

PŁOCK

**Jeździmy całą trasą
Podolszyce – Orlen**
str. 4-5

Kolejne mieszkania na start
str. 7

MiastO!Żyje

WWW.PLOCK.EU



PŁOCK

MiastO!Żyje Informator Społeczny 9/2018

Publikacja Urzędu Miasta Płocka,

Pl. Stary Rynek 1, pok. 224, 09-400 Płock

Nakład: 5 tys. egzemplarzy. Publikacja bezpłatna.

Biurow Interwencji i Informowania Mieszkańców

tel. 24 364 55 55



*Prezydent Andrzej Nowakowski
podczas otwarcia boiska przy
Miejskim Przedszkolu nr 24
w Imielnicy*

Szanowni Państwo!

Bardzo dziękuję za zaufanie, jakim obdarzyli mnie Państwo w wyborach samorządowych. W pierwszej turze oddało na mnie głos 60,65 proc. uprawnionych mieszkańców. Powierzenie mi spraw naszej lokalnej wspólnoty na kolejną kadencję traktuję jako wyraz aprobaty dla dotychczasowych działań i akceptacji dla przedstawionego przez mnie PLAN-u dla Płocka na kolejne pięć lat.

W tym wydaniu MiastO! Żyje znajdą Państwo informacje o przedsięwzięciach zrealizowanych w ostatnim czasie, np. nowych obiektach sportowych, wybudowanych i wyremontowanych drogach, przedsięwzięciach wykonanych w ramach Budżetu Obywatelskiego Płocka, ale także zapowiedź kontynuacji wielu działań, np. budowy kolejnych Mieszkań na start czy modernizacji Szpitala św. Trójcy.

Są też informacje o nowej inicjatywie w naszym mieście, jaką jest uruchomienie tzw. świetlicy wytnieniowej dedykowanej tym, którzy opiekują się osobą zależną. Natomiast wśród dużych imprez plenerowych w przyszłym roku znajdzie się ponownie Piknik Lotniczy.

Zachęcam Państwa do kontaktu ze mną, m.in. podczas spotkań organizowanych przez Rady Mieszkańców Osiedli, a także za pośrednictwem profilu na Facebooku „Prezydent Miasta Płocka”.

Prezydent Miasta Płocka

Andrzej Nowakowski

Jeździmy całą trasą Podolszyce – Orlen

W połowie października został oddany do ruchu trzeci, ostatni fragment obwodnicy. Droga ma strategiczne znaczenie dla miasta.

– Łączy Podolszyce z Orlenem, jest nowym komunikacyjnym kręgosłupem Płocka, ale przede wszystkim jest rozwojowym impulsem dla naszego miasta. Otwiera tereny inwestycyjne, które do tej pory były właściwie nie-

użytkami. A nowe inwestycje oznaczają także nowe miejsca pracy dla płocczan – mówi prezydent Andrzej Nowakowski.

Od początku przedsięwzięcie prowadził Jacek Terebus, najpierw jako pełnomocnik prezydenta, a później wiceprezydent do spraw rozwoju i inwestycji. – W 2011 roku rozpoczęliśmy prace planistyczne i później projektowe.



Podczas otwarcia trzeciego etapu obwodnicy. W środku prezydent Andrzej Nowakowski, obok po lewej stronie zastępca prezydenta Jacek Terebus

W listopadzie 2014 roku pojechaliśmy już pierwszym etapem obwodnicy. W międzyczasie zaprojektowaliśmy kolejne etapy i w 2016 roku podpisaliśmy umowy na ich realizację – wyjaśnia wiceprezydent Jacek Terebus.

W lipcu tego roku został oddany do ruchu drugi odcinek drogi, a w połowie października, trzeci, ostatni fragment. - Koszt całej obwodnicy wyniósł łącznie ponad 115 mln zł, a miasto pozyskało na tę inwestycję aż 96 mln zł dofinansowania z Unii Europejskiej.



Cała obwodnica – od ronda Wojska Polskiego do ul. Długiej – liczy ponad osiem km. Na trasie powstały łącznie cztery ronda, trzy wiadukty (w tym jeden kolejowy) oraz trzy mosty nad Brzeźnicą oraz jej dopływem.

Oddział na miarę XXI wieku



Oddział wewnętrzny po remoncie. Na zdjęciu (od lewej): pielęgniarka oddziałowa Bożena Gościńska, wiceprezes PZOZ Marek Stawicki, prezydent Andrzej Nowakowski, wiceprezydent Roman Siemiątkowski, dziennikarka radia RPL Anna Stańczyk

– Zakończyliśmy modernizację pierwszego odcinka oddziału chorób wewnętrznych. Teraz spełnia on standardy XXI wieku – mówił prezydent Andrzej Nowakowski podczas konferencji prasowej w Szpitalu św. Trójcy.

