



PROGRAM  
REGIONALNY  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

**Mazowsze.**  
serce Polski

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



dla rozwoju Mazowsza

# ***Poprawa systemu transportu publicznego poprzez zakup nowoczesnego taboru wraz z niezbędną infrastrukturą przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o.***



*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa.*

## **Zadanie 1**

Zakup 15 sztuk nowych, nowoczesnych autobusów

## **Zadanie 2**

Poszerzenie zakresu funkcjonowania systemu biletowania opartego na systemie biletu elektronicznego.

## **Zadanie 3**

Wdrożenie systemu informacji dźwiękowej dla 45 szt. autobusów

## **Zadanie 4**

System monitoringu węzła przesiadkowego

*Poprawa systemu transportu publicznego poprzez zakup nowoczesnego taboru wraz z niezbędną infrastrukturą przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o.*

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa.*





**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

**Mazowsze.**  
serce Polski

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



dla rozwoju Mazowsza

**Wartość projektu:**  
21 740 045,60 PLN

**Wartość dofinansowania:**  
9 736 157,37 PLN

**W tym środki EFRR:**  
8 275 733,76 PLN

*Poprawa systemu transportu publicznego poprzez zakup nowoczesnego taboru wraz z niezbędną infrastrukturą przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o.*

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa.*

## Zadanie 1

### Zakup 15 sztuk nowych, nowoczesnych autobusów

#### Cele:

- poprawa dostępności do systemu komunikacji miejskiej i poprawa komfortu podróży transportem zbiorowym,
- wprowadzenie nowoczesnych systemów technicznych i technologicznych,
- poprawa bezpieczeństwa użytkowników infrastruktury,
- poprawa dostępności osób niepełnosprawnych do środków transportu publicznego,
- wzrost niezawodności funkcjonowania transportu publicznego,
- redukcja niekorzystnego oddziaływania systemu transportu miejskiego na środowisko poprzez wprowadzenie ekologicznego taboru autobusowego,
- dostosowanie transportu publicznego do standardów i założeń obowiązujących w Unii Europejskiej,
- rozwój form i systemów informacji przyjaznej dla użytkownika oraz wzrost dostępności zakupu biletów,
- poprawa jakości świadczonych usług publicznych i poprawa wizerunku transportu zbiorowego,
- wzrost konkurencyjności transportu zbiorowego w stosunku do indywidualnego,
- ograniczenie kosztów eksploatacji i napraw

***Poprawa systemu transportu publicznego poprzez zakup nowoczesnego taboru wraz z niezbędną infrastrukturą przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o.***

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa.*





PROGRAM  
REGIONALNY  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

**Mazowsze.**  
serce Polski

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



dla rozwoju Mazowsza

## Zadanie 1

Zakup 15 sztuk nowych, nowoczesnych autobusów

# Wpływ Projektu na średni wiek taboru KM Płock Sp. z o.o.



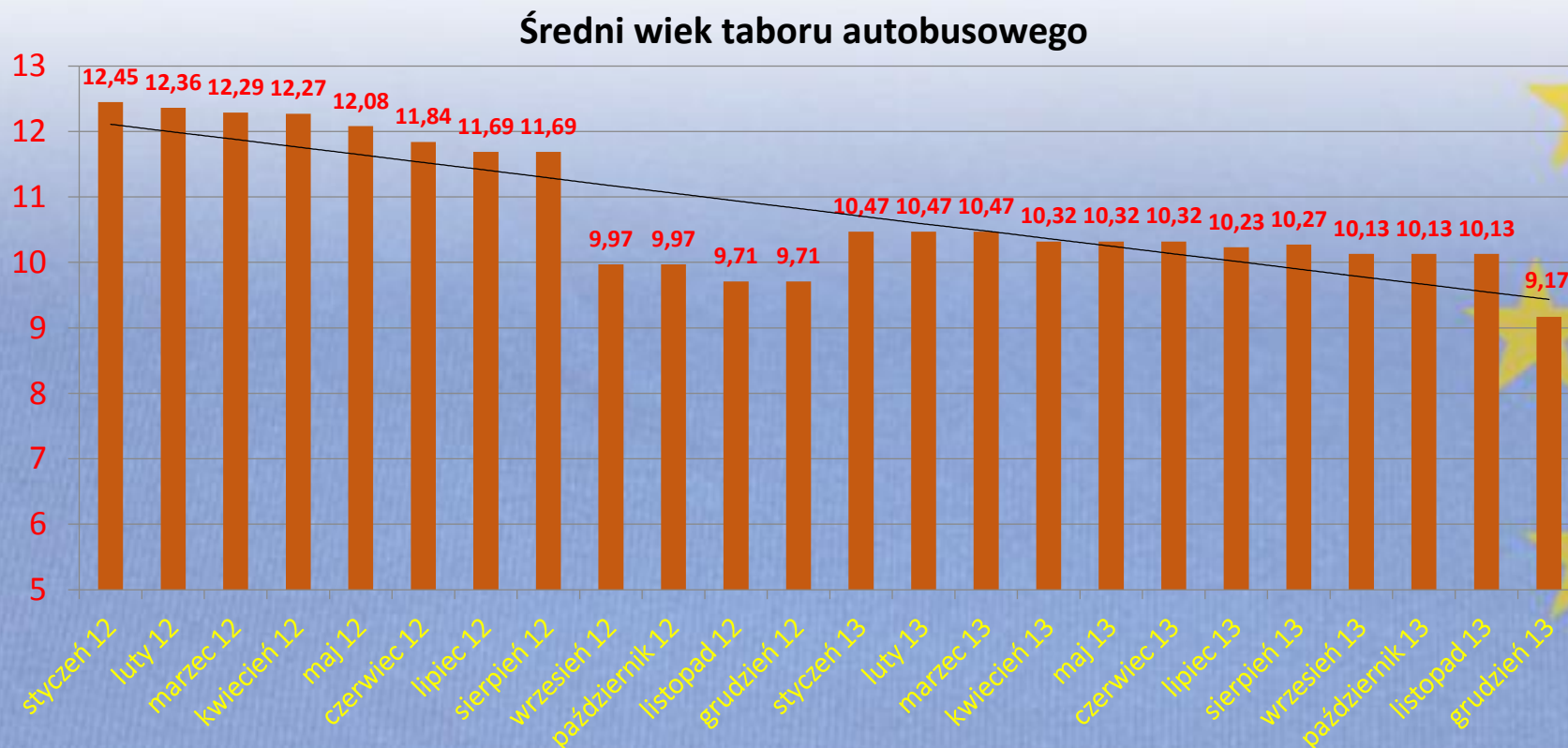
*Poprawa systemu transportu publicznego poprzez zakup nowoczesnego taboru wraz z niezbędną infrastrukturą przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o.*

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa.*

dla rozwoju Mazowsza

## Zadanie 1

Zakup 15 sztuk nowych, nowoczesnych autobusów



***Poprawa systemu transportu publicznego poprzez zakup nowoczesnego taboru wraz z niezbędną infrastrukturą przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o.***

