

PŁOCK

**Darmowe przejazdy
autobusami
dla dzieci i uczniów
podstawówek
i gimnazjów**

str. 6

**70 mln zł z UE
na kolejne inwestycje**

str. 7

Karta Płocczanina

str. 18

Miasto! Żyje



PŁOCK

MiastO!Żyje Informator Społeczny 5/2018

Publikacja Urzędu Miasta Płocka,

Pl. Stary Rynek 1, pok. 224, 09-400 Płock, tel. 24 367 15 55

Nakład: 5 tys. egzemplarzy. Publikacja bezpłatna.



*Dzień Dziecka
na stadionie Wisły Płock*

Szanowni Państwo!

Z radością pragnę poinformować Państwa o kolejnych przedsięwzięciach, których efektem ma być dalsze podnoszenie jakości życia w naszym mieście. Są to zarówno inwestycje w rozbudowę i poprawę stanu miejskiej infrastruktury, jak i tzw. działania miękkie, które sprawiają, że wiele świadczeń i usług jest bardziej dostępnych dla mieszkańców.

Zakończyliśmy budowę drugiego etapu obwodnicy Płocka. Wkrótce ten fragment trasy powinien już zostać oddany do użytku. Kolejne drogi zostaną wyremontowane, m.in. dzięki unijnej dotacji, jaką pozyskaliśmy na inwestycje prowadzone przez Wodociągi Płockie. Ponad 70 mln zł z Unii Europejskiej zostanie przeznaczonych na rozdział kanalizacji ogólnospławnej na sanitarną i deszczową, a także na modernizację ulic, m.in. Tysiąclecia, 3 Maja czy Pięknej.

Mamy też nowe propozycje dla mieszkańców, dzięki którym będą mogli łatwiej skorzystać z wielu usług komunalnych i świadczeń oferowanych przez prywatne podmioty. Od września dzieci i uczniowie szkół podstawowych będą jeździć autobusami Komunikacji Miejskiej za darmo. Postanowiłem też o wprowadzeniu w naszym mieście Karty Płocczanina dla osób, które mieszkają w Płocku i tu płacą podatki.

Z tego wydania MiastO! Żyje dowiedzą się też Państwo m.in. o oddanych do użytku inwestycjach, jak Centrum Sportów Ekstremalnych czy drogi rowerowe na osiedlu Radziwie, przygotowaniach do uruchomienia systemu roweru miejskiego, postępie prac na przemysłowym Kostrogaju czy zaproszeniu do kolejnej edycji akcji Drzewa Młodych Płocczan.

Prezydent Miasta Płocka

Andrzej Nowakowski

Drugi etap obwodnicy już gotowy



Drugi odcinek obwodnicy wkrótce będzie oddany do użytku

– Kończymy budowę nowego kręgosłupa komunikacyjnego. Wkrótce uruchomimy przejazd drugim odcinkiem trasy północno-zachodniej Płocka. Trwa budowa trzeciego odcinka – mówi prezydent Andrzej Nowakowski.

Drugi odcinek, który ciągnie się od ul. Otolińskiej do Bielskiej, jest gotowy. Prace zaczęły się we wrześniu 2016 roku, skończyły w pierwszych dniach maja br. Teraz czekamy na decyzję Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego o dopuszczeniu tego odcinka do użytkowania.

Fragmentami jest on dwujezdniowy, a na niektórych odcinkach ma jedną jezdnię. - Liczy prawie 2,8 kilometra, ale oprócz głównej szosy powstały również drogi serwisowe oraz zjazdy i wyjazdy na węzeł „Bielska”, który składa się z dwóch wiaduktów: drogowego i kolejowego. Łącznie będzie to ponad 7,2 km dróg – wyjaśnia prezydent Nowakowski.

Wiadukt drogowy ma 37 metrów długości oraz prawie 18 metrów szerokości, a wiadukt kolejowy jest nieco dłuższy,

bo liczy ponad 39 metrów długości. Jego konstrukcja została wykonana obok nasypu kolejowego, a następnie po rozebraniu fragmentu nasypu – wsunięta z boku w powstałą lukę. Operacja ta trwała ponad dobę, bez chwili przerwy. Ważący 3,6 tys. ton kołos został przesunięty o blisko 40 metrów.

