

# PŁOCK

## Zmiana organizacji ruchu w centrum miasta

str. 22

Bilety  
przesiadkowe  
i nowe przystanki  
str. 15

*Miasto! Żyje*

[WWW.PLOCK.EU](http://WWW.PLOCK.EU)



PŁOCK

**MiastO!Żyje Informator Społeczny**

Publikacja Urzędu Miasta Płocka,

Pl. Stary Rynek 1, pok. 224, 09-400 Płock, tel. 24 367 15 55

**Nakład:** 5 tys. egzemplarzy. Publikacja bezpłatna.



*Dni Płockich Inicjatyw Pozarządowych. Prezydent Andrzej Nowakowski wręcza klucze do bram miasta przedstawicielom płockich organizacji pozarządowych*

## **Szanowni Państwo!**

*Przystępujemy do nowej organizacji ruchu w centrum miasta. Uporządkowanie zasad parkowania ułatwi kierowcom znalezienie wolnego miejsca do pozostawienia samochodu i załatwienia swoich spraw w zlokalizowanych w tej części Płocka urzędach czy instytucjach. Liczymy też na to, że strefa płatnego parkowania przyczyni się do ograniczenia liczby aut w zabytkowej części miasta. O szczegółach dowiedzą się Państwo m.in. z tego wydania MiastO! Żyje.*

*Wśród oddanych do użytku w ostatnim czasie inwestycji, o których informujemy w tej publikacji, znalazły się m.in. centrum terapeutyczno-rehabilitacyjne, rondo w Borowiczkach, nowe miejsca do rekreacji, a w przygotowaniu są kolejne przedsięwzięcia, jak przebudowa przedszkola przy ul. Gałczyńskiego, wykonanie nowej ulicy łączącej Al. Jachowicza i ul. 3 Maja, remont schodów przy moście im. Legionów Piłsudskiego.*

*Zachęcam też do zapoznania się z informacjami o zmianach w funkcjonowaniu Komunikacji Miejskiej, które zostaną wprowadzone od 1 lipca, a także o światowych sukcesach uczniów Małachowianki w konkursie naukowym, nowej atrakcji płockiego zoo czy akcji Płock za pół ceny.*

Prezydent Miasta Płocka

Andrzej Nowakowski

## Płockie Centrum Terapeutyczno-Rehabilitacyjne już oddane do użytku



To jedyny w kraju ośrodek z tak bogatym zapleczem rehabilitacyjnym i terapeutycznym. Centrum powstało przy ulicy Lasockiego, jako część Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego nr 2. To projekt zrealizowany w ramach Budżetu Obywatelskiego Płocka. Budowa trwała od ubiegłego roku i kosztowała ponad 4 mln złotych.

W dwukondygnacyjnym okazałym obiekcie znajdują się m.in. sale do kinezyterapii, fizykoterapii, hydroterapii, a także sala z komorą hiperbaryczną i grota solna. Placówka oferuje swoim pacjentom



m.in. arteterapię, biofeedback, choreoterapię, terapię Integracji Sensorycznej, terapię metodą Tomatisa.

Zapisy na zajęcia już trwają. Bezpłatnie z usług centrum mogą korzystać dzieci i młodzież z płockich szkół i przedszkoli, mające stosowną opinię poradni psychologiczno-pedagogicz-

nej. Już wkrótce z oferty centrum, na zasadach komercyjnych, będą mogli korzystać także pozostali płocczanie. Działalność poprowadzi operator zewnętrzny, w tej chwili trwają jeszcze ostatnie ustalenia.

Szczegóły dostępne są na stronie internetowej: [www.sosw2plock.com](http://www.sosw2plock.com).



*Komora hiperbaryczna*



*Grota solna*

## Przebudowa przedszkola przy ul. Gałczyńskiego

Miejskie Przedszkole nr 3 z Oddziałami Integracyjnymi przy ul. Gałczyńskiego czeka gruntowna przebudowa. Prace rozpoczną się 1 sierpnia br. i potrwać do końca lipca 2017 roku.

Bryła budynku nie będzie zmieniona, za to wnętrze zmieni się zupełnie. Po remoncie powstanie dziewięć nowoczesnych sal dydaktycznych, trzy do zajęć indywidualnych, duża sala do zajęć ruchowych, nowoczesny blok żywieniowy, oraz pomieszczenia administracyjne, techniczne i magazynowe. Będą też gabinety dla specjalistów: logopedy, pedagoga-terapeuty, psychologa, tyflop pedagoga, oligofrenopedagoga, rehabilitanta ruchowego. W budynku

będzie też winda. Przedszkole po przebudowie będzie mogło przyjąć od 160 do 180 dzieci.

Zagospodarowany zostanie również teren wokół przedszkola. Powstaną tu cztery place zabaw dostosowane do potrzeb dzieci w różnym wieku oraz ścieżka edukacyjna. Będzie też parking na 48 samochodów.

W czasie remontu przedszkole będzie funkcjonować w siedzibach zastępczych - w Gimnazjum nr 4 przy ul. Miodowej i Gimnazjum nr 5 przy ul. Królowej Jadwigi 4.

Koszt przebudowy wyniesie ponad 6 mln zł.



*Przedszkole przy ul. Gałczyńskiego po przebudowie będzie nowoczesną i doskonale wyposażoną placówką. Przedszkolaki rozpoczną w nim zajęcia we wrześniu 2017 r.*

# Harcerska przebudowana. Borowiczki mają rondo



*Na rondzie bez problemu mieszczą się duże pojazdy*

Zakończyła się przebudowa skrzyżowania ulic: Korczaka, Pocztowej, Harcerskiej wraz z rozbudową odcinka ul. Harcerskiej. Na osiedlu Borowiczki powstało rondo i ponad 800 metrów nowej drogi wraz ze ścieżkami rowerowymi. Koszt zadania wyniósł ponad 3,5 mln zł.

Rondo zostało tak zaprojektowane i wybudowane, aby mogły się po nim bezpiecznie poruszać nawet najdłuższe przegubowe autobusy Komunikacji Miejskiej czy ciągniki siodłowe z naczepami. Nowoczesne oświetlenie LED, drogi rowerowe i rondo poprawi-

ły bezpieczeństwo ruchu drogowego w tej części Płocka.

Nowe rondo na skrzyżowaniu ulic: Korczaka – Pocztowej - Harcerskiej posiada następujące parametry:

- średnica zewnętrzna ronda – 20 m;
- średnica wyspy centralnej – 5m;
- średnica zewnętrzna pierścienia ronda – 11 m.;
- szerokość pasa ruchu – 4,5 m.



Bezpośrednio w okolicach ronda powstały także chodniki z kostki betonowej o szerokości 2 m częściowo zawężone do 1,25 m, a także droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej.