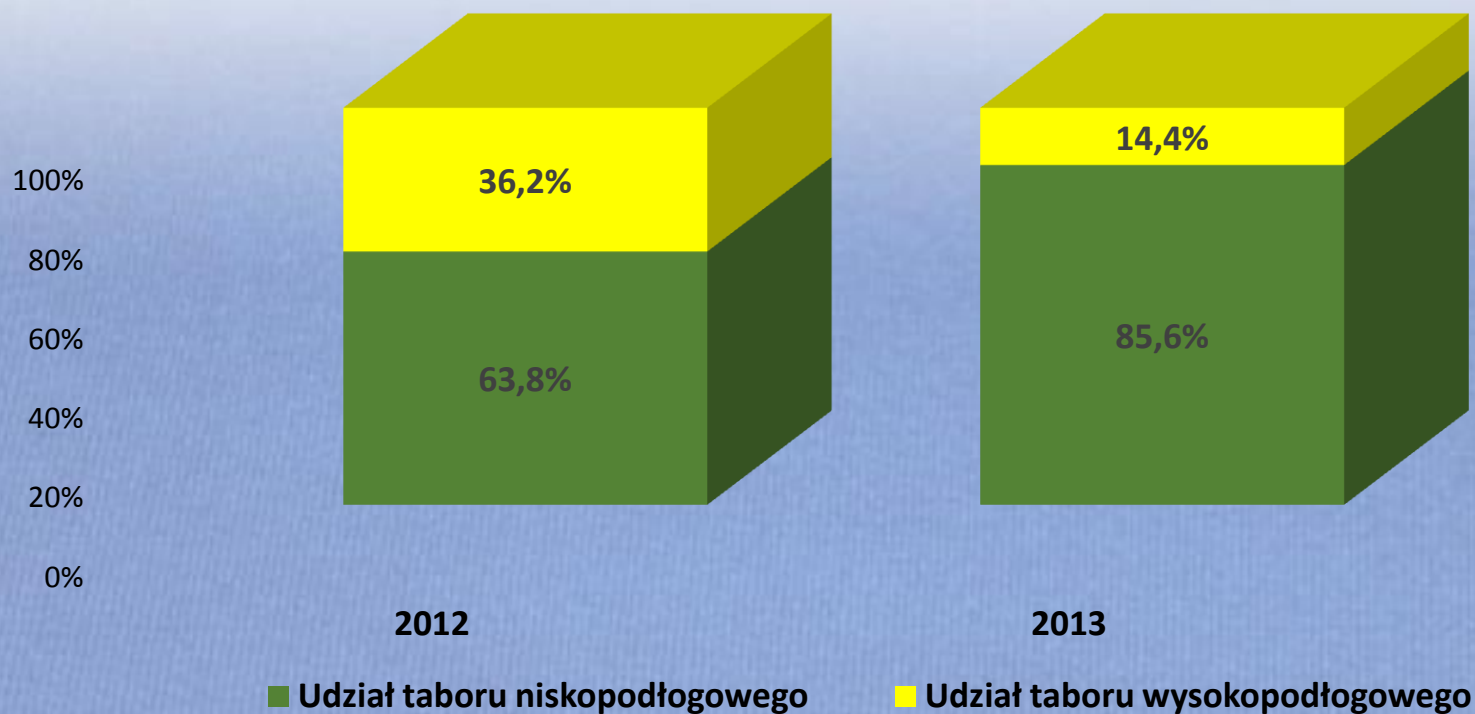
*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa.*



## Zadanie 1

Zakup 15 sztuk nowych, nowoczesnych autobusów

### Zmiany w strukturze taboru pod kątem dostosowania dla osób niepełnosprawnych



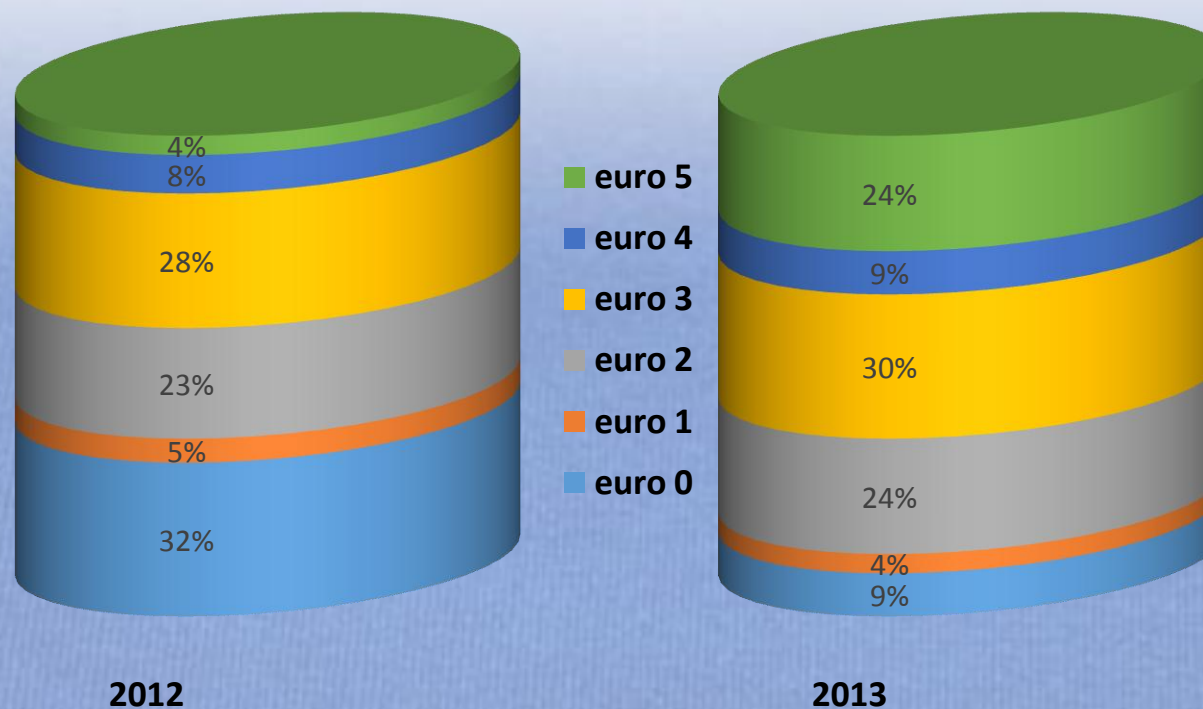
*Poprawa systemu transportu publicznego poprzez zakup nowoczesnego taboru wraz z niezbędną infrastrukturą przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o.*

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa.*

## Zadanie 1

Zakup 15 sztuk nowych, nowoczesnych autobusów

**Zmiany w strukturze taboru ze względu na emisyjność zanieczyszczeń stosowanych silników**



*Poprawa systemu transportu publicznego poprzez zakup nowoczesnego taboru wraz z niezbędną infrastrukturą przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o.*

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa.*



## Zadanie 1

Zakup 15 sztuk nowych, nowoczesnych autobusów

- Autobusy zakupione w ramach Projektu wyposażone zostały w system monitoringu z rejestracją obrazu i dźwięku.
- Zakup 15 szt. nowych pojazdów z monitoringiem pozwolił na zwiększenie o 50% ilości pojazdów monitorowanych.
- Dalsze działania KM na rzecz bezpieczeństwa i montaż nowych systemów w użytkowanych autobusach spowodowały, że obecnie 60% floty wyposażonych jest w monitoring wnętrza pojazdu.