Wraz z budową samej szosy wykonanych zostało wiele prac dodatkowych, związanych m.in. z odwodnieniem terenu, budową kanalizacji i zbiornika retencyjnego, oświetlenia, chodników i drogi rowerowej

na węźle „Bielska”, na którym ruchem sterować będzie sygnalizacja świetlna.

Drugi odcinek trasy północno-zachodniej miasta Płocka kosztował blisko 37,5 mln zł. Na ten projekt pozyskaliśmy dofinansowanie z Unii Europejskiej w wysokości 30,1 mln zł.

– Jednocześnie trwają i powoli zmierzają do końca prace na trzecim odcinku trasy północno-zachodniej. Połączy on węzeł „Bielska” z ul. Długą – mówi prezydent Płocka Andrzej Nowakowski.



Drugi odcinek obwodnicy kosztował blisko 37,5 mln zł

Darmowe przejazdy autobusami dla dzieci i uczniów podstawówek

Prezydent Andrzej Nowakowski podjął decyzję, że od września 2018 roku wszystkie dzieci i uczniowie płockich podstawówek i gimnazjów będą jeździć autobusami Komunikacji Miejskiej za darmo. O wprowadzenie takiej ulgi wnioskowała w styczniu br. radna Daria Domosławska. W złożonej wówczas interpelacji wskazywała, że takie rozwiązanie przyczyni się do zmniejszenia liczby samochodów na płockich ulicach, a co za tym idzie poprawy stanu środowiska naturalnego w naszym mieście. – Mając na uwadze fakt, że często dzieci dowożone są przez rodziców do żłobków, przedszkoli,

szkół oraz na zajęcia pozalekcyjne prywatnymi samochodami bezpłatne przejazdy dla dzieci być może stanowiłyby zachętę do skorzystania z bogatej oferty Komunikacji Miejskiej – pisała radna.

– Wśród osób, które w tej chwili uprawnione są do bezpłatnych przejazdów miejskimi autobusami, są m.in. dzieci do czwartego roku życia. Od września za darmo pojadą wszystkie dzieci i młodzież do ukończenia szkoły podstawowej i gimnazjum – wyjaśnia prezydent Nowakowski. Dokładne zasady są określone w zarządzeniu prezydenta.



Od nowego roku szkolnego dzieci i uczniowie podstawówek będą jeździć autobusami Komunikacji Miejskiej za darmo

70 mln zł z UE na kolejne inwestycje



Wyremontowana ul. Gradowskiego

Spółka miejska Wodociągi Płockie otrzymała dofinansowanie z Unii Europejskiej w wysokości ponad 70 mln zł. Są to środki zarówno na refundację już zrealizowanych inwestycji, jak i na nowe przedsięwzięcia. Planowane zadania Wodociągów będą kosztować łącznie ponad 114 mln zł.

Refundacja dotyczy zrealizowanych inwestycji: przebudowy ul. 1 Maja i ul. Gradowskiego oraz ul. Ostatniej. W każdej z tych ulic spółka rozdzieliła kanalizację ogólnospławną na deszczową i sanitarną.

Pieniądze przeznaczone też będą na zaczynające się inwestycje: poprowadzenie kanalizacji deszczowej od Al. Kobylińskiego przez al. Pawła Nowaka do ul. Tysiąclecia. Dzięki tym pracom za rok można będzie przystąpić do przebudowy ul. Tysiąclecia i także rozdzielić w niej kanalizację. Dzięki temu rozwiążemy problem zalewania tej drogi w czasie intensywnych opadów deszczu.

Zdobyte dofinansowanie pozwoli także na rozpoczęcie w tym roku przebudowy ul. 3 Maja (wraz z budową łącznika do Al. Jachowicza) oraz ul. Pięknej. Inwestycja

ta również połączona jest z rozdziałem kanalizacji. Koszt tych przedsięwzięć szacujemy na 30 mln zł.

Dochodzi do tego jeszcze m.in. przebudowa i renowacja głównych kolektorów sanitarnych wraz z odbudową studni na terenie całego Płocka. Koszt to ponad 41 mln zł.