Modernizacja została podzielona na etapy, aby umożliwić funkcjonowanie oddziału. Na początku lipca rozpoczęły się prace budowlane na odcinku A. W efekcie robót odnowione zostały sale chorych, łazienki, gabinety i pokoje personelu medycznego. Na całym oddziale

rozprowadzona została instalacja gazów medycznych, wymienione zostały instalacje: elektryczna, wodno-kanalizacyjna, grzewcza, przeciwpożarowa.

Na salach chorych wymienione zostało całkowicie wyposażenie – zakupiono łóżka zwiększające komfort pacjentów i ułatwiające pracę personelu oraz szafki i szafy dla pacjentów. Przedsięwzięcie kosztowało 7 mln zł, z czego 6 mln zł to koszt robót budowlanych, a 1 mln zł wydany został na sprzęt, wyposażenie medyczne i meble.

Mieszkania przy Kleeberga

Do bloku przy ul. Kleeberga 1 wprowadziło się 68 rodzin, które otrzymały klucze do lokali w ramach autorskiego programu płockiego samorządu „Mieszkania na start”.

– Budynek jest pierwszym etapem inwestycji obejmującej budowę dwóch bloków mieszkalnych wielorodzinnych z podziemnymi garażami wielostanowiskowymi i funkcjonalną infrastrukturą techniczną – informuje prezydent Andrzej Nowakowski. Koszt inwestycji wyniósł ponad 13 mln zł, a pozyskane dofinansowanie z Banku Gospodarstwa Krajowego ponad 5 mln zł.

Trwa też realizacja drugiego etapu przedsięwzięcia. W drugim budynku przy Kleeberga znajdzie się 65 lokali mieszkalnych o powierzchni od 34,28 mkw. do 69,78 mkw. Będzie też jedno mieszkanie o powierzchni 236 mkw. przeznaczone na rodzinny dom dziecka. W ramach inwestycji powstaje też droga dojazdowa oraz modernizowana jest ul. Kleeberga prowadząca do miejskiego żłobka.

Koszt tej inwestycji to prawie 16 mln zł. Bezzwrotne dofinansowanie pozyskane z BGK wyniesie również ponad 5 mln zł. Budynek ma być oddany do eksploatacji w maju 2021 r.



W bloku przy ul. Kleeberga 1 zamieszkało 68 rodzin

Inwestycja za prawie 30 mln zł



Ulica Łukasiewicza po modernizacji

Przebudowana ul. Łukasiewicza to blisko 2 km nowoczesnej infrastruktury drogowej łączącej centrum miasta z rafinerią. Prace rozpoczęły się w listopadzie 2017 roku, a zakończyły we wrześniu 2018 r.

– Inwestycja kosztowała 29 mln zł, a miasto zdobyło dofinansowanie z Unii Europejskiej w wysokości 80 proc. kosztów kwalifikowanych przyznane w ramach projektu tzw. mobilności miejskiej – informuje prezydent Andrzej Nowakowski.

Przedsięwzięcie zostało podzielone na kilka etapów. Na każdym z nich roboty realizowane były praktycznie jednocześnie, ale w taki sposób, aby pozwolić na utrzy-

manie ruchu obsługującego przyległe tereny. – Najpierw przeprowadzona została wycinka drzew i krzewów. Następnie rozebrane zostały istniejące elementy drogi, wybudowana kanalizacja deszczowa oraz przebudowana kolidująca infrastruktura – tłumaczy Jacek Terebus, zastępca prezydenta ds. inwestycji i rozwoju.

Później prowadzone były roboty ziemne pod konstrukcję drogi, parkingi, zjazdy, zatoki, chodniki i ścieżki rowerowe. Po wykonaniu podłoża ułożono warstwy podbudowy oraz nawierzchnie. Ostatni etap to rekultywacja gruntów oraz montaż i malowanie oznakowania pionowego i poziomego.

Inwestycja w liczbach:

- rozbudowa i przebudowa drogi na odcinku 1,832 km wraz ze skrzyżowaniami
- budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Łukasiewicza z ul. Długą (rondo Nafciarzy)
- przebudowa chodników na powierzchni 7 220 mkw
- przebudowa zjazdów na powierzchni 1 684 mkw.
- przebudowa 6 zatok autobusowych
- przebudowa i budowa ścieżek rowerowych na długości 2587 m
- przebudowa oświetlenia ulicznego na długości 1,832 km (zostały wybudowane 113 słupy oświetleniowe z nowymi oprawami LED)
- budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej na odcinku 1,832 km z dwoma wylotami do rzeki Brzeźnicy



W ul. Łukasiewicza zostało pobudowanych i przebudowanych łącznie 2,5 km ścieżek rowerowych

Nowy skwer w sercu osiedla



Skwer rekreacyjny przy ul. Hermana

Na osiedlu Tysiąclecia powstało miejsce idealne do wypoczynku i rekreacji. Przy ul. Hermana zniknęło dawne boisko, a pojawił się skwer.