*Poprawa systemu transportu publicznego poprzez zakup nowoczesnego taboru wraz z niezbędną infrastrukturą przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o.*

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa.*

## Zadanie 1

Zakup 15 sztuk nowych, nowoczesnych autobusów

- Projekt wpłynął także na poprawę bezpieczeństwa zarówno w pojazdach, ale także pozwolił na zwiększenie skuteczności wykrywania i identyfikowania sprawców zdarzeń na drodze.
- Monitoring zamontowany w pojazdach często służy, służbom KM Płock, a także Policji do ustalenia przebiegu zdarzeń drogowych.

*Poprawa systemu transportu publicznego poprzez zakup nowoczesnego taboru wraz z niezbędną infrastrukturą przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o.*

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa.*



## Zadanie 1

Zakup 15 sztuk nowych, nowoczesnych autobusów

- Jedną z ważniejszych funkcjonalności jaką cechują się autobusy z dostawy w ramach Projektu jest całopojazdowa klimatyzacja.
- Tym samym KM-Płock wdrożył nowy standard komfortu podróżowania transportem miejskim w Płocku.



*Poprawa systemu transportu publicznego poprzez zakup nowoczesnego taboru wraz z niezbędną infrastrukturą przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o.*

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa.*

## Zadanie 2

# Poszerzenie zakresu funkcjonowania systemu biletowania opartego na systemie biletu elektronicznego

### Cele:

- poprawa dostępności do systemu komunikacji miejskiej
- poprawa jakości świadczonych usług publicznych
- wprowadzenie nowoczesnych systemów technicznych i technologicznych
- rozwój form i systemów informacji przyjaznej dla użytkownika oraz wzrost dostępności zakupu biletów
- poprawa wizerunku transportu zbiorowego
- wzrost konkurencyjności transportu zbiorowego w stosunku do indywidualnego

***Poprawa systemu transportu publicznego poprzez zakup nowoczesnego taboru wraz z niezbędną infrastrukturą przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o.***

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa.*



## Zadanie 2

Poszerzenie zakresu funkcjonowania systemu biletowania opartego na systemie biletu elektronicznego

dla rozwoju Mazowsza



## Karty

- Dostawa 20 tys. sztuk
- Bezpieczeństwo kart – zmieniony rodzaj karty
- Szyfrowanie informacji na karcie wykorzystuje algorytm 3DES

*Poprawa systemu transportu publicznego poprzez zakup nowoczesnego taboru wraz z niezbędną infrastrukturą przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o.*

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa.*

## Zadanie 2

Poszerzenie zakresu funkcjonowania systemu biletowania opartego na systemie biletu elektronicznego

## System biletu elektronicznego

[kkm.kmplock.eu](http://kkm.kmplock.eu)

- Złożenie wniosku o wydanie karty
- Zakup biletu okresowego

[www.kmplock.eu](http://www.kmplock.eu)

- Program partnerski

*Poprawa systemu transportu publicznego poprzez zakup nowoczesnego taboru wraz z niezbędną infrastrukturą przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o.*

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa.*

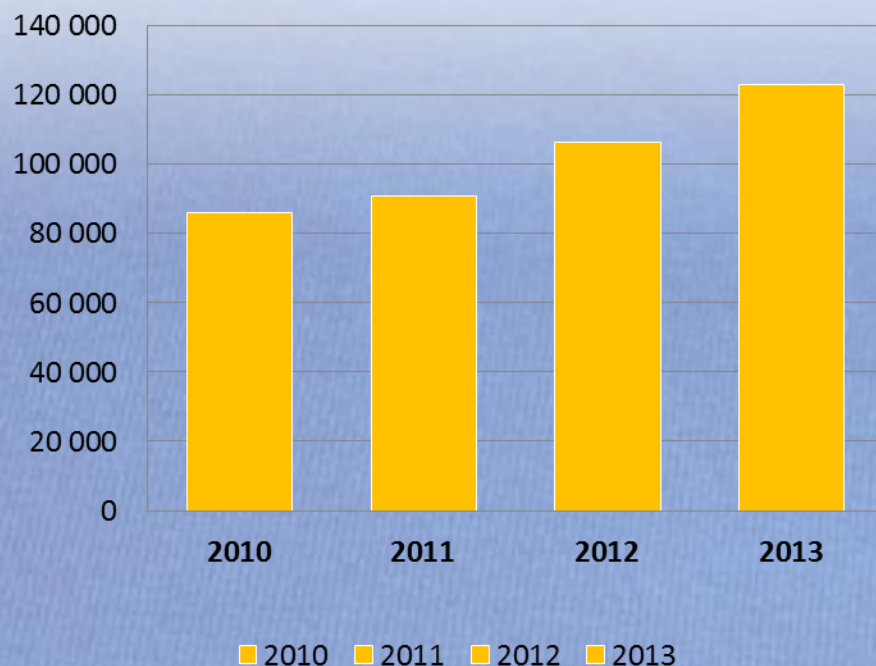


## Zadanie 2

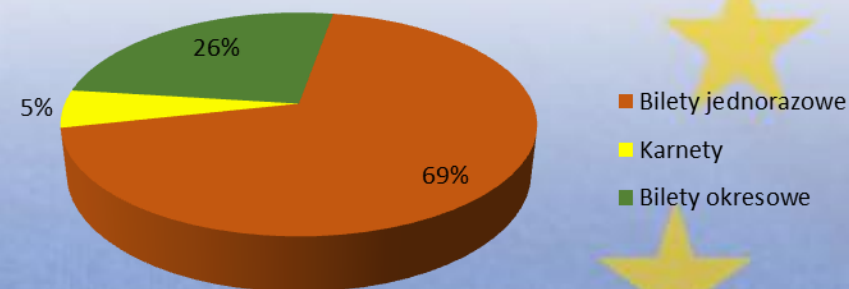
Poszerzenie zakresu funkcjonowania systemu biletowania opartego na systemie biletu elektronicznego

dla rozwoju Mazowsza

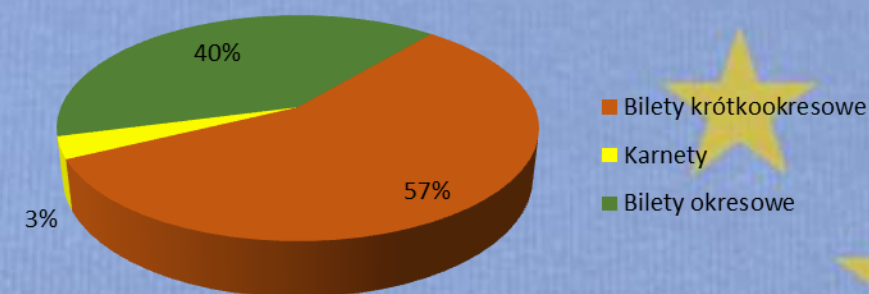
Ilościowa sprzedaż biletów okresowych  
w latach 2010-2013