W ramach inwestycji zostały przebudowane dwa odcinki ulicy Harcerskiej o łącznej długości około 810 m od skrzyżowania z ul. Warmińską i z ul. Wiejską do budowanego ronda oraz drugi od ronda do ulic Borowickiej i Raczkowizna. Doszło do przebudowy jezdni o nawierzchni asfaltowej o szerokości 7 m (dwa pasy ruchu o szerokości 3,5 m). Powstała ścieżka rowerowa o nawierzchni asfaltowej o szerokości 2,5 m (zlokalizowana przy jezdni) lub 2 m (zlokalizowana w oddaleniu od jezdni). Na tych odcinkach zostały także przebudowane chodnik i zjazdy.

W ramach inwestycji nastąpiła również przebudowa oświetlenia ulicznego, przebudowa kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej i sanitarnej oraz teletechnicznej.

W tym roku na osiedlu Borowiczki rozpocznie się także kolejny etap inwestycji, na odcinku od ul. Borowickiej w kierunku osiedla Parcele.



*Na ul. Harcerskiej powstała ścieżka rowerowa*



# Przebudowa ul. Kazimierza Wielkiego



Zaczynamy remont i przebudowę ul. Kazimierza Wielkiego, na odcinku od skrzyżowania z ul. Okrzei do Starego Rynku.

Miejski Zarząd Dróg przygotowuje właśnie dokumenty do ogłoszenia przetargu na wykonanie 220-metrowej długości odcinka tej ulicy. Wykonawca będzie musiał nie tylko wymienić nawierzchnię, chodniki, czy oświetlenie. Zostanie też rozdzielona kanalizacja ogólnospławna - na deszczową i sanitarną oraz przebudowany istniejący tu wodociąg i sieć ciepłownicza. Przebudowana ul. Kazimierza Wielkiego wyglądem będzie przypominać ul. Zduńską - jezdnia wykonana zostanie z jasnej kostki kamiennej, chodniki - z betonowej, szarej.

Roboty zaczną się od rozbiórki starej nawierzchni. Zakres prac jest bardzo duży,

dlatego przejazd tym odcinkiem ulicy nie będzie możliwy. Wykonawca zapewni dojazd tylko dla właścicieli okolicznych posesji. Nie będzie można także w tym miejscu zaparkować i ma to duże znaczenie - w tym rejonie starówki w dzień powszedni zatrzymuje się ok. 80 pojazdów.

Inwestycja jest kontynuacją prac rozpoczętych w ubiegłym roku, kiedy to MZD przebudował ul. Kazimierza Wielkiego na odcinku od ul. Parowa do skrzyżowania z ul. Okrzei. Również i te prace polegały na rozdzieleniu kanalizacji ogólnospławnej na deszczową i sanitarną, a także na wymianie nawierzchni, chodników, oświetlenia oraz budowie ścieżki rowerowej.

Prace na tym odcinku ul. Kazimierza Wielkiego mają zakończyć się jeszcze w tym roku.

## Nowa nawierzchnia jezdni

Na ulicy Szpitalnej powstał ostatni odcinek nowej nawierzchni jezdni. Wcześniej zostały tam wykonane także droga rowerowa, chodnik i ponad dwukilometrowy odcinek nowej jezdni.

Nawierzchnię jezdni na powierzchni ok. 1700 mkw. wymieniono w kwietniu, na odcinku od mostu na rzece Brzeźnicy do nowej nawierzchni przed parkingiem (vis-à-vis Szpitala Wojewódzkiego).

Zadanie zostało zrealizowane na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg i sfinansowane ze środków pozyskanych w ramach realizacji przewozu ponadnormatywnego przez firmę Best Logistics sp. z o.o. ze Szczecina, która w marcu br. przewoziła ważącą 470 ton turbinę gazową do budowanej przez PKN Orlen nowej elektrowni.



*Ulica Szpitalna z nową nawierzchnią, ścieżką rowerową i chodnikiem*

## Będzie ulica i rondo



Dzięki porozumieniu między Miejskim Zarządem Dróg, a prywatnym deweloperem zrodziła się szansa na wspólne wykonanie nowej ulicy, łączącej al. Jachowicza z ul. 3 Maja i skrzyżowania na tej ostatniej drodze.

Perspektywa przebiecia przejazdu od al. Jachowicza do ul. 3 Maja od lat rozbijała się o nieuregulowany stan prawny nieruchomości, która znajdowała się przy tej ostatniej ulicy. Udało się tę przeszkodę pokonać i pojawiła się okazja do znalezienia współinwestora. Budujący w tej okolicy blok mieszkalny prywatny deweloper porozumiał się w tym roku z Miejskim Zarządem Dróg na temat wspólnego zbudowania przejazdu od alei do 3 Maja. To jedno z pierwszych tego typu porozumień w Płocku.

Prywatny inwestor wykona brakujący odcinek 70 metrów ulicy, Miejski Zarząd Dróg zaś zajmie się budową ronda na skrzyżo-

waniu z ul. 3 Maja wraz z przebudową podziemnej infrastruktury. W ramach tych prac położony zostanie m.in. gazociąg, rozdzielona zostanie kanalizacja ogólnospławna na sanitarną i deszczową.

Kosztorys zakłada, że przedsięwzięcie pochłonie ponad 2 mln zł, choć ostateczną kwotę pokaże wynik przetargu na wykonanie. Inwestycja powinna być gotowa w 2018 roku.

Wykonanie tej drogi wraz z rondem na ul. 3 Maja zmieni układ komunikacyjny w śródmieściu i ułatwi kierowcom poruszanie się w tej części miasta. Wyjazd na aleje stanie się łatwiejszy i bezpieczniejszy. Łatwiej też będzie się jeździło kierowcom, którzy opuszczając ul. 11 Listopada będą kierowali się w stronę ul. Królewieckiej. Dziś muszą jechać ul. 1 Maja (obok skarbówki). Po oddaniu nowej drogi będą mogli wjechać bezpośrednio w ul. 3 Maja i Królewiecką.

## Parking przy Coteksie

Miejski Zarząd Dróg buduje ogólnodostępny parking na osiedlu Międzytorze przy ul. Dobrowolskiego, w pobliżu Coteksu. Na tzw. „Zatorzu” powstaje 47 nowych miejsc postojowych z kostki betonowej. Trzy miejsca będą przeznaczone dla osób niepełnosprawnych.

Komunikację zapewnią dwa wjazdy. Projekt przewiduje także przebudowę infrastruktury podziemnej oraz wycinkę topoli. Koszt prac to prawie 380 tysięcy zł. Termin zakończenia inwestycji zaplanowano na koniec czerwca 2016 r. Inwestycja będzie objęta 6-letnią gwarancją.