Zamiast starej asfaltowej nawierzchni są tu teraz trawniki, drzewa, krzewy oraz ścieżki i alejki spacerowe. Stoją drewniane ławki i leżaki, jest nowe oświetlenie i podświetlana fontanna z nieką w formie placu wodnego i nowoczesny plac zabaw.

Obok skweru jest 13 nowych miejsc postojowych. Inwestycja kosztowała ponad 1,4 mln zł.

– Miejsce powstało w porozumieniu z radą osiedla, na wniosek radnych z tej części miasta – mówi prezydent Płocka Andrzej Nowakowski. – To przykład na to, że nie tylko te wielkie inwestycje za miliony złotych są w Płocku ważne, ale także te mniejsze, osiedlowe.

Boisko na osiedlu Łukasiewicza

Nowy obiekt sportowy powstał na terenie Szkoły Podstawowej nr 3 przy ul. Królowej Jadwigi (przy dawnym Gimnazjum nr 5). Boisko do gry w piłkę nożną z nawierzchnią ze sztucznej trawy będzie służyło nie tylko uczniom, ale także wszystkim mieszkańcom.

Zakres robót obejmował m.in. rozbiórkę starego boiska z nawierzchni asfaltowej budowę boiska o wymiarach 50 x 30 metrów, wyposażenie w dwie bramki aluminiowe, budowę piłkochwytów (wokół boiska) o wysokości 8 m oraz furtki i bramy technicznej w piłkochwycie, budowę zewnętrznej instalacji, kanalizacji

deszczowej wraz z przyłączem kanalizacji deszczowej, odwodnienie liniowe wokół boiska.

Zamontowane zostały obiekty małej architektury - ławki, stojaki na rowery, wieszaki na plecaki. Wykonane zostały także dojścia do furtki i bramy boiska, nasadzone klony polne oraz założone trawniki.

Koszt inwestycji to prawie 2 mln zł. Zadanie zostało dofinansowane w wysokości 200 tys. zł przez Samorząd Województwa Mazowieckiego w ramach „Mazowieckiego Instrumentu Wsparcia Infrastruktury Sportowej MAZOWSZE 2018”.



Boisko przy ul. Królowej Jadwigi

Ważna inwestycja na osiedlu Dworcowa

– Łatwiej będzie przejechać z ul. Otolіńskiej do Dworcowej, Lasockiego i Obrońców Płocka 1920 r. Ulica nie ma formalnie nazwy, a była bardzo ważną inwestycją dla mieszkańców osiedla Dworcowa - wyjaśnia prezydent Andrzej Nowakowski.

Inwestycja, która była wybrana do realizacji w ramach Budżetu Obywatelskiego Płocka, polegała na budowie kanalizacji

deszczowej w łączniku ulic Dworcowa – Otolіńska i remoncie nawierzchni jezdni.

Zakres prac obejmował budowę kanalizacji deszczowej na odcinku około 200 metrów wraz z włączeniem się w istniejącą kanalizację w ul. Otolіńskiej, odtworzenie nawierzchni bitumicznej na odcinku ok. 300 m, budowę latarni na połączeniu z ul. Dworcową. Inwestycja kosztowała blisko 1,5 mln złotych.



Inwestycja została zrealizowana w ramach Budżetu Obywatelskiego Płocka

Przemysłowy Kostrogaj po modernizacji



Przebudowa przemysłowego Kostrogaju kosztowała 25 mln zł

Przez 15 miesięcy trwała przebudowa ulic: Przemysłowa, Kostrogaj i Wiadukt. Prace zaczęły się w czerwcu ubiegłego roku i zakończyły we wrześniu 2018 r. – Wielkie podziękowania należą się przedsiębiorcom z Kostrogaju za cierpliwość i chęć współpracy – podkreśla prezydent Płocka Andrzej Nowakowski.

Inwestycja obejmowała m.in. budowę i przebudowę sieci wodociągowej oraz kanalizacyjnej, nowe chodniki i drogę rowerową, której wcześniej tu nie było. Na przejściach dla pieszych stanęły azyle, powstały też nowe parkingi. Zainstalowane zostało także nowe oświetlenie.

Zniknął również stary, niewykorzystywany już przejazd kolejowy przecinający ul. Kostrogaj. Nowością jest także rondo, które powstało na skrzyżowaniu ul. Przemysłowej i Kostrogaj. Jeszcze jedną zmianą jest pogłębienie przejazdu pod wiaduktem kolejowym w ul. Wiadukt.