Wartościowy udział poszczególnych rodzajów biletów  
w sprzedaży ogółem w 2010 roku



Wartościowy udział poszczególnych rodzajów biletów  
w sprzedaży ogółem w 2013 roku



*Poprawa systemu transportu publicznego poprzez zakup nowoczesnego taboru wraz z niezbędną infrastrukturą przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o.*

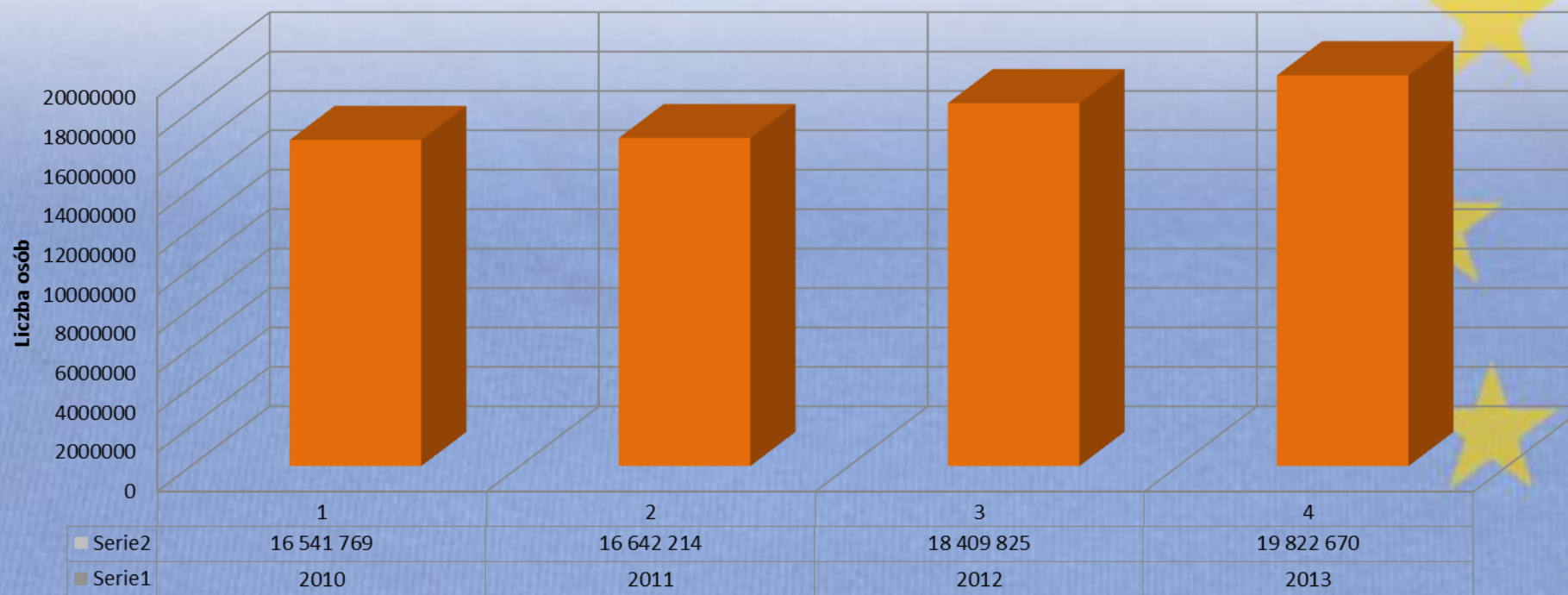
*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa.*

## Zadanie 2

Poszerzenie zakresu funkcjonowania systemu biletowania opartego na systemie biletu elektronicznego

dla rozwoju Mazowsza

### Liczba przewiezionych pasażerów w latach 2010-2013



**Poprawa systemu transportu publicznego poprzez zakup nowoczesnego taboru wraz z niezbędną infrastrukturą przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o.**

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa.



## Zadanie 2

Poszerzenie zakresu funkcjonowania systemu biletowania opartego na systemie biletu elektronicznego



## Biletomaty

- Dostawa 95 biletomatów
- Biletomat dostępny w każdym autobusie
- Pełna taryfa biletowa w zasięgu ręki
- Już ponad 2,5 miliona biletów kupionych w biletomatach

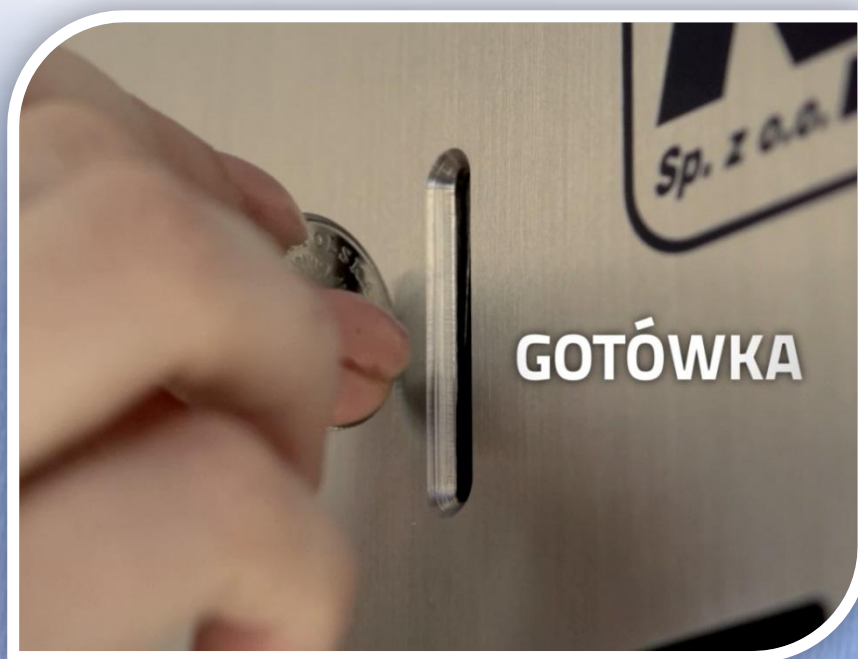
*Poprawa systemu transportu publicznego poprzez zakup nowoczesnego taboru wraz z niezbędną infrastrukturą przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o.*