# Zniknął niebezpieczny przejazd kolejowy



Miejski Zarząd Dróg dzięki porozumieniu zawartemu z PKP Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie na przełomie kwietnia i maja zlikwidował nieużywany od wielu lat przejazd kolejowy na ulicy Popłacińskiej na osiedlu Radziwie.

Likwidacja przejazdu nastąpiła ze względu na jego bardzo zły stan techniczny, brak konkretnych działań ze strony PKP oraz zagrożenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.

W tej sprawie wielokrotnie interweniowali mieszkańcy, służby drogowe, radni składali interpelacje, zgłaszane były też szkody komunikacyjne przez kierowców.

PKP, które były właścicielem przejazdu poinformowały, że nie są zainteresowane jego dalszym utrzymywaniem, gdyż jest on zbędny, zaś linia kolejowa prowadząca do bocznicy jest wyłączona z użytkowania i nie planuje się jej przywrócenia.

Koszt likwidacji wyniósł ponad 45 tys. zł.

## Ciepły guzik w autobusach

Od 1 lipca zostanie wprowadzona zmiana dotycząca sposobu wsiadania i wysiadania z pojazdów komunikacji miejskiej. We wszystkich autobusach oznakowanych specjalnym piktogramem pasażerowie samodzielnie będą otwierać drzwi po naciśnięciu przycisku znajdującego się na zewnątrz pojazdu oraz wewnątrz na rurkach przy drzwiach. Zmiana ta dotyczyć będzie tylko pojazdów oznakowanych i wyposażonych w te przyciski.

Takie rozwiązanie ograniczy otwieranie wszystkich drzwi na każdym przystanku, jeśli nie ma takiej potrzeby. Umożliwi to utrzymanie odpowiedniej temperatury wewnątrz pojazdu – latem pozwoli na efektywne działanie klimatyzacji, a w zimnych okresach zapobiegnie wychładzaniu.



# Bilety przesiadkowe i nowe przystanki



Od 1 lipca nastąpią zmiany w funkcjonowaniu transportu publicznego w Płocku oraz w gminach ościennych, realizowanego przez Komunikację Miejską. Mają one zachęcić do korzystania z transportu zbiorowego i stworzyć alternatywę dla transportu indywidualnego po wprowadzeniu Strefy Płatnego Parkowania. Wprowadzone zmiany uwzględniają postulaty zgłaszane przez pasażerów, radnych Rady Miasta Płocka oraz władz gmin, które powierzyły Gminie - Miastu Płock realizację zadania w zakresie publicznego transportu zbiorowego na swoim terenie.

## **Bilety jednorazowe przesiadkowe**

Bilet jednorazowy na terenie miasta oraz gmin ościennych zostanie przekształcony w bilet jednorazowy przesiadkowy. Będzie on



uprawniał do jazdy jednym autobusem na całej trasie (tak jak dotychczas) lub do nieograniczonej liczby przejazdów (np. kilkoma autobusami różnych linii) w ciągu określonej liczby minut od momentu skasowania.

W strefie taryfowej A – teren miasta Płocka - cena biletu jednorazowego przesiadkowego wyniesie jak dotychczas 2,80 zł i 1,40 zł (bilet ulgowy). Bilet jednocześnie będzie uprawniał do jazdy przez 45 minut od momentu skasowania.

W strefie podmiejskiej B cena biletu jednorazowego (nowa nazwa jednorazowy przesiadkowy) zostanie obniżona z 6 zł (ulgowy 3 zł) na 4 zł (ulgowy 2 zł). Bilet jednocześnie będzie

uprawniał do jazdy przez 60 minut od momentu skasowania.

W strefie podmiejskiej C cena biletu jednorazowego (nowa nazwa jednorazowy przesiadkowy) zostanie obniżona z 8 zł (4 zł bilet ulgowy) na 6 zł (bilet ulgowy 3 zł). Bilet jednocześnie będzie uprawniał do jazdy przez 60 minut od momentu skasowania.

W strefie miejskiej A wprowadzony zostanie nowy bilet grupowy, który uprawniać będzie grupę osób do przejazdu po całej trasie autobusem lub do nieograniczonej liczby przejazdów (np. kilkoma autobusami różnych linii) w ciągu 45 minut od momentu skasowania. Bilet ten będzie dostępny jedynie w bileto-



*Przez pl. Obrońców  
Warszawy będą jeździć  
autobusy linii nr 4 i 24*



macie i będzie wielokrotnością biletu jednoprzjazdowego przesiadkowego. Ta opcja skierowana jest głównie do grup szkolnych.

Bilet jednoprzjazdowy obowiązujący wyłącznie w strefie taryfowej G, czyli na terenie jednej gminy (nie dotyczy miasta Płocka) ulega obniżeniu z kwoty 4,40 zł (bilet ulgowy 2,20 zł) na 3,20 zł (bilet ulgowy 1,60 zł).

### **Bilety czasowe**

Czas obowiązywania dotychczasowego biletu czasowego ważnego przez 60 minut w strefie A (teren miasta Płocka) o wartości 3,40 zł (1,70 zł bilet ulgowy) zostanie wydłużony do 75 minut.

W strefie taryfowej B dotychczasowy bilet czasowy (90-minutowy) uzyska nową niższą cenę 5 zł (2,50 zł bilet ulgowy). Dotychczasowa cena to 7,40 zł (3,70 zł bilet ulgowy).

W strefie taryfowej C dotychczasowy bilet czasowy (90-minutowy) uzyska nową niższą cenę 7,20 zł (3,60 zł bilet ulgowy). Dotychczasowa cena to 9,80 zł (4,90 zł bilet ulgowy).

### **Zmiana trasy i nowe przystanki**

Z końcem wakacji planowana jest też zmiana trasy linii nr 4 i 24 polegająca na skierowaniu wszystkich kursów obu linii ulicami: z Kolejnej w pl. Obrońców Warszawy – Kościuszki – pl. Dąbrowskiego – Kilińskiego – linia nr 4 powróci na

dotychczasową trasę w ulicę Wyszogrodzką, a linia nr 24 pojedzie al. Kilińskiego do Al. Jachowicza i pojedzie w stronę Podolszyc jak dotychczas. W drodze powrotnej obie linie pojadą z pl. Obrońców Warszawy w ul. 1 Maja i skręcą w ul. Sienkiewicza do przystanku Tumską.

W związku z tym planowane jest utworzenie nowych przystanków przy pl. Obrońców Warszawy, na pl. Dąbrowskiego przy szpitalu św. Trójcy. Wraz z wprowadzeniem stref płatnego parkowania planowane jest również utworzenie nowego przystanku na ul. Bielskiej w stronę ul. Kwiatka, pomiędzy ul. Ostatnią i Sienkiewicza.