Przy okazji prac Fortum „schowało” część napowietrznej linii ciepłociągu, dzięki czemu nie będzie już kolizji w przypadku wielkogabarytowych transportów.

Koszt inwestycji wyniósł 25 mln zł. Miasto na jej realizację pozyskało prawie 10,5 mln zł dofinansowania z Unii Europejskiej.

Ulica Kutnowska z drogą rowerową



Po obydwu stronach ul. Kutnowskiej powstała droga rowerowa

Zakończyły się prace związane z układaniem nowej nawierzchni jezdni ul. Kutnowskiej (droga krajowa 60). Do połowy listopada zaplanowano wdrożenie nowej, stałej organizacji ruchu oraz wykonanie oznakowania poziomego i ustawienie oznakowania pionowego. Po obu stronach ul. Kutnowskiej i Kolejowej powstała droga rowerowa łącząca osiedla Radziwie i Góry na odcinku od skrzyżowania ul. Kutnowskiej – Osiedlowej – Góry do skrzyżowania z ul. Spokojną.

Zmianie uległa także dopuszczalna prędkość na wyremontowanym odcinku drogi – zamiast 80 km/h będzie można jeździć z prędkością 50 km/h ze względu na bezpieczeństwo rowerzystów.

Koszt remontu to prawie 5 mln zł. Z rezerwy subwencji ogólnej ministra infrastruktury miasto pozyskało dofinansowanie w wysokości ponad 2,3 mln zł.

Boisko na osiedlu Imielnica

W pobliżu Przedszkola Miejskiego nr 34 powstało wielofunkcyjne boisko. – Obiekt doskonale uzupełnia już istniejące inwestycje: siłownię plenerową, przedszkole, parking. W przyszłym roku planujemy wybudować obok boisko do gry w piłkę nożną – informuje prezydent Andrzej Nowakowski.

Boisko ze sztucznej nawierzchni pozwala grać w piłkę nożną, piłkę ręczną, koszykówkę i siatkówkę. Wokół powstały ogrodzenia w postaci piłko-

chwytów o wysokości 6 m. Boisko posiada nowoczesne oświetlenie na słupach. W ramach inwestycji wykonano także chodniki z kostki betonowej i drogę dojazdową do boiska z kostki betonowej. Powstał również trawnik. Inwestycja kosztowała ponad 1 milion złotych.

Do końca roku planowana jest także budowa „miasteczka ruchu drogowego” na terenie filii przedszkola na osiedlu Borowiczki.



Przedszkolaki pod okiem swojej wychowawczyni ćwiczą na nowym obiekcie sportowym

Zmiany na ul. 3 Maja i nowy łącznik



Na skrzyżowaniu łącznika z ul. 3 Maja powstało rondo

W ul. 3 Maja powstała nowa kanalizacja deszczowa (na skutek rozdziału kanalizacji ogólnospławnej), nowa nawierzchnia i chodniki. Droga została oddana już do użytku, ale będą się jeszcze toczyć prace wykończeniowe. Do wykonania pozostało jeszcze oświetlenie, oznakowanie poziome i tereny zielone.

Przy Jagiellonce powstał parking: jest na nim teraz 11 miejsc parkingowych, w tym jedno dla osoby niepełnosprawnej. Ze względów bezpieczeństwa skrzyżowanie ul. 3 Maja z ul. Piękną zostało wyniesione. Ul. 3 Maja została zwężona – ma dziś dwa pasy ruchu, każdy o szerokości

3 metrów. Zwężenie wynika m.in. z zamiaru uspokojenia ruchu.

Powstał również łącznik między Al. Jachowicza, a ul. 3 Maja wraz z kanalizacją deszczową oraz drogą rowerową, która będzie łączyć się z magistralą rowerową. Na skrzyżowaniu łącznika z ul. 3 Maja zbudowaliśmy rondo. Trwa jeszcze przebudowa ul. Pięknej wraz z budową kanalizacji deszczowej, przebudową kanalizacji sanitarnej oraz wodociągu.

Całkowity koszt realizacji przebudowy ul. 3 Maja i budowy łącznika z Al. Jachowicza to 7,6 mln zł.

Nowe ławki na Roguckiego

Aleja Roguckiego to teraz piękne zielone miejsce do wypoczynku i rekreacji, które cieszy się dużym zainteresowaniem. Podczas otwarcia alei z udziałem mieszkańców prezydent Andrzej Nowakowski zapowiedział, że w tym miejscu ustawione zostaną dodatkowe ławki. I do końca października zostały one zamontowane. W alei przybyło dodatkowych 20 ławek, a także 10 koszy na śmieci. Koszt to ponad 90 tys. zł.