Lista przedsięwzięć jest jeszcze dłuższa, warto wymienić także m.in. modernizację powierzchniowego ujęcia wody na Grabówce, czy budowę wodociągu z ul. Górnej na Podolszyce. Dzięki niemu

osiedla te będą całkowicie zabezpieczone w zakresie dostaw wody.

Do końca trzeciego kwartału 2018 r. Wodociągi Płockie planują uzyskać środki na pokrycie wkładu własnego w formie preferencyjnej pożyczki, oferowanej beneficjentom działania „Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracjach”, w ramach środków krajowych Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie dla części programu pn. Współfinansowanie Projektów Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.



Ul. Ostatnia po modernizacji

Postęp prac na Kostrogaju



Remont ul. Kostrogaj

– Jeszcze tylko kilka tygodni prac i osiedle Kostrogaj zmieni się nie do poznania. Powoli kończymy przebudowę ul. Przemysłowej, Kostrogaj i Wiadukt – zapowiada prezydent Płocka Andrzej Nowakowski.

Inwestycja toczy się od czerwca ubiegłego roku. Jej koszt wyniesie ponad 24,5 mln zł, z czego ponad 17 mln zł zostanie sfinansowane z pozyskanej przez miasto unijnej dotacji.

Trwająca dziś przebudowa jest kompleksowa. Zakłada wymianę nawierzchni i chodników, oświetlenia, ale również budowę nowych zjazdów do poszczególnych

przedsiębiorców i instytucji, przebudowę i budowę parkingów oraz dróg rowerowych (miejscami – ze względów technicznych – powstaną ciągi pieszo-rowerowe).

Powstała już nowa kanalizacja, wodociąg i kolektory sanitarne, a ul. Kostrogaj jest już bez starych torowisk. A dodatkowo – pogłębiony został przejazd ul. Wiadukt pod wiaduktem kolejowym. Na koniec inwestycji, na skrzyżowaniu ul. Kostrogaj i Przemysłowej powstanie rondo.

Koniec wszystkich prac – łącznie ze schowaniem pod ziemię fragmentu ciepłociągu – planowany jest w lipcu tego roku.

Centrum Sportów Ekstremalnych już otwarte



Wielbiciele ekstremalnej jazdy na rowerze, hulajnodze lub rolkach mają kolejne miejsce, gdzie mogą realizować swoją pasję. Centrum Sportów Ekstremalnych na Podolszycach Północ zlokalizowane jest obok Parku Północnego i górkę saneczkowej.

Składa się z dwóch torów. Asfaltowy i pofalowany to pumptrack. Jego garby i zakręty zostały ułożone tak, aby nie trzeba było pedałować w trakcie przejazdu. Tworzą zamkniętą pętlę o długości 184 metrów, po której można poruszać się

w obu kierunkach. Pumptrack przeznaczony jest głównie do jazdy na rowerze, ale można po nim jeździć także na hulajnogach, deskorolkach i rolkach.

Drugi tor jest betonowy i płaski. Ma 259 metrów i przeznaczony jest dla rolnarzy. Wzdłuż jego fragmentu ustawiono poręczce treningowe, dla tych którzy lubią wyczynową jazdę. Korzystając z obu obiektów, najlepiej dla bezpieczeństwa nosić kaski oraz ochraniacze na kolana, łokcie i dłonie.

Częścią, wartej ponad 500 tys. zł inwestycji, było zagospodarowanie terenu wokół torów – ustawione zostały ławki, śmietniczki i stojak na rowery – oraz posadzenie zieleni. Powstaje tu kolejna w naszym mieście łąka kwietna (inna pojawi się wkrótce w pasażu Roguckiego).

Powstanie pumptracka jest pomysłem mieszkańców, wybranym w czwartej edycji Budżetu Obywatelskiego Płocka.



Płocki Rower Miejski



W Płocku systematycznie przybywa ścieżek rowerowych. Już wkrótce cieszyć się nimi będą mogli nie tylko posiadacze dwóch kółek. Jeszcze tego lata w naszym mieście zacznie działać system wypożyczalni rowerów.