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa.*

## Zadanie 2

Poszerzenie zakresu funkcjonowania systemu biletowania opartego na systemie biletu elektronicznego

dla rozwoju Mazowsza



**Płatność gotówką (monety)**



**Płatność kartą zblizeniową**

*Poprawa systemu transportu publicznego poprzez zakup nowoczesnego taboru wraz z niezbędną infrastrukturą przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o.*

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa.*



## Zadanie 2

Poszerzenie zakresu funkcjonowania systemu biletowania opartego na systemie biletu elektronicznego

dla rozwoju Mazowsza



## Karta Komunikacji Miejskiej

- Możliwość zakupu biletu elektronicznego poprzez stronę [kkm.kmplock.eu](http://kkm.kmplock.eu) oraz zapisania zakupionego biletu na Kartę Komunikacji Miejskiej w biletomacie

*Poprawa systemu transportu publicznego poprzez zakup nowoczesnego taboru wraz z niezbędną infrastrukturą przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o.*

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa.*



## Zadanie 2

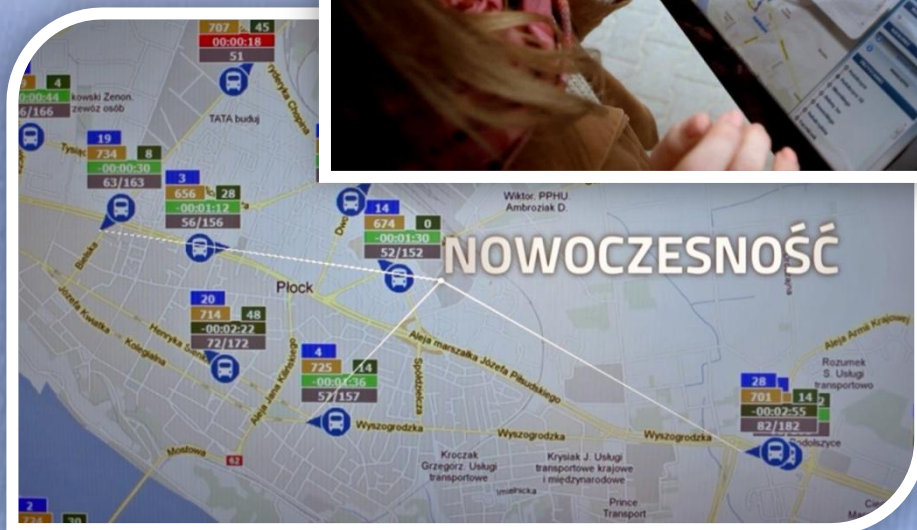
Poszerzenie zakresu funkcjonowania systemu biletowania opartego na systemie biletu elektronicznego



## Rozkłady jazdy online

- Możliwość śledzenia bieżącej pozycji autobusów na mapie oraz rzeczywistego czasu odjazdu z przystanku za pomocą:

- ✓ Strony [rozklad.kmplock.eu](http://rozklad.kmplock.eu)
- ✓ Aplikacji myBus (dla smartfonów)



*Poprawa systemu transportu publicznego poprzez zakup nowoczesnego taboru wraz z niezbędną infrastrukturą przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o.*

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa.*



## Zadanie 2

Poszerzenie zakresu funkcjonowania systemu biletowania opartego na systemie biletu elektronicznego

dla rozwoju Mazowsza

# Centrum Nadzoru Ruchu KM - Płock Sp. z o.o. (CNR) Autokomputer SRG – 5000P



*Poprawa systemu transportu publicznego poprzez zakup nowoczesnego taboru wraz z niezbędną infrastrukturą przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o.*

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa.*

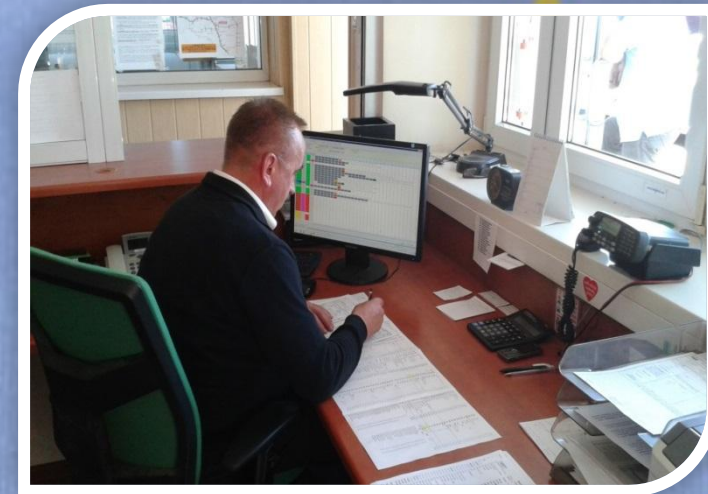
dla rozwoju Mazowsza

## Zadanie 2

Poszerzenie zakresu funkcjonowania systemu biletowania opartego na systemie biletu elektronicznego

CNR – program umożliwiający swobodne monitorowanie i regulację pracy taboru komunikacji miejskiej. Przeznaczony jest do zarządzania przez dyspozytora flotą autobusów w czasie rzeczywistym. Dane ze sterownika GPS znajdującego się w autobusie są przesyłane do zajezdni za pomocą łączności GPRS.

Program opiera się na mapach Google. Mapa została wykonana w taki sposób, aby umożliwić pełnoekranowy tryb wyświetlania na dużych monitorach z wysoką rozdzielczością.



***Poprawa systemu transportu publicznego poprzez zakup nowoczesnego taboru wraz z niezbędną infrastrukturą przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o.***