Przypomnijmy, że modernizacja al. Roguckiego to część projektu „Rozwój

terenów zieleni w mieście Płocku”, na które miasto zdobyło dofinansowanie z Unii Europejskiej. Na czterech hektarach posadzone zostało ponad 165 tys. roślin, ustawione zostały ławki, stojaki na rowery, kaskady wodne, kosze na śmieci, ułożona została nowa kanalizacja deszczowa i inne sieci podziemne.

Częścią projektu było urządzenie skweru na placu Dąbrowskiego przy Wieży Ciśnień. Całe przedsięwzięcie kosztowało ponad 13 mln zł, a z unijne dofinansowanie wyniosło 7 mln zł.



W al. Roguckiego ustawione zostały dodatkowe ławki

Nowoczesne technologie w przedszkolach, żłobku i szkole

Na dachach pięciu budynków użyteczności publicznej w Płocku montowane są mikroinstalacje OZE (Odnawialne Źródła Energii). Panele są bezpośrednio włączane w instalację elektroenergetyczną budynków, a wyprodukowana w ten sposób energia będzie używana na potrzeby danego obiektu.

W instalacje fotowoltaiczne wyposażone będą: żłobek przy ul. Kleeberga, trzy przedszkola – przy ul. Kochanowskiego, ul. Harcerskiej i ul. Lachmana oraz Szko-

ła Podstawowa Specjalna nr 24 przy ul. Słonecznej. Część instalacji jest już gotowa, inne będą zamontowane wkrótce. Szacowane nakłady inwestycyjne wynoszą ponad 960 tys. zł. Znaczna część kosztów będzie pokryta ze źródeł zewnętrznych – prawie 360 tys. zł z dotacji z Unii Europejskiej oraz pożyczki w wysokości ponad 360 tys. z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Pozostała kwota to wkład własny spółki Inwestycje Miejskie, która realizuje przedsięwzięcie.



Mikroinstalacja OZE na dachu żłobka przy ul. Kleeberga

Plac zabaw i ogrodzenie żłobka

Kolorowy plac zabaw i nowe solidne ogrodzenie powstały w trakcie wakacji przy Żłobku Miejskim nr 3 przy ul. Płoskiego. To druga część inwestycji rozpoczętej w 2016 roku, kiedy powstał plac zabaw dla dzieci starszych.

Teraz także dzieci z najmłodszej grupy mają dedykowane im miejsce do zabawy. Maluchy mogą korzystać z urządzeń o ciekawych nazwach „labirynt”, „stacja polarna”, „liczydło” oraz z wygodnych ławeczek w kształcie

żółwia lub owcy. Wszystkie elementy zostały ustawione na bezpiecznej nawierzchni.

Ponadto, trwające trzy miesiące – od końca czerwca do końca września – prace przy ul. Płoskiego 3 obejmowały wymianę starego ogrodzenia, montaż bramy i furtek prowadzących do żłobka. Wokół placów zabaw została zasiana trawa i wykonane chodniki.

Remont kosztował ponad 271 tys. zł.



W żłobku przy ul. Płoskiego powstał plac zabaw dla dzieci młodszych. Wymienione zostało też ogrodzenie

Miejska stacja monitorująca jakość powietrza

Stacja kontenerowa do pomiarów jakości powietrza stanęła w obrębie wygradzonego terenu Politechniki Warszawskiej Filii w Płocku, na działce gminnej. Kontroluje ona stężenie substancji niebezpiecznych w powietrzu. Jest też wyposażona w urządzenia meteorologiczne.

Dzięki niej miasto prowadzi niezależnie od Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska stałe pomiary węglowodorów, siarkowodoru, dwutlenku siarki, tlenków azotu, tlenku węgla, ozonu, pyłów PM 10 i PM 2,5. Wyniki są publikowane online na stronie www.plock.eu. Oprócz pomiarów zanieczyszczeń wykonywa-

ne są pomiary podstawowych parametrów meteorologicznych niezbędnych do interpretacji wyników ze stacji. Miasto za korzystanie ze stacji zapłaci ponad 150 tys. zł na rok.

Miasto kupiło też dodatkowo pięć czujników do pomiaru pyłu PM10 i PM2,5. Pomiar będzie realizowany przez dwa lata. Czujniki umieszczone są na terenie osiedli, gdzie występuje zabudowa jednorodzinna: na Radziwiu, na osiedlu Wyszogrodzka, na Starym Mieście, w Trzepowie i w Borowiczkach. Wyniki pomiarów także są dostępne online na stronie internetowej UMP.