Umowę na wprowadzenie Systemu Płockiego Roweru Miejskiego podpisaliśmy pod koniec maja. Jednoślady przyjadą do Płocka najprawdopodobniej w sierpniu. Będzie ich w sumie 250, po 10 na każdej z 25 stacji rowerowych. System będzie działał od początku kwietnia do końca listopada, przez całą dobę we wszystkie dni tygodnia.

Przed pierwszym wypożyczeniem roweru użytkownik będzie musiał zarejestrować się do systemu. Można to będzie zrobić na kilka sposobów: za pośrednictwem biura obsługi klienta, portalu internetowego

lub terminalu dostępnego na każdej stacji. Osoby, które wcześniej korzystały z wypożyczalni rowerów w innych miastach nie będą musiały teraz rejestrować się ponownie. Ich aplikacja będzie kompatybilna z płockimi stacjami.

Użytkownicy będą mogli korzystać z roweru przez pierwsze 20 minut bezpłatnie. Później trzeba będzie zapłacić: od 21 do 60 minuty – 1 zł, od 61 do 120 – 2 zł, od 121 do 180 – 5 zł, każda kolejna godzina od 181 minuty – 3 zł.

Przy pierwszej rejestracji do systemu trzeba będzie uiścić 10 złotych opłaty inicjacyjnej. Przewidziana jest także opłata za przekroczenie 12-godzinowego czasu wypożyczenia – 200 złotych. Dobra wiadomość jest taka, że z bezpłatnych pierwszych 20 minut będzie można korzystać wielokrotnie w ciągu dnia.

*Prezydent
Andrzej Nowakowski
na pokazowym
rowerze, które będą
dostępne w systemie
Płockiego Roweru
Miejskiego*



Droga rowerowa na Radziwiu



Droga rowerowa R-70

Trasa R-70 na osiedlu Radziwie ma blisko 2,5 km i biegnie od wału przy Wiśle, poprzez ulice Kolejową, Portową i Popłacińską do granicy miasta. W ramach inwestycji powstała droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej o szerokości 2,5 m wraz z parkingiem dla rowerów.

Dodatkowo przebudowane zostały zjazdy publiczne i indywidualne, a także chodnik z kostki brukowej betonowej. Poprawiona została także infrastruktura komunikacyjna i bezpieczeństwo ruchu drogowego. Zainstalowana została wiata przystankowa, urządzenia BRD (Bezpieczeństwa

Ruchu Drogowego), wykonane oznakowanie poziome i pionowe. Dzięki budowie drogi rowerowej przebudowane zostały elementy uliczne: krawężniki oraz obrzeża, usunięte kolizje urządzeń obcych w pasie drogowym, wyregulowana wysokość ram i pokryw studni teletechnicznych. Na koniec została odtworzona zieleń miejska.

Łączny koszt inwestycji wyniósł ponad 3 mln zł. Na realizację miasto pozyskało dofinansowanie z Unii Europejskiej w ramach projektu pod nazwą „Budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Płocka”.

Rowerowy... raj :)

W Płocku budujemy ścieżki rowerowe, ale także staramy się zaszcześcić w najmłodszych mieszkańcach miłość do dwóch kółek i zdrowego stylu życia. W tym roku miasto już po raz drugi włączyło się w ogólnopolską kampanię Rowerowy Maj.

Przez cały ubiegły miesiąc uczniowie płockich szkół podstawowych przyjeżdżali na lekcje na rowerach, hulajnogach, rolkach czy deskorolkach i otrzymywali naklejki do rowerowego dzienniczka oraz na wspólny plakat klasowy. Na zakończenie najaktywniejsi dostali nagrody.

W ubiegłym roku w akcji wzięły udział trzy podstawówki. W tym było ich już osiem. Łącznie w tegorocznej zabawie uczest-

niczyło ponad 2,2 tys. uczniów. Parkingi i place przed szkołami każdego majowego ranka wypełniały się różnorodnymi pojazdami, a na trasach dojazdowych do podstawówek panował wzmożony ruch i gwar. Wielu uczniów złapało bakcyła i kontynuuje przyjeżdżanie do szkoły na dwóch kółkach także po zakończeniu majowej rywalizacji.