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa.*





PROGRAM  
REGIONALNY  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

**Mazowsze.**  
serce Polski

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO

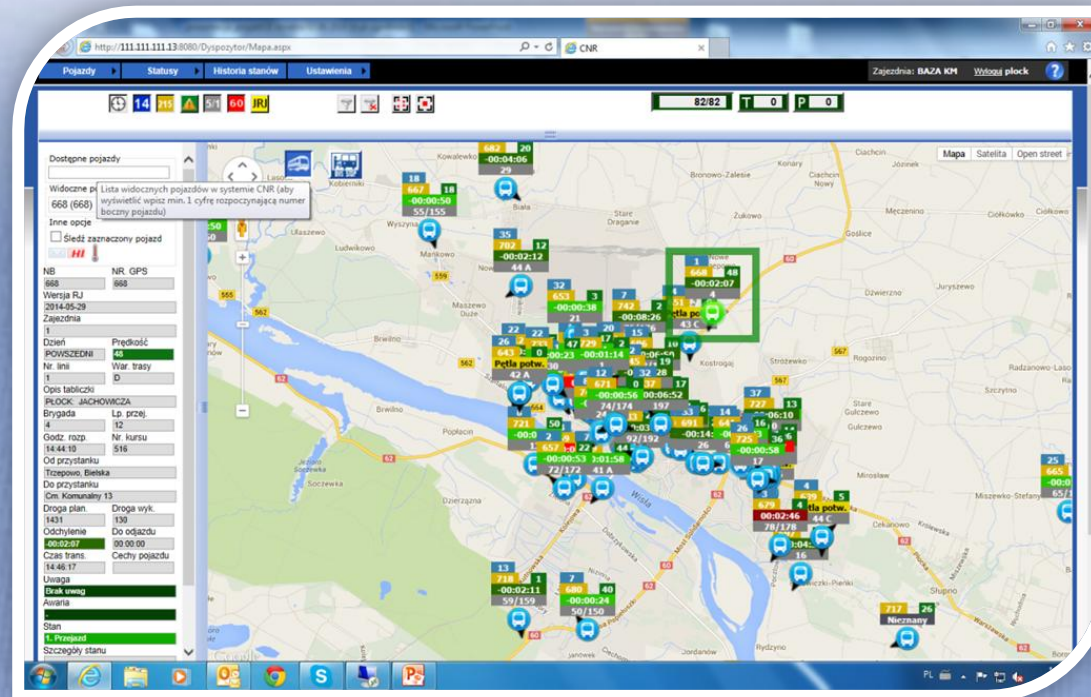


## Zadanie 2

Poszerzenie zakresu funkcjonowania systemu biletowania opartego na systemie biletu elektronicznego

dla rozwoju Mazowsza

### Główne okno systemu – podgląd na wszystkie pojazdy w ruchu



*Poprawa systemu transportu publicznego poprzez zakup nowoczesnego taboru wraz z niezbędną infrastrukturą przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o.*

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa.*

## Zadanie 2

dla rozwoju Mazowsza

Poszerzenie zakresu funkcjonowania systemu biletowania opartego na systemie biletu elektronicznego

### MOŻLIWOŚCI TECHNICZNE SYSTEMU CNR

1. System umożliwia szybkie lokalizowanie elementów komunikacji miejskiej na mapie, tj. przystanki i pojazdy.
2. Służy do prezentacji bieżącej informacji o stanie pojazdów wykonujących zadania przewozowe, m.in.:
  - ✓ prędkość chwilowa,
  - ✓ odchylenie czasowe od rozkładu jazdy,
  - ✓ informacja o przypisaniu zadania do pojazdu,
  - ✓ nr linii i wariant trasy,
  - ✓ nazwa ulicy, na której obecnie znajduje się pojazd,
  - ✓ dane o kierowcy prowadzącym pojazd

*Poprawa systemu transportu publicznego poprzez zakup nowoczesnego taboru wraz z niezbędną infrastrukturą przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o.*

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa.*

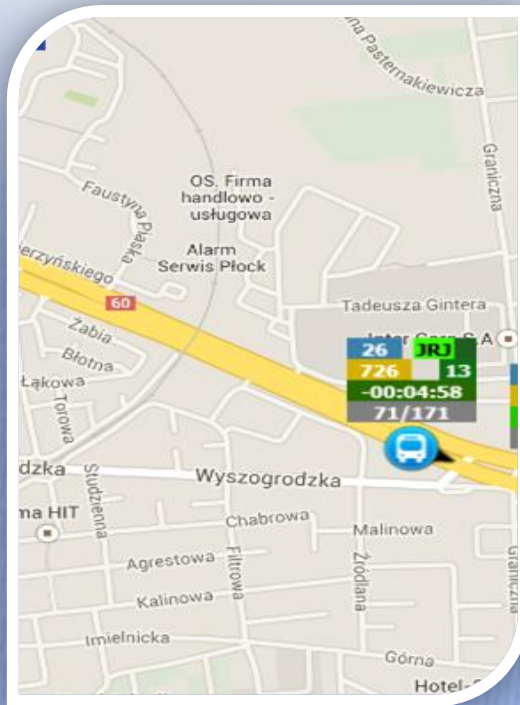


## Zadanie 2

dla rozwoju Mazowsza

Poszerzenie zakresu funkcjonowania systemu biletowania opartego na systemie biletu elektronicznego

### MOŻLIWOŚCI TECHNICZNE SYSTEMU CNR



Opis parametrów:

26	– nr linii
726	– nr taborowy
-00:04:58	– odchylenie od planowanego rozkładu jazdy ( opóźnienia i przyspieszenia )
71/171	– nr zadania
13	– prędkość autobusu

***Poprawa systemu transportu publicznego poprzez zakup nowoczesnego taboru wraz z niezbędną infrastrukturą przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o.***

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa.*



PROGRAM  
REGIONALNY  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

**Mazowsze.**  
serce Polski

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO

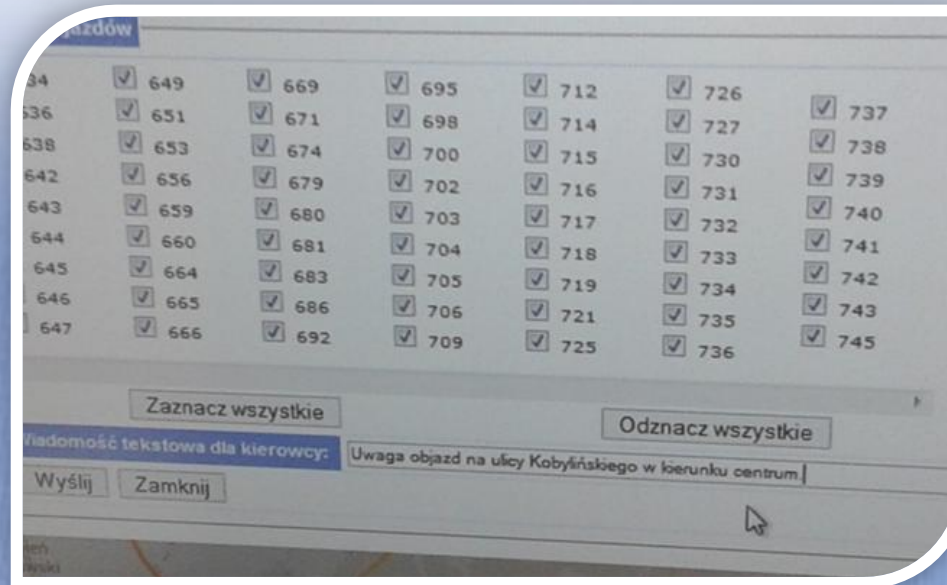


## Zadanie 2

Poszerzenie zakresu funkcjonowania systemu biletowania opartego na systemie biletu elektronicznego

dla rozwoju Mazowsza

## MOŻLIWOŚCI TECHNICZNE SYSTEMU CNR



Program pozwala także na utrzymanie ciągłej komunikacji z pojazdem  
za pomocą wiadomości tekstowych.

