

Remont ul. Sienkiewicza w 3 dni – to możliwe!

mgr inż. Piotr Gryszpanowicz
mgr Konrad Kozłowski

W 2012 r. zostanie przeprowadzony remont ulicy H. Sienkiewicza w Płocku. Choć to niewiarygodne – remont całej nawierzchni jezdni potrwa 3 dni. To efekt wprowadzenia do Płocka tzw. weekendowego systemu remontu dróg, który od 2004 r. z powodzeniem sprawdza się w Warszawie. W tej technologii MZD w 2012 r. planuje także wyremontować nawierzchnię jezdni ul. Bielskiej na odcinku od ul. Jędrzejewo do granic administracyjnych miasta.

Miejski Zarząd Dróg już w listopadzie 2011 r. zaprezentował przedstawicielom lokalnych redakcji prasowych system naprawy dróg stosowany od kilku lat w Warszawie, który będzie realizowany od 2012 roku w Płocku. Technologia robót drogowych zakłada rozpoczęcie prac w piątek wieczorem i oddanie do użytku wyremontowanej jezdni w poniedziałek nad ranem. W tej technologii wyremontowano w stolicy m.in. ul. Wiertniczą, Połczyńską czy Aleję Stanów Zjednoczonych. Pierwszą płocką ulicą, której remont zostanie przeprowadzony w technologii weekendowej będzie ul. H. Sienkiewicza, na odcinku od ul. Kilińskiego do ul. Bielskiej.

Jeśli przyjąć, że droga podczas normalnego użytkowania powinna przejść remont po 10 latach eksploatacji, to ze 150 km płockich ulic rocznie miasto powinno odnawiać 15 km. Ponieważ koszt renowacji kilometra nawierzchni wynosi około 1-1,5 mln zł - na coroczne remonty dróg Płock powinien wydawać ok. 20 mln zł. To w obecnej sytuacji finansowej Gminy-Miasta Płock nie jest realne. MZD w 2012 roku planuje wydać na remonty dróg 6 mln zł, rok później - 8 mln i 10 mln w 2014 r. oraz zastosować system napraw weekendowych. W ten sposób ulice odnawiają duże miasta, największe doświadczenia ma w tym Warszawa.

MZD planuje w czasie remontu ul. Sienkiewicza i naprawy kolejnych płockich dróg układać ciche mieszanki asfaltu. Skuteczność tego rozwiązania będzie sprawdzana pomiarami hałasu przed i po remoncie. Doświadczenia Warszawy pokazują, że w przypadku bardzo zniszczonych ulic uciążliwy hałas można zredukować nawet dwukrotnie.

W zakres weekendowego systemu remontów dróg nie będzie wchodzić wymiana chodników. Ich naprawa zostanie przeprowadzona według innego harmonogramu.

Jak wygląda remont drogi w systemie weekendowym

Organizacja prac jest teoretycznie prosta. W praktyce najważniejsze jest, aby w pobliżu remontowanej drogi w niedalekiej odległości znajdowały się minimum dwie wytwórnie masy asfaltowej. W przypadku awarii jednej z nich, druga może dostarczyć materiał, tak aby prace były prowadzone bez przerwy.

- W czwartek i piątek są wykonywane na ulicy prace przygotowawcze. W tym czasie utrudnienia w ruchu są niewielkie.

- W piątek około godziny 22.00 następuje całkowite zamknięcie ruchu na remontowanym odcinku drogi. Odbywa się frezowanie starych warstw asfaltowych. Po sfrezowaniu starej nawierzchni i oczyszczeniu, podłoże jest skrapiane emulsją asfaltową a miejsca, które charakteryzują się znacznymi ubytkami uzupełnia się i wyrównuje mieszanką mineralno-asfaltową. Jeśli w podbudowie drogi istnieją pęknięcia, rozkłada się tam pasy specjalnej siatki szklanej. Równoległe odbywa się regulacja studzienek infrastruktury podziemnej do poziomu niwelety warstwy wiążącej.

- W sobotę około godziny 8.00 do niedzieli około 6.00 następuje wbudowanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC WMS, następnie skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową pod warstwę ścieralną. Na ulicach, po których będzie odbywał się ciężki ruch, stosuje się dodatkowo wzmocnienie – siatkę szklano-węglową. Ostatnim krokiem na tym etapie prac jest regulacja studzienek do poziomu niwelety warstwy ścieralnej.

- W niedzielę około godz. 8.00 rozpoczyna się wbudowanie warstwy ścieralnej z SMA. W końcowej fazie zagęszczania wykonywane jest oznakowanie poziome z pasów folii termoplastycznej, która jest na ciepło wciskana walcem w nawierzchnię.

- W poniedziałek około godziny 4.00 następuje otwarcie remontowanego odcinka drogi dla ruchu pojazdów.

Trwałość dróg najbardziej obciążonych ruchem ciężkim, wyremontowanych w tzw. technologii weekendowej, jest szacowana przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów na okres minimum 7 lat. Dla przykładu trwałość ul. Połczyńskiej w Warszawie była szacowana przez IBDiM na 15 lat, a ul. Wiertniczej na 18 lat. W 2010 r. zostały przeprowadzone w stolicy ekspertyzy po sześcioletnim okresie eksploatacji, które nie wykazały zauważalnego pogorszenia stanu weekendowo remontowanych dróg, co potwierdziło szacunki i prognozy naukowców.

Bibliografia

D. Sybilski, M. Maliszewski, D. Maliszewska, „Zastosowanie siatek do wzmacniania remontowanych nawierzchni ulic Warszawy” [w:] Materiały Budowlane 3/2011 (463), s. 1-5.