Nagrodę główną w kampanii „Rowerowy Maj”, czyli bon o wartości 5 tys. złotych oraz tytuł Najlepsza Rowerowa Szkoła otrzymała SP nr 15. Były także nagrody dla najlepszych klas w każdej z placówek. Puchar dla najlepiej przygotowanej szkoły przyznała również Komenda Miejska Policji. W tej kategorii zwyciężyła SP nr 13.



Nagroda główna trafiła do uczniów z SP nr 15. Na zdjęciu przedstawiciele szkoły z prezydentem Andrzejem Nowakowskim

Miejskie stacje obsługi rowerów



*Stacje obsługi rowerów
to projekt z Budżetu
Obywatelskiego Płocka*

Pod koniec kwietnia na Podolszyczach Południe powstały dwie stacje obsługi rowerów. Płocczanie mogą w nich bezpłatnie naprawić rower i napompować koła. To kolejny projekt zrealizowany w ramach Budżetu Obywatelskiego Płocka.

Bezpłatne, samoobsługowe stacje wyposażone są w narzędzia niezbędne do podstawowych napraw, m.in. klucze nastawne i płaskie, śrubokręty i pompki z różnymi końcówkami. Narzędzia są przymocowane na stałe. Aby naprawa była łatwiejsza, użytkownicy mogą zawiesić rower na specjalnych uchwytach.

Jedna ze stacji zlokalizowana jest na Placu 27 Dębów w pobliżu kościoła Św. Wojciecha, a druga przy Pasażu Paderewskiego. Pomalowano je na kolor antracytowy szary i opatrzono logo miasta, dzięki czemu stacje są widoczne już z daleka.

Projekt budowy stacji obsługi rowerów do Budżetu Obywatelskiego Płocka zgłosiła Rada Mieszkańców Osiedla Podolszyce Południe.

Przedsięwzięcie kosztowało ponad 14,5 tys. zł.

Komfortowe i estetyczne przystanki



*W ramach
unijnego projektu
zamontowanych
zostało
40 nowych wiat
przystankowych*

Na większości przystanków Komunikacji Miejskiej pasażerowie mają do dyspozycji nowe wiaty przystankowe. W tym roku, w ramach tzw. programu mobilności miejskiej, na który zdobyliśmy dofinansowanie z Unii Europejskiej, zamontowanych zostało kolejnych 40 wiat oraz dwa słupki informacyjne.

W naszym mieście mamy 134 wiaty, 75 z nich to nowe obiekty zamontowane w latach 2014-2017 r. W tym roku będziemy mieli już w sumie 154 nowe wiaty przystankowe. Oprócz tych zamontowanych w ramach programu unijnego (40

sztuk) postawione zostaną nowe wiaty przy remontowanych obecnie ul. Łukasiewiczza oraz ul. Kostrogaj i ul. Przemysłowej (zamontują je wykonawcy remontu ulic, łącznie planowanych jest 20 szt.).

W większości przypadków nowe wiaty zastąpiły stare wyeksploatowane obiekty, ale też stawiane są w miejscach, w których do tej pory ich nie było, np. na przystanku Popiełuszki w kierunku Podolszyc czy w szczycie Galerii Wisła w al. Jana Pawła II.

Koszt zakupu i montażu wiat z programu unijnego wyniósł ponad 700 tys. zł.

Lotnisko w Modlinie szansą dla Płocka i regionu

Na majowej sesji płocky radni przyjęli apel adresowany m.in. do prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, prezesa Rady Ministrów, ministra infrastruktury oraz posłów i senatorów o wsparcie działań służących rozwojowi lotniska w Modlinie.

– Warto byśmy patrzyli na rozwój portu lotniczego w Modlinie przez pryzmat interesów mieszkańców Płocka i całego regionu, w którym nasze miasto jest liderem. Nie możemy bezzwrotnie przyglądać się, jak większościowi udziałowcy próbują zamknąć to lotnisko lub ewentualnie jego kosztem rozwijać lotnisko w Radomiu – mówił prezydent Andrzej Nowakowski podczas nadzwyczajnej sesji Rady Miasta, która odbyła się 22 maja.

Udziałowcami spółki Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin są cztery podmioty: Agencja Mienia Wojskowego (34,43 % udziałów), Województwo Mazowieckie (30,37 % udziałów), Państwowe Przedsiębiorstwo Porty Lotnicze (30,39 % udziałów) i Nowy Dwór Mazowiecki (4,81 % udziałów).