Zaplanowano również utworzenie nowych przystanków na ul. Borowickiej w okolicy ul. Zakole. Przystanki powstaną prawdopodobnie wraz z przebudową ul. Borowickiej. W najbliższym czasie planowane jest też uruchomienie nowych przystanków na ul. Wiadukt i Kostrogaj, tak by ułatwić dojazd osobom tam pracującym.

### **Nowi uprawnieni do ulg i zwolnień**

Od 1 lipca zwiększy się też krąg osób uprawnionych do przejazdów bezpłatnych i ulgowych. Darmowy przejazd autobusami uzyskają „weterani i weterani poszkodowani” (zgodnie z uchwałą nr 315/XVII/2016 Rady Miasta Płocka z dnia 22 marca br.), a 50 proc. zniżkę uczniowie i studenci zagranicznych szkół oraz uczelni do 26 roku życia, na podstawie kart EURO26 i ISIC.

## Schody – przy moście i przy Krzywoustym



Są pieniądze na remont schodów na przyczółku mostowym przy przeprawie im. Legionów Piłsudskiego, które łączą alejki na tzw. niemieckich górkach z Rybakami.

Urząd Miasta Płocka jeszcze w ubiegłym roku wystąpił – za pośrednictwem wojewody – do ministerstwa administracji o przyznanie dotacji z tzw. funduszu osuwiskowego. Ratusz przygotował ekspertyzę, z której wynikało, że rozebranie (zamkniętych ze względów bezpieczeństwa od lat) schodów na przyczółku mostowym doprowadzi do wystąpienia w tym miejscu osuwiska.

W staraniach o te środki Płock stał się liderem w centralnej Polsce, bo zdobywając dotacje najpierw na naprawę uszkodzonej przez po-

wódz ul. Grabówka, a potem na umocnienie skarpy i remont alejek spacerowych na wysokości hotelu Starzyński – przełamał monopol miast i regionów z Południa kraju, które walczył z osuwiskami górskimi.

Teraz minister administracji po raz kolejny przygotował dla Płocka promesę na dotację z funduszu osuwiskowego na przebudowę schodów na przyczółku starego mostu. Urząd Miasta ogłosił już przetarg na wykonanie tej pracy (procedura jeszcze trwa). Ważne, że inwestycja musi być wykonana, a także rozliczona w tym roku.

Schody, które powstaną będą nowym obiektem, staną na 18 palach o głębokości siedmiu metrów (górny odcinek na 10

palach, dolny – na 8). Ten element konstrukcji będzie właśnie umacniał skarpe.

Koszt inwestycji określi wynik przetargu, natomiast wysokość przyznanej dotacji sięga 1,1 mln zł.

Nie są to jedyne schody, które w tym roku pojawią się na skarpie. Od kilku tygodni nowe stopnie buduje na wysokości pomnika Krzywoustego Zakład Usług Miejskich „Muniserwis”. Wykonuje on brakujący odcinek między koroną skarpy, a ścieżką, która w tym rejonie „schodzi” łagodnie w dół w stronę Sobótki. Koszt budowy tych schodów wyniesie 90 tys. zł. Termin zakończenia prac wyznaczono na koniec lipca, ale wykonawca sygnalizuje, że stanie się to wcześniej.



## 0 stanie zanieczyszczenia powietrza dowiesz się... na przystanku



Od niedawna na tablicach elektronicznych na przystankach z dynamicznymi rozkładami jazdy wyświetlane są także informacje o stanie zanieczyszczenia powietrza.

W dwóch ostatnich edycjach budżetu obywatelskiego plockanie zgłaszały wnioski dotyczące zainstalowania w naszym mieście tablic prezentujących informacje o zanieczyszczeniu powietrza. Projekty nie zakwalifikowały się do realizacji.

Ze względu na zainteresowanie mieszkańców stanem środowiska Wydział Kształtowania Środowiska Urzędu Miasta

Płocka zaproponował, aby do przedstawienia informacji wykorzystać tablice przy wiatkach przystankowych Komunikacji Miejskiej. Dane pozyskiwane są z Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Warszawie.

Na tablicach wyświetlane są informacje dotyczące stężeń następujących substancji: dwutlenek siarki, tlenki azotu, tlenki węgla, benzen, ozon, pył PM10 i PM2,5. Dane aktualizowane są co godzinę. Komunikat zawiera dodatkowo informację w jakiej klasie dany indeks jakości powietrza się mieści (bardzo dobry, dobry, umiarkowany, dostateczny, zły, bardzo zły).



# Zmiana organizacji ruchu w centrum miasta

Czeka nas rewolucja na drogach w centrum Płocka. Od 1 sierpnia zaczyna obowiązywać strefa płatnego parkowania. Bardzo wiele zmieni się w organizacji ruchu, po wielu ulicach w centrum miasta pojedziemy inaczej niż dotychczas.

Trzeba będzie jeździć ostrożnie i uważnie czytać znaki drogowe. Tym bardziej, że wszystkie w strefie płatnego parkowania w ścisłym śródmieściu zostaną zmienione na znaki mini. Będzie to nowość, której w Płocku jeszcze nie było.

Kierowcy przyzwyczaili się do jednego rozmiaru znaków drogowych. Tymczasem jest pięć różnych rozmiarów. Największe stawia się na autostradach i drogach, na których można rozwijać duże prędkości. Najmniejsze – wielkości karki

papieru formatu A4– właśnie w centrach i na starówkach. Decyzja o wymianie znaków na te najmniejsze podyktowana jest m.in. względami estetycznymi, ale także bezpieczeństwa. Bo na obszarze ciasnej zabudowy znaki drogowe często nawzajem się zasłaniają.

Trzeba będzie też pamiętać, że wiele zasad poruszania się w strefie płatnego parkowania uregulują znaki strefowe. Minięcie znaku np. strefa ograniczonego postoju oznacza, że można będzie zaparkować wyłącznie w miejscu do tego przeznaczonym. Pozostawienie pojazdu w innym miejscu oznacza, że kierowca narazi się na mandat, niezależnie od tego, czy będzie parkować w godzinach obowiązywania strefy płatnego parkowania.



Wiele ulic objętych zostanie także znakiem strefy zamieszkania. Oznaczają one, że piesi mają bezwzględne pierwszeństwo niezależnie od tego, jak pokonują jezdnię, można parkować tylko w miejscach do tego wyznaczonych, a prędkość maksymalna wynosi 20 km na godz. Tam, gdzie pojawi się strefa zamieszkania znikną znaki o przejściach dla pieszych (w sytuacji, w której piesi mogą poruszać się swobodnie staną się one bezużyteczne).

