

Strefa Płatnego Parkowania w Płocku konsultacje społeczne główne założenia

Główne elementy Strefy Płatnego Parkowania (SPP) projektowanej dla Płocka są pochodną dokumentów programowych Gminy-Miasto Płock, w tym w szczególności konsultowanej społecznie Polityki Parkingowej Miasta Płocka. W wyniku prowadzonych konsultacji z mieszkańcami miasta Płocka i interesariuszami polityki parkingowej miasta, po wysłuchaniu argumentacji uczestników procesu, Prezydent Miasta Płocka podjął decyzję o modyfikacji elementów składających się na główne założenia SPP Płocka ([kolor niebieski w tekście poniżej](#)). W procesie dochodzenia do rozwiązań szczegółowych Strefy Płatnego Parkowania w Płocku proponuje się:

1. Objęcie Strefą Płatnego Parkowania **obszaru** wskazanego w Polityce Parkingowej zdefiniowanego jako wariant zrównoważony C2 zmodyfikowany, gdzie SPP jest w granicach centrum i obejmuje wariant ekspercki z 2014 roku dla stref S1-S6 z możliwością tworzenia podstref SPP. Wariant C2 zostanie poddany analizie szczegółowej poszczególnych kwartałów i dostosowany do warunków wykonawczych, tak aby był spójny przestrzennie. Granice strefy zostają domknięte od południowej strony do ulicy Mostowej i dalej w kierunku amfiteatru po koronę Skarpy Wiślanej
2. W strefie S1 zostaje zmodyfikowana granica do południowej części pasa drogowego ulicy Kwiatka. W ten sposób powstaje **strefa S.C.**, a pozostała część zostaje przesunięta do S2.
3. Wjazd do SPP **oznakowany** będzie znakiem drogowym D-44 „strefa parkowania”, a wyjazd z SPP oznakowany będzie znakiem D-45 „koniec strefy parkowania”.
4. Parkowanie pojazdu samochodowego w SPP wymaga **uiszczenia opłaty i wyłożenia** za przednią szybą wewnątrz pojazdu, w sposób umożliwiający jego odczytanie z zewnątrz, ważnego biletu kontrolnego, ważnego abonamentu, dokumentu potwierdzającego uprawnienie do parkowania ze stawką zerową.
5. W Płocku opłaty w SPP powinny obowiązywać w okresach największego popytu na miejsca parkingowe, tj. **w godzinach 8:00-17:00** w dni powszednie.
6. W soboty, **niedziele**, święta oraz w dni powszednie od godziny 17:00 do 8:00 następnego dnia roboczego parkowanie na miejskich miejscach parkingowych będzie **bezpłatne**.
7. Opłaty w całej SPP nie będą obowiązywać w dni powszednie, w których komunikacja miejska funkcjonuje zgodnie z rozkładem świątecznym.
8. W związku z koniecznością wymuszenia większej rotacji pojazdów parkujących ustala się zasadę **progresywnego narastania opłaty** przez pierwsze trzy godziny parkowania
9. Jednorazowy bilet komunikacji miejskiej w Płocku kosztuje obecnie 2,8 zł i taka powinna

STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA W PŁOCKU – WERSJA 2.0

być **górną granicą** opłaty za pierwszą godzinę parkowania w SPP.

10. Proponuje się następujący **cennik za parkowanie w SPP**:

- bezpłatnie - pierwsze 45 minut w danym dniu,
- 2,00 zł. - 1 godzina parkowania,
- 2,40 zł. - druga godzina parkowania,
- 2,80 zł. - trzecia godzina parkowania,
- 2,00 zł. - czwarta i kolejne godziny parkowania,

11. Bezpłatny czas parkowania zawiera się w pierwszej godzinie parkowania w SPP.

12. **Minimalna opłata** za parkowanie wynosi 2 złote.

13. Opłaty będą uiszczane w **parkomatach** lub poprzez inne urządzenia techniczne wykorzystujące dedykowaną aplikację mobilną np. **telefon komórkowy**. Parkowanie **motocykli i skuterów** będzie bezpłatne na miejscach wyznaczonych,

14. Parkowanie pojazdów **osób niepełnosprawnych** będzie bezpłatne na tzw. kopertach do tego wyznaczonych,

15. Bezpłatne parkowanie będzie również dotyczyło **usług obsługi miasta** podczas wykonywania obowiązków służbowych pojazdami samochodowymi,

16. W przypadku pozostawienia samochodu bez uiszczonej opłaty zostanie naliczona **opłata dodatkowa** za parkowanie pojazdu samochodowego w SPP w wysokości 50 zł.

17. Zostają wprowadzone **Abonamenty** zgodnie z poniższą tabelą:

| Nazwa | Uprawniony | zakres |
|--------------------------------------|------------------------|---|
| Abonament mieszkańca | Mieszkaniec strefy SPP | Pierwszy pojazd za 30 zł rocznie przy miejscu zamieszkania |
| Abonament mieszkańca 2 (nowe) | Mieszkaniec strefy SPP | Drugi pojazd według preferencyjnej stawki miesięcznej |
| Abonament Ogólny (nowe) | Każda osoba | Przypisanie do numeru rejestracyjnego – 200 zł. miesięcznie Abonament ten nie będzie obowiązywał w strefie SC |
| Abonament Ekologiczny (nowe) | Każda osoba | Pojazd elektryczny – stawka 100 zł. miesięcznie |
| Abonament Koperta (nowe) | Każda osoba | Możliwość wykupienia miejsca postojowego dedykowanego w formie koperty na wyłączność według cennika za zajęcia pasa drogowego zgodnie z Uchwałą Nr 195/XIII/2011, |

18. Opłata „**abonamentowa mieszkańca**” oraz „**Abonament mieszkańca 2**” będzie mogła być

STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA W PŁOCKU – WERSJA 2.0

wnoszona przez osobę zameldowaną na pobyt stały lub czasowy na obszarze obejmującym SPP. Parkowanie samochodu w ramach abonamentu mieszkańca będzie mogło odbywać się na pasach drogowych przylegających do jej granic nieruchomości - w pobliżu miejsca zameldowania tej osoby dla wyłącznie jednego pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony będącego jej własnością, współwłasnością lub pozostającego w jej użyciu na podstawie odpłatnej czynności cywilno-prawnej lub umowy użyczenia zawartej w formie aktu notarialnego, której jest stroną. Abonament ten może obejmować wyłącznie te miejsca postojowe w pobliżu miejsca zamieszkania, które są wyznaczone w pasie drogowym. Dodatkowo wprowadza się ograniczenie możliwości skorzystania z „abonamentu mieszkańca” przypisane dla jednego samochodu do lokalu mieszkalnego. Analogicznie „abonament mieszkańca 2”.