które stało się symbolem zagrożenia z powodu wylewającej się z koryta Wisły. Mająca 1,2 km długości ulica pozwala teraz – w razie potrzeby – wjechać ciężkimi pojazdami w wodę i bezpiecznie ewakuować mieszkańców.

Od 2011 do 2016 roku RZGW przygotował na pogłębianie rzeki ponad 15 mln zł. Najślabszy był 2016 rok, kiedy nakłady z kilku milionów złotych rocznie zmalały do 1,6 mln zł. - RZGW nie ma w tym roku po raz pierwszy od siedmiu lat ani złotówki na pogłębianie Wi-

śły – mówi prezydent Andrzej Nowakowski. – Wiemy, że Zarząd wystąpił o środki z rezerwy ministra administracji, ale póki co ich nie ma.

Prezydent Andrzej Nowakowski zaznacza, że bez corocznego pogłębiania rzeki sytuacja robi się niebezpieczna. Wisła wypłyca się coraz bardziej, zwłaszcza w rejonie Kępy Ośnickiej na wysokości Borowiczek. Nie tylko realne staje się zagrożenie powodzią zatowarową. Jeśli rozrastające się tu kępy nie będą usuwane – wkrótce lodołamacze nie popłyną w górę rzeki.

Prezydent wiele razy występował o zabezpieczenie środków do Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, ministerstwa środowiska czy premier Beaty Szydło. I otrzymywał odpowiedź, że „pogłębianie jest konieczne, ale pozostaje poza możliwościami skarbu państwa”.



Dzięki memoriałowi nie będą bezimienni...



W centralnym punkcie cmentarza komunalnego przy ul. Bielskiej, 13 kwietnia został odsłonięty Memoriał Sybiraków i Płoczan Pomordowanych na Wschodzie. Tego dnia obchodzony jest Dzień Pamięci Ofiar Zbrodni Katyńskiej. Data związana jest też z Sybirakami – 13 kwietnia 1940 roku miała miejsce druga deportacja Polaków na Wschód.

Inicjatorem powstania Memoriału był prezes płockiego oddziału Związku Sybiraków Remigiusz Bielewicz. W swoim wystąpieniu podczas uroczystości przypomniał, że dopiero w latach osiemdziesiątych XX wieku można było wreszcie głośno mówić, bez narażania się na represje komunistycznych władz PRL, o napaści na Polskę przez Związek Socjalistycznych Republik Radzieckich 17 września 1939 roku oraz o deportacjach Polaków i zbrodniach stalinowskich. – Nadzedł czas wyjścia z wewnętrznego ukrycia. Faktu deportacji setek tysięcy Polaków w latach czterdziestych i pięćdziesiątych

władze nie mogły już dalej utrzymywać w tajemnicy i starannie ukrywać. Dowodem tej niehumanitarnej tragedii i haniebnego stalinowskiego zbrodni jesteśmy właśnie my, żyjący świadkowie.

Projekt architektoniczny Memoriału opracował płocki artysta Stanisław Płucienik. Wokół Krzyża Katyńskiego zostało ustawionych osiem kamiennych steli z nazwami miejsc deportacji i nazwiskami Sybiraków oraz granitowy monument. Jest też tablica informacyjna z zaznaczonymi miejscami straceń i kierunkami deportacji Polaków w latach 1940-1956. Podczas uroczystości przedstawiciele Sybiraków, byli zesłańcy, wmurowali w pomnik urny z ziemią z Katynia i Kazachstanu, miejsc kaźni i deportacji Polaków.

Wykonanie Memoriału, który kosztował około 140 tys. zł, sfinansowane zostało z budżetu miasta Płocka.

Płock partnerem akcji Polska na Medal

Ten innowacyjny program Grupy Onet-RAS Polska (Onet, „Przegląd Sportowy”) skierowany jest do miast, gmin i jednostek zarządzających obiektami sportowymi. Jego celem jest pokazanie najbardziej inspirujących projektów związanych z infrastrukturą sportową, wychowaniem przyszłych mistrzów czy z organizacją wydarzeń sportowych.

W ramach akcji miasta i gminy promują swoją ofertę sportową, wzmacniają własny wizerunek, jako miejsca wspierającego i promującego sportowy styl życia. Patronat honorowy nad projektem sprawuje Ministerstwo Sportu i Turystyki.

- Postanowiliśmy poszukać w całej Polsce miejsc, w których bije sportowe źródło.

Sport w wielu gminach i miastach staje się dla władz priorytetem. Coraz więcej ośrodków docenia nie tylko możliwość wychowania przyszłego mistrza, ale również dbania o kondycję i zdrowie mieszkańców, tworząc atrakcyjną ofertę sportową. Na łamach „Przeglądu Sportowego” będziemy promowali najlepsze rozwiązania, lokalne imprezy sportowe i najlepiej zarządzaną infrastrukturę. A także lokalnych animatorów sportu, trenerów oraz władze samorządowe najbardziej przychylne sportowi – wyjaśnia Michał Pol, redaktor naczelny „Przeglądu Sportowego”.

