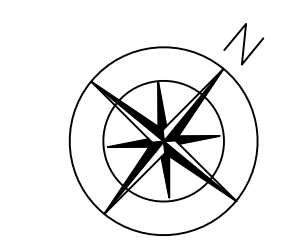


Centrum 60

60 Ciechanów



Budowa wiaduktu
drogowego i kolejowego

Budowa łącznika
do ul. Otołińskiej

Uwagi:
1. Nawierzchnia jezdni tymczasowego ołożenia asfaltowa.
2. Nawierzchnia tymczasowego ciągu pieszego
tymczasowych peronów autobusowych utwardzona.

LEGENDA:

- 2.7 tymczasowe - oznakowanie pionowe tymczasowe
- 2.8 stałe - oznakowanie pionowe stałe
- 2.9 stałe - oznakowanie pionowe do demontażu lub zastąpienia
- 2.10 stałe - oznakowanie do przesłaniania
- 2.11 stałe - oznakowanie pionowe tymczasowe wyprowadzone wg odrębnego opracowania
- 2.12 tymczasowe - urządzenia bezpieczeństwa ruchu tymczasowe
- 2.13 stałe - urządzenia bezpieczeństwa ruchu stałe
- 2.14 - linie prowadzące U 301
- 2.15 - zapory drogowe U 302
- 2.16 - zapory drogowe U 303
- 2.17 - linie prowadzące U 304
- 2.18 - oznakowanie poziome stałe
- 2.19 - oznakowanie poziome tymczasowe
- 2.20 - elementy wykonane z materiału docelowego
- 2.21 - tymczasowe krawędzie jezdni
- 2.22 - tymczasowe skłapy
- 2.23 - tymczasowe drogi rowu
- 2.24 - tymczasowe wygradzanie
- 2.25 - tymczasowy ciąg pieszy wygradzony
- 2.26 - tymczasowe wytyczenie z płyt MCN
- 2.27 - zakres robót w danym etapie

Nazwa obiektu budowlanego: Budowa trasy północno-zachodniej linia Płocka na odcinku od węzła Borysów w ulicy Otołińskiej do węzła Bielska			
Stanowisko:	2	Artykuł:	2
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		Inżynieria ruchu	
Budowa wiaduktu drogowego i kolejowego - ETAP 2		2	1:1000
Stwierdził:	mgr inż. Piotr Potkowski	Projektant:	mgr inż. Piotr Potkowski
Przebieg:		Data:	22.09.2019