– Rozwój tego portu ma istotne znaczenie dla rozwoju całego północnego i zachodniego Mazowsza. Port Modlin obsługuje w tej chwili 49 kierunków, odległość od Płocka do tego portu wynosi około 70 km. Po Warszawie to mieszkańcy Płocka i powiatów z regionu płockiego są w czołówce pasażerów, którzy korzystają z tego lotniska – wy-



jaśniał zaproszony na sesję marszałek województwa mazowieckiego Adam Struzik.

Przypomniał dotychczasowe nakłady poniesione na funkcjonowanie lotniska, w tym m.in. pochodzące ze środków Unii Europejskiej oraz przedstawił potrzeby finansowe niezbędne do jego rozwoju. – W 2017 roku zarząd spółki wystąpił do wspólników o wyrażenie zgody na emisję obligacji w wysokości 60 mln zł na rozbudowę infrastruktury portu lotniczego, rozbudowę terminala pasażerskiego i modernizację pola ruchu

naziemnego. Pomimo przedstawienia przez Spółkę żądanych przez Państwowe Przedsiębiorstwo Porty Lotnicze szczegółowych analiz i dokumentów, które potwierdzały zasadność takiego rozwiązania, ostatecznie ten udziałowiec zablokował emisję obligacji – podkreślał marszałek.

Radni jednogłośnie przyjęli uchwałę – stanowisko popierające rozwój Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin. Z treścią apelu można zapoznać się na stronie plock.esesja.pl – Sesja nr XLVIII z 24 maja 2018 r.

Karta Płocczanina



– Będzie to karta korzyści dla tych, którzy mieszkają w Płocku lub tu płacą podatki przyczyniając się do rozwoju naszego miasta – zapowiada prezydent Andrzej Nowakowski. Posiadacze Karty Płocczanina będą mieli zniżki na różne usługi oferowane przez instytucje miejskie, ale także przez prywatnych partnerów. Obecnie trwają prace przy ustaleniu zasad, a także sposobu integracji Karty Płocczanina z już funkcjonującymi w Płocku kartami, jak Płocka Karta Familijna 3+, czy Płocka Karta Seniora.

Miejsca w przedszkolach dla wszystkich chętnych



Uroczyste otwarcie po modernizacji Miejskiego Przedszkola nr 3 przy ul. Gałczyńskiego

Tegoroczna rekrutacja do miejskich przedszkoli już się zakończyła. Po raz kolejny wystarczyło miejsc dla wszystkich chętnych. To efekt wielu inwestycji w bazę oświatową, które miasto przeprowadziło w ostatnich latach.

Dzięki rozbudowom albo wybudowaniu zupełnie nowych siedzib przedszkoli, przybyło oddziałów, a co za tym idzie, także miejsc dla maluchów. W miejskich przedszkolach mamy około 3900 miejsc dla dzieci. W tegorocznej rekrutacji miasto zaoferowało ponad 1000 wolnych

miejsc. Oprócz dzieci w wieku 3-6 lat do przedszkoli zostało przyjętych także czternaścioro dzieci 2,5-letnich.

Wśród niedawno zakończonych przedsięwzięć był generalny remont Miejskiego Przedszkola nr 3 przy ul. Gałczyńskiego. Przebudowa była gruntowna i objęła nie tylko budynek, ale także teren wokół niego. Przedszkolaki wróciły do pachnącej świeżością placówki na koniec stycznia br., a w czerwcu społeczność przedszkola przygotowała z tej okazji okolicznościową uroczystość.

Unijne wsparcie dla osób niepełnosprawnych



– Pozyskaliliśmy środki z Unii Europejskiej na realizację projektu skierowanego do osób niesamodzielnych, w tym przede wszystkim do osób niepełnosprawnych. Jego celem jest umożliwienie im niezależnego funkcjonowania w społeczeństwie, aby zapobiec ich odizolowania od własnego środowiska – rodziny, sąsiadów, lokalnej społeczności – mówi prezydent Andrzej Nowakowski.

Projekt pt. „SmartCare – organizacja usług społecznych z wykorzystaniem nowoczesnych technologii informacyjno – komunikacyjnych” przygotował i będzie prowadził Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej.