Przeczytajcie uważnie jak zmieniają się zasady jazdy na poszczególnych ulicach.

### Zmiany wprowadzane od sierpnia

#### **Bielska**

– od skrzyżowania z ul. Kwiatka do Synagogałnej będzie ulicą dwukierunkową. Od skrzyżowania z Synagogałną w kierunku

ratusza będzie drogą jednokierunkową. Będziemy jeździć tylko w kierunku Starego Rynku. Wzdłuż ulicy Bielskiej wytyczone zostaną miejsca do parkowania.

Ale uwaga! Wyjątkiem będą rowerzyści, którzy będą mogli jechać pod prąd. Dodatkowo, ulica Bielska, od skrzyżowania z Kwiatka zostanie objęta strefą zamieszkania.

Skrzyżowanie ul. Bielskiej ze Staromiejską i Synagogałną stanie się skrzyżowaniem dróg równorzędnych.

#### **Stary Rynek**

– likwidacji ulegną miejsca parkingowe u zbiegu Bielskiej i Zduńskiej, przeznaczone dla klientów i pracowników ratusza, którzy mogli zatrzymać tu pojazdy na czas do 15 minut. Pozostaną tu tylko dwa miejsca parkingowe dla niepełnosprawnych.



## **Zduńska**

– stanie się ulicą jednokierunkową. Będzie my poruszać się w kierunku jej skrzyżowania z ul. Okrzei. Na jednym z pasów Zduńskiej wytyczone zostaną miejsca do parkowania. Ponieważ wjazd na nią będzie prowadził przez Bielską – także ona będzie objęta strefą zamieszkania.

## **Synagogałna**

– też stanie się ulicą jednokierunkową. Uwaga! Kierunek poprowadzi nas od placu 13 Straconych do ul. Bielskiej. Wzdłuż drogi zaś zostaną wytyczone miejsca do parkowania. Warto o tym pamiętać, bo wielu kierowców przyzwyczało się do korzystania z tej ulicy w przeciwnym kierunku. Skrzyżowanie ul. Bielskiej z Synagogałną stanie się także skrzyżowaniem dróg równorzędnych. Czyli pojazd poruszający się ul. Bielską będzie miał pierwszeństwo przejazdu przed autem opuszczającym ul. Synagogałną.

## **Staromiejska**

– ulica pozostanie jednokierunkowa jak dotychczas, jedyną zmianą będzie wyznaczenie miejsc do parkowania.

## **Jerozolimska**

– pozostanie, jak obecnie, dwukierunkowa na odcinku od Kwiatka do skrzyżowania z Synagogałną. Dalej w kierunku Grodzkiej będzie jednokierunkowa i objęta strefą zamieszkania. Dopuszczony na niej zostanie ruch pod prąd rowerzystów.

## **Grodzka**

– pozostanie ulicą jednokierunkową, ale z dopuszczonym ruchem rowerzystów, jadących pod prąd. Dużą zmianą będzie jednak to, że skrzyżowanie ul. Grodzkiej z pl. Narutowicza stanie się skrzyżowaniem dróg równorzędnych. Oznacza to, że pojazd wyjeżdżający z Grodzkiej na pl. Narutowicza będzie miał pierwszeństwo przejazdu przed autem jadącym w kierunku ul. Małachowskiego.

## **Plac Narutowicza**

– największą zmianą będzie wprowadzenie tu strefy zamieszkania. Znikną więc znaki wyznaczające przejścia dla pieszych, a krzyżówki staną się skrzyżowaniami dróg równorzędnych. Jadąc więc w kierunku Małachowianki trzeba będzie przepuścić samochód wyjeżdżający z ul. Grodzkiej, czy Małachowskiego. Pod gmachem sądów będziemy jeździć jak dotychczas.

## **Małachowskiego**

– zmieni się tu jedynie tyle, że wytyczone zostaną miejsca parkingowe. Warto pamiętać o równorzędnym skrzyżowaniu tej ulicy z Teatralną. Wyjeżdżający z Małachowskiego pojazd będzie miał pierwszeństwo przed autem jadącym Teatralną w kierunku Starzyńskiego, ale będzie musiał przepuścić auto nadjeżdżające z przeciwnego kierunku.

## **Kościuszki**

– najwięcej zmieni się na odcinku od skrzyżowania z pl. Narutowicza do pl. Obrońców Warszawy. Przede wszystkim zostanie przesu-



nięta oś jezdni. Dziś są tu dwa pasy ruchu, mające 4,5 metra szerokości. Od sierpnia pas ruchu będzie przesunięty w kierunku północnym i pasy ruchu zostaną zwężone do 3 metrów. Po północnej stronie zostaną wytyczone miejsca do parkowania motocykli (bezpłatne), po południowej, m.in. pod Książnicą Płocką – powstaną miejsca do parkowania prostopadłe do jezdni. Dzięki temu liczba miejsc, na których można będzie zostawić samochód wyraźnie wzrośnie.

### **Plac Obrońców Warszawy**

– po zachodniej stronie (pod domem Lachmana) niewiele się zmieni. Po wschodniej (pod gmachem prokuratur) – zmieni się wiele. Przede wszystkim droga ta stanie się jednokierunkowa, pojedziemy od ul. Kolegialnej do Kościuszki. Zlikwidowane zostaną miejsca parkingowe dla autobusów. Na całym tym odcinku zostaną wytyczone miejsca do parkowania dla aut osobowych, które stać będą skosem do jezdni. Warto dodać, że płatne miejsca do parkowania zostaną też wytyczone wokół pomnika Broniewskiego.

### **1 Maja**

– zmian na ulicy będzie stosunkowo mało, wytyczone zostaną miejsca płatnego parkowania, a naprzeciwko dawnej „skarbowki” powstanie bezpłatny parking buforowy.

### **Królewiecka**

– na odcinku od ul. Bielskiej do skrzyżowania z Tumską nic się nie zmieni. Miejsca

do parkowania w strefie płatnego parkowania wytyczone zostaną tam, gdzie obecnie się zatrzymujemy.

Już zaczęły się zmiany na skrzyżowaniu ul. Królewieckiej z Bielską. Trwa likwidacja jednego z dwóch przejść przez Bielską (na wysokości piekarni po północnej stronie Królewieckiej), przesunięta została oś jezdni na ul. Bielskiej, co stworzy przestrzeń do ominięcia pojazdów skręcających w lewo w Królewiecką przez jadących ul. Bielską w kierunku Sienkiewicza. Na drugim przejściu powstanie azyl dla pieszych. Nastąpi też „cofnięcie w głąb” Królewieckiej znajdującego się tam przejścia dla pieszych. Zmiany nastąpią na odcinku od skrzyżowania z Tumską do skrzyżowania z ul. 1 Maja. Po północnej stronie ulicy będziemy parkować jak obecnie, jedynie miejsca do zatrzymania się zostaną oznakowane. Oś jezdni zostanie przesunięta w kierunku północnym i dzięki temu po stronie południowej będziemy parkować prostopadłe do jezdni. Przód samochodu zostawimy na chodniku, tył – na jezdni.