*Poprawa systemu transportu publicznego poprzez zakup nowoczesnego taboru wraz z niezbędną infrastrukturą przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o.*

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa.*



## Zadanie 2

dla rozwoju Mazowsza

Poszerzenie zakresu funkcjonowania systemu biletowania opartego na systemie biletu elektronicznego

### AUTOKOMPUTER SRG – 5000P

- ✓ Wyświetla na bieżąco trasę tj. rozkład jazdy wraz z odchyleniami czasowym (opóźnienia i przyspieszenia),
- ✓ Sygnalizuje czas odjazdu z pętli ,
- ✓ Steruje zmianą informacji na tablicach kierunkowych,
- ✓ Rejestruje wszystkie dane eksploatacyjne
- ✓ Rejestruje parametry techniczne pojazdu
- ✓ Steruje pozostałymi urządzeniami (kasownik, biletomat)
- ✓ Programowanie autokomputera i „zrzut” danych do systemu odbywa się poprzez wi-fi



***Poprawa systemu transportu publicznego poprzez zakup nowoczesnego taboru wraz z niezbędną infrastrukturą przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o.***

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa.*

## Zadanie 2

Poszerzenie zakresu funkcjonowania systemu biletowania opartego na systemie biletu elektronicznego

### **AUTOKOMPUTER SRG – 5000P**



Autokomputer stanowi nieocenioną pomoc dla kierowcy autobusu, realizującego codzienne zadania przewozowe, a wszystkie dane eksploatacyjne stanowią główne źródło informacji do szczegółowej analizy, w celu ciągłego podnoszenia jakości usługi przewozowej świadczonej przez KM – Płock Sp. z o.o.

*Poprawa systemu transportu publicznego poprzez zakup nowoczesnego taboru wraz z niezbędną infrastrukturą przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o.*

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa.*



## Zadanie 3

### Wdrożenie systemu informacji dźwiękowej

#### Cele:

- poprawa dostępności do systemu komunikacji miejskiej i poprawa komfortu podróży transportem zbiorowym,
- wprowadzenie nowoczesnych systemów technicznych i technologicznych,
- poprawa bezpieczeństwa użytkowników infrastruktury,
- poprawa dostępności osób niepełnosprawnych do środków transportu publicznego,
- rozwój form i systemów informacji przyjaznej dla użytkownika
- poprawa jakości świadczonych usług publicznych i poprawa wizerunku transportu zbiorowego,
- wzrost konkurencyjności transportu zbiorowego w stosunku do indywidualnego

***Poprawa systemu transportu publicznego poprzez zakup nowoczesnego taboru wraz z niezbędną infrastrukturą przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o.***

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa.*



PROGRAM  
REGIONALNY  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

**Mazowsze.**  
serce Polski

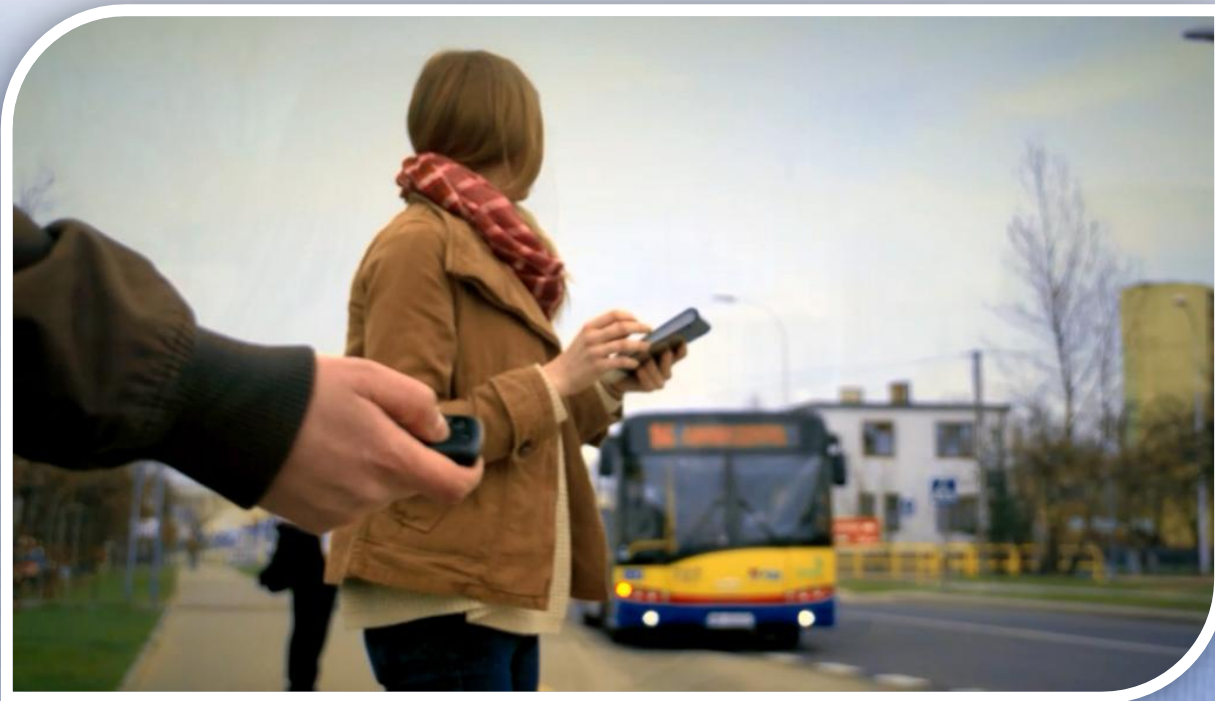
UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



dla rozwoju Mazowsza

## Zadanie 3

### Wdrożenie systemu informacji dźwiękowej



System zewnętrznej informacji głosowej dla osób niedowidzących i niewidomych aktywowany na przystankach przez pasażera za pomocą pilota

*Poprawa systemu transportu publicznego poprzez zakup nowoczesnego taboru wraz z niezbędną infrastrukturą przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o.*

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa.*



## Zadanie 4

### System monitoringu węzła przesiadkowego

#### Cele:

- poprawa komfortu podróży transportem zbiorowym,
- wprowadzenie nowoczesnych systemów technicznych i technologicznych,
- poprawa bezpieczeństwa użytkowników infrastruktury,
- wzrost niezawodności funkcjonowania transportu publicznego,
- poprawa jakości świadczonych usług publicznych i poprawa wizerunku transportu zbiorowego,
- wzrost konkurencyjności transportu zbiorowego w stosunku do indywidualnego

*Poprawa systemu transportu publicznego poprzez zakup nowoczesnego taboru wraz z niezbędną infrastrukturą przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o.*

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa.*



## Zadanie 4

### System monitoringu węzła przesiadkowego

dla rozwoju Mazowsza



Montaż rejestratora oraz 4 kamer monitorujących  
węzeł przesiadkowy – Al. Jachowicza 42

*Poprawa systemu transportu publicznego poprzez zakup nowoczesnego taboru wraz z niezbędną infrastrukturą przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o.*