O Płocku i płockim sporcie można przeczytać na portalu Polska na Medal oraz na blogu <http://plocknamedal.blog.pl/>.



*Rozgrzewka
na Starym Rynku
przed Półmaratonem
Dwóch Mostów
w 2016 roku*

Zbieraj energię dla Płocka

Płocczanie kolejny raz mogą zostać Honorowymi Dawcami Energii. Wystarczy ściągnąć na telefon prostą, bezpłatną aplikację, zarejestrować się i ruszyć w drogę. Przebyte kilometry podczas biegania, jazdy na rowerze albo nordic walking zostaną przeliczone na watogodziny, a te będą zamienione na... pieniądze.

Im więcej energii zgromadzą mieszkańcy, tym więcej pieniędzy Fortum przekaze dla płockiej organizacji. Nagroda za zajęcie pierwszego miejsca wynosi 30 tys. zł, drugiego – 20 tys. zł, trzeciego – 15 tys. zł, czwartego – 10 tys. zł, piątego – 5 tys. zł.

Nasze miasto ma czterech rywali: Bytom, Częstochowę, Wrocław i Zabrze. W zeszłorocznej edycji płocczanie pokonali ponad 90 tys. kilometrów, co dało nam czwarte miejsce w ostatecznej klasyfikacji.



Energię można zbierać nie tylko podczas zawodów sportowych

– Zachęcam do udziału w akcji, która zarówno propaguje zdrowy tryb życia, jak też przynosi realne wsparcie społecznym inicjatyw – apeluje Andrzej Nowakowski, prezydent Płocka, który objął akcję honorowym patronatem.

W tym roku wsparcie otrzyma Stowarzyszenie Wędka, które pracuje z dziećmi na płockich ulicach i podwórkach. – Organizujemy czas tym, którzy nie potrafią go wykorzystać w poprawny społecznie sposób – poprzez różnorodne zajęcia, projekty czy wyjazdy. Pokazujemy, jak można samemu, nie mając przy tym nie wiadomo jakiego sprzętu, zorganizować sobie czas, by każdy z naszych zajęć wyszedł zadowolony i uśmiechnięty – wyjaśniają w Stowarzyszeniu. Nagroda zostanie przeznaczona na realizację projektów dziecięcych. Co dokładnie powstanie, zdecydują same dzieci.

Godni naśladowania – PCK organizacją 10-lecia



– Jesteście wspaniali, pracując na rzecz miasta, na rzecz najbardziej potrzebujących, na rzecz dzieci. Za to zaangażowanie i wysiłek serdecznie dziękuję. Wszystkich was warto dawać za wzór postępowania – mówił prezydent Andrzej Nowakowski w czasie X Gali „Godni Naśladowania”.

Organizacje pozarządowe zgłoszone do konkursu kapituła oceniała w trzech kategoriach. Dodatkowo prezydent Płocka i Gazeta Wyborcza Płock zorganizowali konkurs na najlepszą organizację pozarządową 10-lecia. Tu, spośród dotychczasowych laureatów, zwycięzcę wybierali mieszkańcy za pomocą smsów.

W kategorii kultura, nauka i edukacja tytuł „Godni naśladowania” przyznano Płockiej Lokalnej Organizacji Turystycznej. W zakresie pomocy społecznej, zdrowia i profilaktyki uzależnień tryumfowała Fundacja Fundusz Grantowy dla Płocka. Natomiast w obszarze sportu, turystyki i rekreacji najwyższej zostało ocenione Stowarzyszenie Kultury Fizycznej Wisła Płock.

Na najlepszą organizację pozarządową 10-lecia mieszkańcy wybrali PCK. - Dech zapiera taka chwila, tym bardziej, że za dwa lata minie nam 100 lat – powiedziała w podziękowaniach prezes PCK w Płocku Ewa Domosławska.

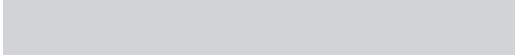
Do Urzędu w sobotę



Przypominamy, że Urząd Miasta Płocka jest czynny w drugą sobotę miesiąca. Większość wydziałów przyjmuje klientów w godz. 7.30-15.30, a jedynie Wydział Ewidencji i Spraw Obywatelskich oraz Urząd Stanu Cywilnego w godz. 8-15.

Klientów przyjmują w sobotę następujące wydziały:

- Biuro Rzecznika Osób Niepełnosprawnych
- Biuro Zarządzania Nieruchomościami Gminy
- Urząd Stanu Cywilnego
- Wydział Ewidencji i Spraw Obywatelskich (w którym załatwiane są sprawy dotyczące m.in. dowodów osobistych, zameldowania, rejestracji pojazdów, ewidencji działalności gospodarczej)
- Wydział Geodezji
- Wydział Organizacyjny, w tym Biuro Obsługi Klienta
- Wydział Kształtowania Środowiska
- Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta
- Wydział Skarbu i Budżetu, w tym kasy.





www.plock.eu