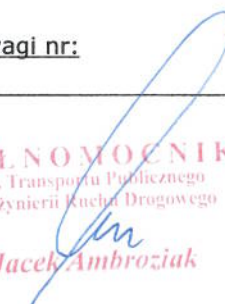


Wynik konsultacji społecznych dotyczących projektu „Planu Zrównoważonego Transportu Publicznego dla miasta Płocka i gmin, z którymi zawarto porozumienia międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na lata 2014-2023”.

-1-	Od kogo wpłynęła uwaga/opinia/sugestia	data	Czego dotyczyła uwaga/opinia/sugestia	Uwzględniono/Nie uwzględniono
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-
1.	osoba fizyczna	27.01.2014	Uwagi dotyczyły: 1) celu planu, 2) determinantów rozwoju sieci publicznego transportu publicznego, 3) sieci komunikacyjnej, 4) czynników demograficznych, 5) dostępu do infrastruktury transportowej, 6) wielkości popytu w roku bazowym, 7) prognozy popytu, 8) porównania parametrów płockiej komunikacji z innymi miastami, 9) podziału zadań przewozowych, 10) oceny stopnia realizacji postulatów przewozowych,	<u>Uwzględniono uwagę nr:</u> 1, 2, 3, 5, 10 <u>Nie uwzględniono uwagi nr:</u> 4, 6, 7, 8, 9
2.	osoba fizyczna	27.01.2014	Uwagi dotyczyła: problemów z transportem publicznym na terenie osiedla Parcele.	<u>Nie uwzględniono.</u> Uwaga wykraczała ze względu na swoją szczegółowość poza przedmiot planu.
3.	KM-Płock Sp. z o.o.	03.02.2014	Uwaga dotyczyła: źródła finansowania inwestycji	<u>Uwzględniono</u>
4.	Gmina Radzanowo	22.01.2014	Uwaga dotyczyła: błąd pisarski	<u>Uwzględniono</u>
5.	Gmina Słupno	24.01.2014	Uwaga dotyczyła: 1) opisu gminy Słupno, 2) ocena i prognoza potrzeb przewozowych, 3) sieci komunikacyjnej na której planowane jest wykonywanie przewozów.	<u>Uwzględniono uwagę nr:</u> 1 <u>Nie uwzględniono uwagi nr:</u> 2, 3

PEŁNOMOCNIK
ds. Transportu Publicznego
i Inżynierii Kuchni Drogowej

Jacek Ambroziak