

KIM JEST PIESZY

[...] art.218. Pieszym nazywamy osobę znajdującą się poza pojazdem na drodze i niewykonującą na niej robót lub czynności przewidzianych odrębnymi przepisami; za pieszego uważa się również osobę prowadzącą, ciągnącą lub pchającą rower, motorower, motocykl, wózek dziecięcy, podręczny lub inwalidzki, osobę poruszającą się na wózku inwalidzkim, a także osobę w wieku do 10 lat kierującą rowerem pod opieką osoby dorosłej.

Osoby korzystające z deskorolek, rolek, wrotek i elektrycznych deskorolek również traktowane są jako piesi.

OBOWIĄZKI PIESZEGO

[...] art. 11.1 Pieszy jest obowiązany korzystać z chodnika lub drogi dla pieszych, a w razie ich braku – z pobocza. Jeżeli nie ma pobocza lub czasowo nie można z niego korzystać, pieszy może korzystać z jezdni, pod warunkiem zajmowania miejsca jak najbliższej jej krawędzi i ustępowania miejsca nadjeżdżającemu pojazdowi.

2. Pieszy idący po poboczu lub jezdni jest obowiązany iść lewą stroną drogi.

3. Piesi idący jezdnią są obowiązani iść jeden za drugim. Na drodze o małym ruchu, w warunkach dobrej widoczności, dwóch pieszych może iść obok siebie.

4. Korzystanie przez pieszego z drogi dla rowerów jest dozwolone tylko w razie braku chodnika lub pobocza albo niemożności korzystania z nich. Pieszy, z wyjątkiem osoby niepełnosprawnej, korzystając z tej drogi, jest obowiązany ustąpić miejsca rowerowi [...]

W strefie zamieszkania pieszy korzysta z całej szerokości drogi i ma pierwszeństwo przed pojazdem.

[...] art. 114a. Pieszy poruszający się po drodze po zmierzchu poza obszarem zabudowanym jest obowiązany używać elementów odbłaskowych w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu, chyba że porusza się po drodze przeznaczonej wyłącznie dla pieszych lub po chodniku [...]

Pieszy, który korzysta z elementów odbłaskowych jest widoczny dla kierujących pojazdami z odległości ok. 150 m, w przypadku gdy nie korzysta z odbłasków jest widoczny z odległości zaledwie ok. 30 m dla innych użytkowników dróg.

[...] art. 13.1. Pieszy, przechodząc przez jezdnię lub torowisko, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz korzystać z przejścia

dla pieszych. Pieszy znajdujący się na tym przejściu ma pierwszeństwo przed pojazdem [...]

Pieszy dopiero gdy znajduje się na przejściu, ma pierwszeństwo przed pojazdem. Oznacza to, że do chwili gdy nie jedzie z chodnika na przejście pierwszeństwo ma samochód! Pieszy musi uwzględnić odległość samochodu od przejścia i jego możliwości zwolnienia lub zatrzymania się. Prawo o ruchu drogowym zabrania bowiem wchodzenia na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem, nawet na przejściu dla pieszych.

W JAKICH PRZYPADKACH PIESZY ZWOLNIONY JEST Z OBOWIĄZKU KORZYSTANIA Z PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

[...] art 13.2. Przechodzenie dla pieszych jest przez jezdnię poza przejściem dla pieszych, gdy odległość od przekracza 100 m. Jeżeli jednak znajduje się w odległości mniejszej niż 100 m od wyznaczonego przejścia, przechodzenie jest dozwolone również na tym skrzyżowaniu.

3. Przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych, o którym mowa w ust. 2, jest dozwolone tylko pod warunkiem, że

nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów. Pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni iść drogą najkrótszą, prostopadłą do osi jezdni [...]

W przypadku gdy znajdujemy się w odległości większej niż 100 m od przejścia dla pieszych możemy z zachowaniem szczególnej ostrożności przejść przez jezdnię możliwie najkrótszą trasą. Musimy pamiętać, aby ustąpić pierwszeństwa wszystkim pojazdom poruszającym się po jezdni.

W przypadku gdy skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100 m dozwolone jest przejście bezpośrednio przez to skrzyżowanie. Mamy obowiązek zachować szczególną ostrożność, ustąpić pierwszeństwa wszystkim pojazdom poruszającym się w obrębie skrzyżowania i przejść możliwie najkrótszą trasą. Nie dotyczy to skrzyżowań, gdzie ruch regulowany jest sygnalizacją świetlną!