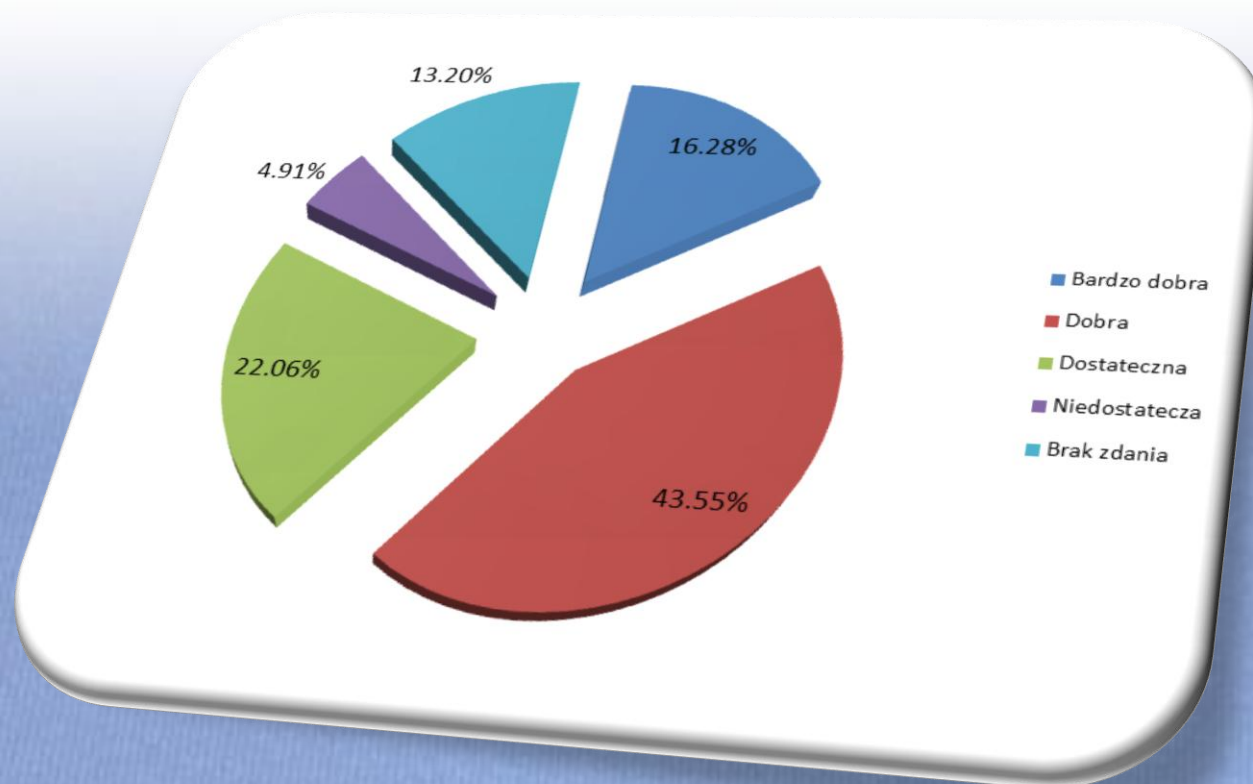
*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa.*



## Podsumowanie

### Ocena funkcjonowania komunikacji miejskiej w Płocku

dla rozwoju Mazowsza



Źródło: Opracowanie „Badania głównych preferencji komunikacyjnych pasażerów komunikacji miejskiej i użytkowników samochodów osobowych w Płocku” - Marcin Gromadzki Public Transport Consulting, październik – listopad 2013, na podstawie wyników badań marketingowych

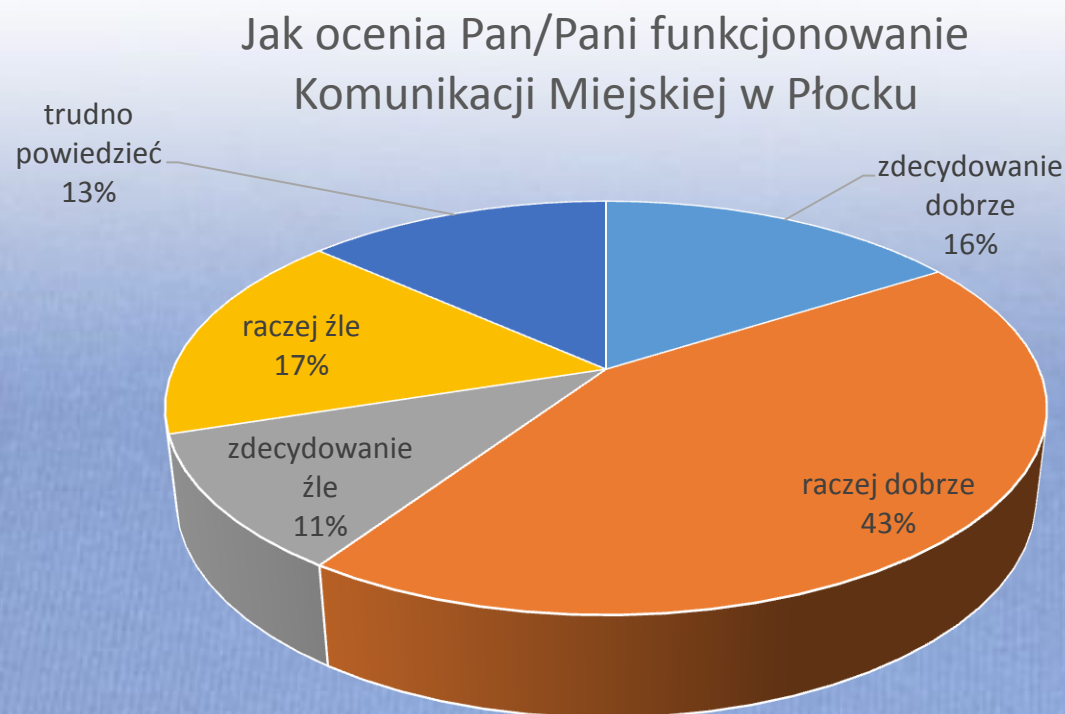
**Poprawa systemu transportu publicznego poprzez zakup nowoczesnego taboru wraz z niezbędną infrastrukturą przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o.**

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa.

## Podsumowanie

### Ocena funkcjonowania komunikacji miejskiej w Płocku

dla rozwoju Mazowsza



Źródło: Urząd Miasta Płocka - Wydział Promocji i Informacji, na podstawie wyników badań marketingowych na próbie 1189 osób (październik 2013)

**Poprawa systemu transportu publicznego poprzez zakup nowoczesnego taboru wraz z niezbędną infrastrukturą przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o.**

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa.





PROGRAM  
REGIONALNY  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

**Mazowsze.**  
serce Polski

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



dla rozwoju Mazowsza

*Dziękujemy za uwagę.*

*Komunikacja Miejska zawsze bliżej Ciebie*



*Poprawa systemu transportu publicznego poprzez zakup nowoczesnego taboru wraz z niezbędną infrastrukturą przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o.*

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa.*