### **Nowy Rynek**

– plac przed teatrem pozostanie parkingiem bezpłatnym. Ale znikną z niego stare, utrudniające poruszanie się barierki. Postój taxi zostanie przeniesiony pod gmach dawnego dworca autobusowego. Na koniec na całym placu zostaną wyznaczone miejsca do parkowania, łącznie dla ponad 300 samochodów. To dwa razy więcej niż obecnie się tam mieści, parkując w chaotyczny sposób.



## Sienkiewicza

– wzdłuż ulicy wymalowane zostaną miejsca do parkowania, po północnej stronie jezdni – w wielu miejscach – będziemy zostawiać samochody skosem do osi jezdni.

## Kwiatka i Kolegialna

– zmian będzie najmniej, miejsca do parkowania zostaną jedynie wymalowane. Dobra wiadomość jest taka, że będzie ich trochę więcej niż obecnie.

Zmiany, które wprowadzane będą po uruchomieniu strefy płatnego parkowania

## Kościuszki

– nowością będą wytyczone miejsca do parkowania na odcinku ul. Kościuszki od pl. Obrońców Warszawy do skrzyżowa-

nia z ul. Warszawską. Mimo, że nie będzie to już strefa płatnego parkowania wytyczone zostaną miejsca do pozostawienia pojazdu. Wzdłuż odcinka ul. Kościuszki, po południowej stronie (pod Domem Broniewskiego) wytyczone zostaną miejsca do parkowania autobusów. Ale tylko na 15 minut. Założenie jest takie, że kierowcy tych pojazdów będą mieli kwadrans na wysadzenie swoich pasażerów, po czym będą musieli odjechać (np. pod dworzec kolejowy, albo na pasaż wiślany lub pod Orlen Arenę) i czekać na sygnał do powrotu, by wycieczkę zabrać.

## Plac Dąbrowskiego

– wymalowane zostaną miejsca do parkowania po północnej stronie skweru, by kierowcy parkowali wzdłuż ulicy. Dzięki temu placem Dąbrowskiego będą mogły jeździć autobusy KM.



## **Kolegialna**

– na odcinku od Gradowskiego do al. Kilińskiego na nowo zostaną wymalowane miejsca do parkowania. Oś jezdni zostanie przesunięta w kierunku południowym. Po północnej stronie będziemy parkować na jezdni (podobnie jak np. na ul. Kwiatka), po południowej – na chodniku. Takie rozwiązanie spowoduje, że po północnej stronie miejsc do parkowania będzie więcej (dziś samochody parkują tam między drzewami).

## **Gradowskiego, Misjonarska, Dojazd, Padlewskiego**

– po zakończeniu prac przy przebudowie Gradowskiego ulica stanie się jednokierunkową. Jeden pas będzie służył do jazdy, drugi – do parkowania. Podobnie będzie na ul. Padlewskiego, na odcinku od skrzyżowania z Gradowskiego do Misjonarskiej. Będziemy jeździć w kierunku Zakładu Karnego. Także ul. Misjonarska stanie się jednokierunkową, pojedziemy nią w kierunku szpitala miejskiego. Podobnie jak na Gradowskiego – jeden pas będzie służył do jazdy, drugi – do parkowania.

Ulica Dojazd także stanie się drogą jednokierunkową, ruch będzie odbywał się na niej w kierunku al. Kilińskiego.

Zlikwidowane zostaną cztery przejścia dla pieszych: dwa na ul. Sienkiewicza i dwa na ul. Kolegialnej. W każdym przypadku będą to zebrzy za skrzyżowaniami tych ulic z Misjonarską i Gradowskiego. Dzięki temu

ruch pieszych skumuluje się na przejściach przed skrzyżowaniami i piesi szybciej będą wymuszać na kierowcach zatrzymanie się. Natomiast kierowcy wyjeżdżający z Gradowskiego i Misjonarskiej będą mogli łatwiej skręcić w ul. Kolegialną.

## **Kilińskiego**

– także aleję obejmą zmiany i to na dwóch skrzyżowaniach: z ul. Padlewskiego oraz Sienkiewicza. W jednym i drugim przypadku oś jezdni zostanie przesunięta w taki sposób, by dwa, trzy pojazdy skręcające z al. Kilińskiego w ul. Sienkiewicza (w lewo), czy z al. Kilińskiego do Włodkowicza (także w lewo) miały miejsce do zatrzymania i nie blokowały ruchu.

## **Nowe przystanki autobusowe**

– ostateczna decyzja jeszcze nie zapadła, ale jest bardzo prawdopodobne, że do Szpitala św. Trójcy podjeżdżać będą autobusy linii nr 4 i 24. Przystanki dla pasażerów tych pojazdów staną na pl. Obrońców Warszawy (pod domem Lachmana) oraz pod MOPS-em i przy PWZS.

Kolejny nowy przystanek powstanie dla wszystkich linii jadących ul. Bielską. Znajdzie się on naprzeciwko wyjazdu z parkingu centrum handlowego Tayger.

Po uruchomieniu strefy płatnego parkowania kolejne zmiany będą wprowadzane stopniowo. Ale apelujemy o uwagę, bo wiele z zaplanowanych projektów udeży w przyzwyczajenia kierowców.

# Las Skarpas

## – miejsce do rekreacji dla dzieci i dorosłych



*Las Skarpas*

Skwer powstał u zbiegu ulic Norwida i Asnyka. Pomysłodawcą jego utworzenia była Rada Mieszkańców Osiedla Skarpa, która zgłosiła projekt do trzeciej edycji Budżetu Obywatelskiego Płocka. Pomysł uzyskał odpowiednią liczbę głosów mieszkańców i został zrealizowany.

Na placu w pobliżu kościoła parafii pw. Ducha Świętego powstał nowoczesny kolorowy plac zabaw z bezpieczną nawierzchnią, siłownia terenowa, stoły do gry w szachy i chińczyka. Stały także ławeczki parkowe oraz drewniana altana z wyznaczonym miejscem do grillowania. Inwestycja kosztowała prawie 300 tys. złotych.

## Plac zabaw na Radziwiu



*Uroczyste otwarcie placu*

Uroczyste otwarcie nastąpiło w niedzielę 28 maja, w słoneczne popołudnie, kiedy plac zabaw oraz siłownia pod chmurką wypełnione były dziećmi, młodzieżą i rodzicami.