AZYL - WYSEPKA DLA PIESZYCH - JAK KORZYSTAĆ

Coraz częściej spotykamy się z wysepkami dla pieszych umieszczonymi na środku jezdni. Wybudowane są w celu ułatwienia pieszym bezpiecznego jej przekraczania.

Przejście dla pieszych rozdzielone wysepką to tak naprawdę dwa oddzielne przejścia dla pieszych. Na każdym z nich za każdym razem mamy obowiązek stosować się do przepisów ruchu drogowego, tzn. gdy pieszy znajdzie się na wysepce chcąc przejść na drugą stronę jezdni, musi ponownie zastosować się do przepisów, tak jak w przypadku wchodzenia z chodnika na przejście dla pieszych.

CZEGO ZABRANIA SIĘ PIESZEMU

- wchodzenia na jezdnię; bezpośrednio przed jadącym pojazdem, w tym również na przejściu dla pieszych,

spoza pojazdu lub innej przeszkody ograniczającej widoczność drogi;

- przechodzenia przez jezdnię w miejscu o ograniczonej widoczności drogi (np. na zakrętach, wzniesieniach itp.)

- zwalniania kroku lub zatrzymywania się bez uzasadnionej potrzeby podczas przechodzenia przez jezdnię lub torowisko, a także przebiegania przez jezdnię;

- wchodzenia na torowisko, gdy zapyry lub półzapyry są opuszczone lub opuszczanie ich rozpoczęto;

OBOWIĄZKI ROWERZYSTY

Kierujący rowerem jest obowiązany korzystać z drogi dla rowerów lub pasa ruchu dla rowerów.

Kierujący rowerem, korzystając z drogi dla rowerów i pieszych, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustępować miejsca pieszym.

Korzystanie z chodnika lub drogi dla pieszych przez kierującego rowerem jest dozwolone wyjątkowo, gdy:

1) opiekuje się on osobą w wieku do lat 10 kierującą rowerem;

2) szerokość chodnika wzdłuż drogi, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością większą niż 50 km/h, wynosi co najmniej 2 m i brakuje wydzielonej drogi dla rowerów oraz pasa ruchu dla rowerów;

3) warunki pogodowe zagrażają bezpieczeństwu rowerzysty na jezdni (śnieg, silny wiatr, ulewa, gołoledź, gęsta mgła)

W wyżej wymienionym przypadku kierujący rowerem ma obowiązek ustępować pierwszeństwa pieszym, jechać powoli, a także zachować szczególną ostrożność. Rowerzysta ma też obowiązek przeprowadzania roweru przez pasy, jeśli nie jest wytyczony przejazd rowerowy. Osoba, która nie ukończyła 18 lat, jest obowiązana do posiadania dokumentu stwierdzającego posiadanie uprawnień do kierowania rowerem - kartę rowerową lub prawo jazdy kategorii AM, A1, B1 lub T.

Wymagany minimalny wiek do kierowania wynosi: 10 lat – dla roweru oraz 17 lat – dla roweru wielosobowego, roweru lub wózka rowerowego przewożących inną osobę;

Osoba, która nie ukończyła 18 lat, może uzyskać prawo jazdy kategorii AM, A1, B1 lub T za pisemną zgodą rodzica lub opiekuna.

Dziecko do lat 10 kierujące rowerem jest traktowane jak pieszy. Kierujący rowerem może jechać lewą stroną jezdni, jeżeli opiekuje się osobą kierującą rowerem w wieku do lat 10.

Dziecko w wieku do 7 lat może być przewożone na rowerze, pod warunkiem, że jest ono umieszczone na dodatkowym siedelku zapewniającym bezpieczną jazdę.

OBOWIĄZKOWE WYPOSAŻENIE ROWERU

Rower oraz wózek rowerowy powinny być wyposażone:

1) z przodu – co najmniej w jedno światło pozycyjne barwy białej lub żółtej selektywnej;

2) z tyłu – co najmniej w jedno światło odbłaskowe barwy czerwonej. o kształcie innym niż trójkąt oraz co najmniej w jedno światło pozycyjne barwy czerwonej;

3) co najmniej w jeden skutecznie działający hamulec;

4) w dzwonek lub inny sygnał ostrzegawczy, o nieprzerwalnym dźwięku.