Stacja kontenerowa do pomiaru jakości powietrza



Jeden z czujników zamontowany jest na budynku ratusza (od ul. Zduńskiej)

Nowoczesna kotłownia w Zakładzie Karnym

– Dzięki dobrej współpracy z Urzędem Miasta Płocka szybko udało nam się uruchomić nowoczesną kotłownię – mówił w czasie uroczystego jej otwarcia dyrektor Zakładu Karnego w Płocku płk Krzysztof Ziółkowski.

Zakład Karny w Płocku jest ogrzewany z sieci Fortum od sześciu lat. Ale nadal korzystał z kotłowni koksowo-węglowej, która wytwarzała parę technologiczną na potrzeby pralni i kuchni. Stosowany w niej rodzaj paliwa powodował, że nad więzieniem regularnie unosił się gęsty dym.

Dyrektor Ziółkowski dziękował miastu za pomoc w przyłączeniu jego placówki do sieci gazowej (instalacja musiała być przeprowadzona przez grunty miejskie). - Jedno z pierwszych naszych spotkań poświęcone było ograniczeniu wpływu działania kotłowni na otoczenie w centrum miasta – przypomniął prezydent Andrzej Nowakowski, który także dziękował za realizację inwestycji.

Kotłownia kosztowała 750 tys. zł i została sfinansowana ze środków Zakładu Karnego.



Płyta Nieznanego Żołnierza po remoncie

Płyta została ufundowana przez społeczeństwo płockie dla uczczenia pamięci bohaterów poległych w walce o wolność ojczyzny i odsłonięta w 1966 roku. Pod płytą znajdują się urny z ziemią z pól bitewnych m.in. Monte Cassino, Loreto, Bolonii, a także miejsc straceń Polaków z Katynia, Charkowa, Miednoje oraz urny z ziemią z mogił żołnierzy poległych w obronie Płocka w czasie wojny polsko-bolszewickiej 1920 roku.

W styczniu 2018 roku Urząd Miasta Płocka złożył wniosek do Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego o dotację z programu „Wspieranie opieki nad miejscami pamięci i trwałymi upamiętnieniami w kraju” w wysokości 200 tys. złotych (całość prac oszacowano na 500 tys. zł) na

wykonanie remontu Płyty Nieznanego Żołnierza oraz jej otoczenia. Wniosek uzyskał pozytywną ocenę formalną, jednak dotacja nie została przyznana. Urzędnicy złożyli odwołanie, jednak bezskutecznie.

Ze względu na zły stan techniczny Płyty Nieznanego Żołnierza, charakter tego miejsca oraz obchodzone w tym roku stulecie niepodległości, pomimo braku dotacji zapadła decyzja o remoncie. Zadanie obejmowało m.in. wymianę lastrykowych elementów stopni schodów, płyt oraz postumentu (pod pamiątkową Płytą) na elementy kamienne, renowację pamiątkowej płyty oraz przebudowę nawierzchni z kostki brukowej. Na płycie stanął także znicz gazowy, a w pobliżu płyty dwie wieże kwiatowe. Całkowity koszt inwestycji to 498 tys. zł.



*Na wyremontowanej
Płycie został zamontowany
gazowy znicz*

Nowi patroni

Na październikowej sesji radni przyjęli nazwy dla trzech nowych ulic i trzech rond. Pięć z nich zostało przyjętych jednogłośnie, a jedna – ul. Wł. Bartoszewskiego przeszła 14 głosami radnych z klubów PO i PSL. Radni z klubu PiS i radna z Kukiz'15 nie poparli tej uchwały – dwoje było przeciw, trzej wstrzymało się od głosu, a sześcioro nie wzięło udziału w głosowaniu.

Drugi odcinek obwodnicy (między węzłem „Długa” a węzłem „Bielska”) otrzymał nazwę ul. Macieja Rataja, a kolejny, trzeci

fragment tej drogi (między węzłem „Bielska” a węzłem „Otolińska”) to ul. Władysława Bartoszewskiego. Nowo powstała droga, w rejonie ul. Szpitalna i Przyjazna na osiedlu Winiary otrzymała nazwę ul. Dobra.

Swoje nazwy otrzymały także ronda: Rondo „Nafciarzy” na skrzyżowaniu ulic Długa – Łukasiewicza, Rondo bł. o. Honorata Koźmińskiego - na skrzyżowaniu ulic Kutnowska – Trasa Popiełuszki, Rondo Powsino – na skrzyżowaniu ulic Długa – Macieja Rataja.



Rondo Nafciarzy na skrzyżowaniu ulic: Długa i Łukasiewicza

Dla bezpieczeństwa mieszkańców



*Nowa strażnica
przy ul. Popłacińskiej*

Nowa siedziba Państwowej Straży Pożarnej na Radziwiu jest już otwarta. W tym samym budynku powstał także Punkt Przyjęć Interessantów Straży Miejskiej.