Prezydent Andrzej Nowakowski podkreślał zaangażowanie w staraniach o powstanie tego obiektu m.in. rady osiedla i jej przewodniczącej Teresy Kijek. Plac i siłownia pod chmurką powstały przy ul. Krakówka obok kościoła pod wezwaniem św. Benedykta. Znalazły się na nim m.in. bujaki na sprężynie, huśtawka wago-wa, karuzela tarczowa, tzw. huśtawka-gniazdo i tzw. pa-jęczyna. Plac znajduje się na bezpiecznej nawierzchni, która zabezpiecza maluchy przed obrażeniami w razie upadku.

Natomiast siłownia pod chmurką to urządzenia typu wioślarz, narciarz biegowy i biegacz. Urząd Miasta zapłacił za obiekt 432 tys. zł.



## Ich działalność wzbogaca Płock



*Dla uczestników przygotowano wiele atrakcyjnych zajęć, m.in. konkursy z nagrodami*

Oddaję na dwa dni miasto w wasze ręce, ale tak naprawdę jesteście gospodarzami Płocka przez cały rok. Wasza działalność jest niezwykle potrzebna i widoczna – mówił prezydent Andrzej Nowakowski wręczając klucze do bram miasta przedstawicielom płockich organizacji pozarządowych.

Dni Płockich Inicjatyw Pozarządowych są okazją do zaprezentowania, czym zajmują się płockie organizacje pozarządowe. Ich działalność skierowana jest m.in. na promocję i ochronę zdrowia, udziela-

nie wsparcia osobom znajdującym się w trudnej sytuacji materialnej, prowadzenie działalności kulturalnej czy sportowej adresowanej do różnych grup wiekowych, organizowanie czasu wolnego dzieciom, młodzieży i seniorom.

Drugi dzień imprezy upłynął w artystycznej atmosferze – na scenie występowały chóry, zespoły wokalne-muzyczne i kabarety w ramach II Festiwalu Amatorskich Zespołów „Mikrofon Seniora”. Na zakończenie wydarzenia wystąpił duet – Halina Benedyk i Marco Bocchino.

## **Światowy sukces uczniów Małachowianki**

Zespół złożony z siedmiu uczniów Małachowianki pracujących pod okiem dr. hab. Janusza Kempy wygrał organizowany przez Europejską Organizację Badań Jądrowych konkurs Beam Line For Schools 2016 CERN.

Europejska Organizacja Badań Jądrowych (CERN) dała uczniom szkół średnich z całego świata szansę na zaplanowanie i przeprowadzenie eksperymentu naukowego z wykorzystaniem wiązki cząstek z akceleratora. Płoccy uczniowie wysłali do Genewy projekt pod nazwą „Pyramid Hunters”, który dotyczył sprawdzenia możliwości użycia mionów kosmicznych do prześwietlenia piramid w Egipcie.

Młodzi fizycy z Małachowianki w swojej pracy podważyli twierdzenie noblisty Luisa Alvareza. Amerykański naukowiec w 1968 roku jako pierwszy wykorzystując technikę minową „prześwietlił” piramidę Chefrena, szukając komór, które ewentualnie miałyby znajdować się w jej wnętrzu. Nic w ten sposób nie znalazł. - Postawiliśmy bardzo śmiałą tezę - zakwestionowaliśmy pracę noblisty - wyjaśnia jeden z uczniów, Kamil Krakowski. - Otrzymaliśmy wyniki, które pozwalają nam wierzyć, że w jednej z komór wewnątrz piramidy coś jest.

Płoccy uczniowie pokonali 149 zespołów z całego świata i we wrześniu wyjadą na tydzień do Genewy, gdzie będą kontynuować pracę badawczą w CERN z dostępem do wiązki akceleratora (urządzenia służącego do przyspieszania cząstek elementarnych lub jonów do prędkości bliskich prędkości światła). - Doświadczenia w CERN-ie pozwolą

sprawdzić, czy nasza śmiała teza o ukrytej komorze jest prawdziwa – dodaje Kamil Krakowski.

Janusz Kempa, wykładowca Politechniki Warszawskiej chwalił swoich podopiecznych, którzy uczęszczają w Małachowiance do klasy akademickiej. – To wielki sukces tych młodych ludzi, którzy wytrzymali tempo, jakie im narzuciłem – podkreśla. Swoją udział w sukcesie uczniów ma także nauczyciel matematyki Cezary Obczyński, który pomagał w przeprowadzeniu obliczeń.

Skład zespołu: Ewa Pijus, Kamila Komorowska, Małgorzata Trojanowska, Kamil Krakowski, Kamil Szymczak, Witold Józwiak, Bartosz Gutowski.



*Nagrodzeni uczniowie z prezydentem Płocka Andrzejem Nowakowskim, dyrektorką Małachowianki Katarzyną Góralską i dr hab. Januszem Kempą*

## Z mieszkańcami dla mieszkańców



To nazwa certyfikatu, który otrzymała płocka Straż Miejska. Został on przyznany w rządowym Programie certyfikacji i standaryzacji straży miejskich Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

Udział w programie jest dobrowolny. Wniosek do wojewody mazowieckiego o przystąpienie do programu złożył prezydent Płocka. Następnie ocenę działań płockiej Straży Miejskiej przeprowadził zespół powołany przez wojewodę, w którego składzie byli przedstawiciele Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiego Policji, Komendanta Stołecznego Policji oraz pracownicy urzędu wojewódzkiego.

Nasi funkcjonariusze zostali ocenieni bardzo wysoko. Na 102 możliwe do zdobycia punkty płocka jednostka otrzymała 96. To doskonały wynik.

Certyfikat przyznany został na 2 lata. Jego otrzymanie oznacza, że płocka Straż Miejska właściwie wypełnia swoje obowiązki. Angażuje się



w działania profilaktyczne, współpracuje z mieszkańcami, policją, kompleksowo dba o porządek publiczny w zakresie posiadanych uprawnień. Ponadto spełnia wymagania formalno – prawne, np. związane z prawem pracy, szkoleniami, umundurowaniem, wyposażeniem jednostki czy prowadzoną dokumentacją w sprawach o wykroczenia.

Certyfikat z rąk wojewody mazowieckiego Zdzisława Sipiery odebrali 29 kwietnia br. Piotr Dyśkiewicz zastępca prezydenta Płocka oraz Andrzej Wochowski, Komendant Straży Miejskiej.