CZEGO ZABRANIA SIĘ KIERUJĄCEMU ROWEREM

1) jazdy po jezdni obok innego uczestnika ruchu

Jazda po jezdni obok innego rowerzysty jest dozwolona wyjątkowo, gdy nie utrudnia to poruszania się innym uczestnikom ruchu drogowego albo w inny sposób nie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego.

2) jazdy bez trzymania co najmniej jednej ręki na kierownicy oraz nóg na pedałach lub podnóżkach

Rower, tak jak samochód, jest pojazdem. Kierujący rowerem jest jednocześnie kierującym pojazdem a zgodnie z kodeksem wykroczeń kierującemu pojazdem zabrania się m.in. korzystania podczas jazdy z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w rękę, ponadto zabrania się jazdy bez trzymania co najmniej jednej ręki na kierownicy. Zatem za rozmowę przez telefon komórkowy podczas jazdy rowerem może zostać nałożona grzywna.

3) czeplania się pojazdów.

Bibliografia:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.

2. Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.





PŁOCKI ROWER MIEJSKI

Bezpiecznie i z głową

Rowerem po Płocku

www.plock.eu

Szanowni Państwo,

stworzyliśmy w Płocku sieć bezpiecznych i nowoczesnych dróg rowerowych. Uruchomiliśmy Płocki Rower Miejski. Powstają samoobsługowe stacje naprawy rowerów. Nasze miasto konsekwentnie zmienia się otwierając się na rowerzystów i ekologiczny transport.



KIEROWCO PAMIĘTAJ!

na przejeździe rowerowym przy przejściu dla pieszych

ROWERZYSTA MA PIERWSZEŃSTWO



PŁOCKI ROWER MIEJSKI

25 STACJI

250 ROWERÓW

Jak to działa?

1. Zarejestruj się

Dołącz

Żeby skorzystać z rowerów, konieczne jest dokonanie rejestracji oraz wniesienie opłaty inicjalnej. Rejestracji można dokonać za pośrednictwem strony internetowej www.plockirowermiejski.pl, dzwoniąc na INFOLINIĘ, za pomocą aplikacji mobilnej Nextbike lub bezpośrednio przy terminalu. Wystarczy minuta i gotowe. Gdy tylko wpłata zostanie zaksięgowana, możesz korzystać z rowerów przez 24 godziny na dobę 7 dni w tygodniu.

2. Wypożycz rower

Wypożycz

Podejść do terminala i naciśnij "Wypożyczenie/Zwrot" na ekranie. Podaj numer telefonu oraz PIN (otrzymany przy rejestracji) i postępuj zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami. Wybrany rower zostanie zwolniony automatycznie. Jeżeli jest zabezpieczony linką – odblokuj go za pomocą otrzymanego kodu do zamka szyfrowego.

3. Zwróć rower

Zwróć rower



Cennik płockiego roweru miejskiego:

Opłata inicjalna (zasilenie konta – dotadowanie)	10 zł
Opłata za wypożyczenie roweru według czasu wypożyczenia:	
od 1 do 20 minuty:	0 zł
od 21 do 60 minuty:	1 zł
od 61 do 120 minuty:	2 zł
od 121 do 180 minuty:	5 zł
każda kolejna godzina od 181 minuty:	3 zł

Od 61 minuty opłaty za wynajem roweru będą naliczane progresywnie z dokładnością do jednej minuty, na podstawie różnicy czasu pomiędzy wypożyczeniem a zwrotem roweru. Pełen cennik i regulamin dostępny na stronie internetowej www.plockirowermiejski.pl.



INFOLINIA: +48 24 369 42 42

Bezpiecznie i z g ł o w ą Powerem po Płocku

Oznakowane szlaki piesze

- Szlak czerwony nr 1a i b
im. Bolesława Krzywoustego
- Szlak niebieski nr 4a i b
Szlak Nadwiślański
- Szlak czarny nr 5
im. Władysława Broniewskiego
- Szlak zielony nr 8
im. Andrzeja Małkowskiego
- Szlak zielony nr 8
im. Świętego Huberta
- Szlak spacerowy po Płocku

Drogi rowerowe:

- Trasa istniejąca
- Szlak rowerowy
- Trasa projektowana
- Magistrala rowerowa
- Drogi rowerowe planowane
do realizacji w latach 2019-20
- Stacje Płockiego Roweru Miejskiego
- Stacje naprawy rowerów