Budowa Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej nr 2 PSP przy ul. Popłacińskiej 8 trwała kilka lat. W tym czasie powstał okazały, nowoczesny gmach, a w nim przestronny, funkcjonalny garaż i pomieszczenia socjalne. Całkowity koszt inwestycji to ponad 10 milionów złotych. Blisko 5 milionów to środki pochodzące z budżetu miasta.

- Ten wkład miasta i mieszkańców ma także wymiar symboliczny – mówił podczas uroczystości otwarcia jednostki prezydent Płocka Andrzej Nowakowski. – To nasze

podziękowanie za waszą służbę, ofiarność i gotowość niesienia pomocy.

W budynku strażnicy powstał także punkt straży miejskiej. W tym miejscu mieszkańcy Radziwia, Gór, Pradoliny Wisły i Ciechomic mogą porozmawiać ze swoimi rejonowymi, zgłosić nierzeczywiste problemy dotyczące ładu i porządku publicznego na ich osiedlach, zasięgnąć opinii prawnej w sprawach o wykroczenia czy zadać pytania z zakresu kodeksu wykroczeń.

Z rejonowymi, którzy podczas swojej służby pracować będą głównie w terenie, na spotkanie można umówić się telefonicznie. Numery telefonów komórkowych znajdują się na stronie internetowej www.strazmiejska.plock.eu.

Herman dołączył do WOPR-u

Nowoczesna, doskonale wyposażona łódź znalazła się na wyposażeniu Wodnego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego w Płocku. To projekt z ubiegłorocznej edycji Budżetu Obywatelskiego Płocka.

Klucze do jednostki przekazał ratownikom prezydent Płocka Andrzej Nowakowski. – To mieszkańcy zdecydowali o tym, że taka łódź powinna być na wyposażeniu WOPR-u – mówił. – Ratownicy zgłosili projekt, a płocczanie poparli go w głosowaniu.

Łódź nazywa się Herman, ma 7,5 m długości i jednocześnie może zabrać

na pokład 10 osób. Jednostka jest wyposażona m.in. w sygnalizację uprzywilejowania (sygnały świetlne i dźwiękowe), reflektor dużej mocy tzw. szperacz, echosondę z GPS, łączność radiową i podręczne środki ratownicze. Kosztowała prawie 400 tys. zł.

– To najnowocześniejsza jednostka ratownicza, która będzie wykorzystywana na Wiśle między Krakowem a Gdańskiem – zapewniał Piotr Lisocki, wiceprezes płockiego WOPR. I dodał, że od teraz ratownicy z Płocka będą mogli brać udział w poszukiwaniach na wodzie.



Łódź Herman została zakupiona z budżetu miasta Płocka za ok. 400 tys. zł

Nowe firmy w Parku Przemysłowym



*Nowy oddział Izo-bet
w Płockim Parku
Przemysłowo-Technologicznym*

– Izo-Bet to przykład firmy, która wyrosła z małego rodzinnego przedsiębiorstwa i nadal ma plany rozwoju – mówił w Płockim Parku Przemysłowo-Technologicznym prezydent Andrzej Nowakowski, w czasie uroczystego otwarcia nowego oddziału Izo-Bet.

Firma zajmuje się wykonywaniem i montażem kompletnych izolacji termicznych dla przemysłu. Jej klientami są m.in. największe elektrownie czy zakłady chemiczne w kraju.

Do połowy 2013 roku funkcjonowała jako mały zakład wykonujący drobne usługi montażu izolacji przemysłowych i zatrudniał dziewięć osób. Potem była przeprowadzka do nowej siedziby na terenie PPP-T.

W nowo wybudowanym obiekcie znajduje się nowoczesna malarnia oraz ciąg technologiczny ze śrutownią i lakiernią przemysłowych oraz budowlanych instalacji wentylacyjnych. Powstał także budynek biurowy, w którym znalazła się również sala dydaktyczna, ponieważ Izo-Bet współpracuje z Zespołem Szkół Budowlanych nr 1 i jego uczniowie odbywają w tym zakładzie praktyczną naukę zawodu.

Inwestycja Izo-Bet została zrealizowana przy pomocy dotacji z Unii Europejskiej z programu pod nazwą „Wdrożenie wyników prac B+R w celu zaoferowania nowych produktów z zakresu innowacyjnych izolacji termicznych”

Z kolei do końca 2018 roku firma Fol-Mech planuje oddać do użytku zakład produkcji

folii dla przemysłu chemicznego, rolniczego oraz medycznego i zatrudnić 10 osób. Firma Iwmark planuje na początku 2019 roku oddać zakład produkcji wyrobów łóżyskowych. Wartość tej inwestycji to około 20 mln zł, zatrudnienie znajdzie tu 30 osób.