– To dla nas niezwykle wyróżnienie. Zadania, jakie stawia sobie od lat Straż Miejska, to przede wszystkim lepsza jakość oraz skuteczność działań, a także wzmacnianie współpracy ze społecznością lokalną oraz instytucjami odpowiedzialnymi za ochronę ładu i porządku publicznego – podkreśla komendant Andrzej Wochowski.

Płocka Straż Miejska działa od 24 lat. Obecnie zatrudnia 83 funkcjonariuszy. W województwie mazowieckim jest 46 straży gminnych, ale tylko jednostki w Płocku i Radomiu posiadają certyfikat.



*W sezonie letnim strażnicy miejscy patrolują płockie ulice także na rowerach*

## Płock za pół ceny

Tak nazywa się akcja, która będzie prowadzona w naszym mieście od 9 do 11 września 2016 r. Już teraz zapraszamy do udziału hotele, restauracje, kawiarnie, puby, sklepy, punkty usługowe, instytucje kulturalne i sportowe oraz miejsca rozrywki.



„Płock za pół ceny” ma na celu promocję miasta jako miejsca atrakcyjnego turystycznie, z bogatą ofertą kulturalno-rozrywkową, idealnego na weekendowy lub dłuższy pobyt.

- Chcemy, aby był to wyjątkowy weekend, podczas którego wielu turystów odkryje walory naszego miasta – wyjaśnia prezydent Płocka Andrzej Nowakowski.  
- To będzie także doskonała okazja dla mieszkańców Płocka do przetestowania restauracji czy muzeów, do których wcześniej nie chodzili – dodaje Monika Dejnecka z Radia ZET Gold. Stacja jest partnerem miasta w organizacji akcji „Płock za pół ceny” i to właśnie m.in. na jej antenie wydarzenie będzie promowane i reklamowane. Radio ZET Gold od kilku lat z powodzeniem realizuje podobne akcje w Toruniu i Bydgoszczy.

Chociaż do weekendu „za pół ceny” w naszym mieście pozostało jeszcze kilka miesięcy, już teraz

zapraszamy chętne placówki do zgłaszania swojego udziału. Można to zrobić za pośrednictwem strony internetowej [www.plockzapol-ceny.pl](http://www.plockzapol-ceny.pl). Tam także można znaleźć szczegółowe informacje na temat wydarzenia. Aktualne informacje dostępne są również na Facebooku/ Płock za pół ceny.

Udział w akcji jest bezpłatny. Warunkiem uczestnictwa jest obniżenie o 50 procent cen przynajmniej części produktów lub usług w zamian za kampanię promocyjną. Wszystkie partnerskie punkty zostaną także oznaczone specjalnymi plakatami, tak aby turyści i mieszkańcy łatwo mogli je odnaleźć. Współorganizatorem akcji jest Płocka Lokalna Organizacja Turystyczna.

## Oj, przydałby się ktoś na przyczepkę!



*Prawie półtora tysiąca osób czytało wspólnie 7 czerwca „Rzępkę” Juliana Tuwima na Starym Rynku. Wydarzenie zorganizowała Biblioteka dla Dzieci „Chotomek” w ramach ogólnopolskiej akcji „Cała Polska Czyta Dzieciom”.*



## Sokolnik na ratunek molo

Myszołowiec towarzyski, raróg górski i jastrząb strzegą porządku na plockim molo. Na skorzystanie z pomocy takich „pracowników” zdecydował się Miejski Zespół Obiektów Sportowych, który jest zarządcą obiektu.

MZOS zatrudnił sokolnika, którego zadaniem jest płoszenie ptactwa zanieczyszczającego molo. – W okolicach molo przebywa codziennie od 90 do ponad 200 mew – mówi Piotr Gwóźdź, dyrektor MZOS-u. – Tak duża liczba ptaków powoduje, że utrzymanie obiektu w czystości jest bardzo trudne. Dlatego postanowi-

liśmy usunąć przyczyny zanieczyszczeń, a nie tylko koncentrować się na walce ze skutkami.

Sokolnik pojawia się na molo pięć razy w tygodniu i za każdym razem spędza tu około sześć godzin. Jego zadaniem jest wytworzenie u mew odruchu, który sprawi, że ptaki będą podrywały się do ucieczki już na sam widok samochodu sokolnika, kojarząc go z ptakiem drapieżnym, a tym samym z niebezpieczeństwem. Możliwe, że do odstraszenia ptaków będą wykorzystywane także inne metody, opracowane w trakcie pracy sokolnika.





## Powitanie słońi



Bardzo gorące powitanie przygotowali dzieci i dorośli dwóm słońom, które we wtorek, 31 maja przyjechały do plockiego ogrodu zoologicznego. Był transparent, recytacja wierszy o słońach i smaczny owocowy poczęstunek dla sympatycznych zwierzaków.

Już dwa dni po przyjeździe słońie zaprezentowały się publiczności na wybiegu. – Bardzo się cieszę, że do plockiego ogrodu zoologicznego znów zawitały słońie. Dziękuję pracownikom i dyrekcji zoo, bo to ich wysiłki sprawiły, że znowu możemy cieszyć się z obecności tych zwierząt. Z pewnością będą one wspaniałą atrakcją dla wszystkich odwiedzających, a zwłaszcza dla dzieci – mówił podczas imprezy zorganizowanej w zoo prezydent Andrzej Nowakowski.

O nowych mieszkańcach płockiego zoo opowiedział dyrektor placówki, Krzysztof Kelman. – Są to dwa pięcioletnie słonie, które przyjechały do nas z Holandii. Starszy z nich ma na imię Mong Tine i waży 1700 kg, a pół roku młodszy Shwe Myar jest o 400 kg lżejszy. Rolą płockiego zoo jest odchowywanie młodych, dorastających osobników do momentu osiągnięcia przez nich dojrzałości. Później przekazywane są do innych ogrodów, dlatego przebywające w Płocku od 2010 roku dwa słonie: Letso i Mio w listopadzie ubiegłego roku wyjechały do Aten.

Zwierzęta płocki ogród otrzymał za darmo, natomiast koszty transportu po połowie sfinansowali Urząd Miasta Płocka i PKN Orlen.









# BUDŻET

## OBYWATELSKI

### PŁOCKA

**ZŁÓŻ ONLINE!!!**

WYSTARTOWAŁA **5. EDYCJA**

MASZ POMYSŁ, ZŁÓŻ PROJEKT!  
ZDECYDUJ O PODZIALE **5 MILIONÓW**

**29 CZERWCA – 15 SIERPNIA**

[WWW.MOJEMIASTO.PLOCK.EU](http://WWW.MOJEMIASTO.PLOCK.EU)  
[WWW.FACEBOOK.COM/BUDZETOBYWATELSKIPLOCKA](https://WWW.FACEBOOK.COM/BUDZETOBYWATELSKIPLOCKA)