Obejmuje on różnorodne działania, m.in. funkcjonowanie Centrum Teleopieki. W ramach tego przedsięwzięcia osobom niesamodzielnym udostępnione zostaną urządzenia mobilne z osobistym nadaj-

nikiem. Urządzenia wyposażone będą w system GSM z kartą SIM podlegające lokalizacji sieciowej, co umożliwi precyzyjne określenie miejsca pobytu użytkownika. W razie potrzeby zapewnią mu one możliwość połączenia się z całodobowym Centrum Teleopieki za pomocą jednego przycisku. W zależności od sytuacji pracownik Centrum powiadomi odpowiednie służby, rodzinę czy pracownika pomocy społecznej.

Zostanie utworzona też wypożyczalnia sprzętu, która będzie oferować m.in. wózki inwalidzkie, chodziki, balkoniki, kule, ale także niezwykle kosztowne urządzenia, a potrzebne niekiedy przez krótki, przejściowy okres, jak łóżka rehabilitacyjne, czy koncentratory tlenu. Projekt będzie kosztował blisko 1,5 mln zł, a dofinansowanie z UE wyniesie ponad 1,3 mln zł.

Drzewa Młodych Płocczan

Prezydent Andrzej Nowakowski zaprasza mieszkańców Płocka do udziału w drugiej edycji akcji „Drzewa Młodych Płocczan”.

Rodzice dzieci urodzonych od 1 czerwca 2017 roku do 1 czerwca 2018 roku mogą upamiętnić narodziny swojej pociechy poprzez posadzenie drzewa na terenie wybranego przez siebie osiedla. Dodatkowo mogą umieścić przed drzewem tabliczkę z wpisaną przez siebie treścią, np. datą narodzin dziecka, imieniem, nazwiskiem itp.

W drugiej edycji akcji miasto planuje posadzenie 116 drzew na osiedlach:

Kolegialna, Miodowa, Podolszyce Południe, Międzytorze, Góry. Pierwsze sadzenie drzew planowane jest na przełomie września i października 2018 r.

Warunkiem uczestnictwa w akcji jest wypełnienie formularza, dostępnego na www.plock.eu w zakładce Miasto/Ochrona Środowiska, który będzie aktywny do 1 września 2018 roku.

W przypadku wyczerpania puli drzew przewidzianych do posadzenia w II edycji, formularz zgłoszeniowy zostanie wyłączony wcześniej.



Sadzenie drzew podczas pierwszej edycji akcji Drzewa Młodych Płocczan

Inwentaryzacja stanowisk barszczu Sosnowskiego



FOT. [HTTP://BARSZCZ.EDU.PL](http://barszcz.edu.pl)

Barszcz Sosnowskiego, to ekspansywna roślina o działaniu toksycznym i alergizującym, stanowiąca zagrożenie dla zdrowia.

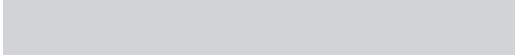
Urząd Miasta Płocka zwraca się z prośbą do mieszkańców, którzy zauważą występowanie barszczu Sosnowskiego o zgłoszenie tego faktu na formularzu „Zgłoszenie występowania barszczu Sosnowskiego na terenie Gminy Miasto Płock”. Formularz dostępny jest na stronie www.plock.eu.

Prosimy o przekazanie formularza do siedziby Urzędu Miasta Płocka, osobiście do Biura Obsługi Klienta lub pocztą na adres: Urząd Miasta Płocka, Wydział Kształtowa-

nia Środowiska, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock. Zgłoszenia przyjmowane są przez cały sezon wegetacyjny.

Zebrane informacje będą wykorzystane do uaktualnienia programu przyjętego uchwałą Rady Miasta Płocka z 24 października 2017 roku nr 647/XXXVII/2017 roku w sprawie uchwalenia „Programu zwalczania barszczu Sosnowskiego (Heracleum sosnowskyi) na terenie Gminy Miasto Płock”.

Więcej informacji można uzyskać u Ogrodnik Miasta Płocka Justyny Smolińskiej-Jegierskiej pod numerem telefonu: 24 367 15 12.





WWW.PLOCK.EU