W Płockim Parku Przemysłowo-Technologicznym w 2019 roku ma rozpocząć się sześć kolejnych inwestycji realizowanych przez firmy Amatech-Amabud, Spawex, CKTiS, Profil-Stal, Neo-Tec i Pachemtech. Łączna wartość nakładów deklarowanych przez tych inwestorów wynosi około

35 mln zł. Zapowiadają też utworzenie łącznie 100 nowych miejsc pracy.

Obecnie na terenie PPP-T działa 11 inwestorów, którzy wybudowali swoje zakłady za łącznie około 200 mln zł i dają zatrudnienie ponad 300 pracownikom. – Tereny, którymi dysponuje PPP-T dzięki miastu skończyły się. Wolnymi gruntami dysponuje drugi współnik, czyli Orlen, na którego zachowanie w tym zakresie nie mamy wpływu – wyjaśnia prezydent Andrzej Nowakowski. – Dlatego na osiedlu Trzepowo przygotowujemy 180 ha nowych terenów inwestycyjnych, uzbrojonych w niezbędną infrastrukturę.

Dumni z Płocka

Przy ul. Mostowej z inicjatywy Prezesa Towarzystwa Technicznego Piotra Gryszpanowicza stanęła tablica „Dumni z Płocka”. Prezentuje ona 69 miejscowości (w tym 18 miast liczących powyżej 50 tys. mieszkańców), w których znajduje się... ul. Płocka. Tablica powstała przy wsparciu Urzędu Miasta Płocka i Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego.

*Na zdjęciu: Piotr Gryszpanowicz,
radny Tomasz Kominek,
prezydent Andrzej Nowakowski*



Piknik Lotniczy i nowy pas startowy



Prezydent Andrzej Nowakowski podpisał z władzami Aeroklubu Ziemi Mazowieckiej list intencyjny w sprawie organizacji Pikniku Lotniczego. Organizatorem imprezy będzie Aeroklub, a miasto będzie wspierać stowarzyszenie finansowo. List jest jak promesa – Aeroklub może teraz rezerwować uczestników imprezy, przestrzeń powietrzną i starać się o sponsorów.

Impreza zaplanowana jest na 15 i 16 czerwca 2019 roku. Nie ma jeszcze ustalonej kwoty, jaką miasto może przeznaczyć na organizację tej imprezy, ale można spodziewać się, że będzie to około miliona zł.

Zastępca prezydenta ds. rozwoju i inwestycji Jacek Terebus dodaje, że od dwóch

lat ratusz przygotowuje się do budowy betonowego pasa startowego. – W związku z tym, że teren przy ul. Bielskiej nie jest już lotniskiem klubowym, ale publicznym, przygotowujemy plan zagospodarowania przestrzennego. Dokument otworzy drogę do tej budowy – mówi Jacek Terebus.

– Nie chcemy tu lotniska, z jakim boryka się Radom – wyjaśnia prezydent Andrzej Nowakowski. – Mówimy o utwardzonym pasie, jako o ważnym argumentie dla dużych inwestorów. Betonowy pas startowy umożliwi uruchomienie usługi tzw. lotniczej taksówki, pozwoli też znacznie szybciej niż śmigłowcem dostarczyć rannych np. do specjalistycznych placówek w kraju.

PWSZ wykształci logopedów

Nowoczesna pracownia logopedyczna powstała w Państwowej Wyższej Szkole Zawodowej. Miasto przekazało pieniądze na jej wyposażenie, a uczelnia dołączyła do grona ośrodków kształcących logopedów.

Specjalistyczna pracownia posłuży do kształcenia praktycznego studentów pedagogiki oraz uruchomionego właśnie nowego kierunku – pedagogiki specjalnej. Przekazane przez Urząd Miasta Płocka 60 tys. złotych zostało przeznaczone na zakup sprzętu i komputerów. W pracow-

ni do dyspozycji studentów znalazły się m.in. programy komputerowe, książki, gry, plansze, oraz podstawowe akcesoria logopedyczne.

– Profilaktyka logopedyczna jest niezwykle ważna już we wczesnych etapach rozwoju dziecka – powiedział prezydent Płocka Andrzej Nowakowski podczas otwarcia pracowni. – Jestem przekonany, że studenci PWSZ będą wsparciem dla naszych przedszkoli chociażby w zakresie badań przesiewowych wśród dzieci.



Na wyposażenie pracowni logopedycznej miasto przekazało 60 tys. zł

Pierwsza w Płocku świetlica wytchnieniowa

Zaczęła działać 5 listopada. Stanowi wsparciem dla osób i rodzin opiekujących się osobą zależną. Założeniem programu realizowanego przez Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej, jest umożliwienie regeneracji, wytchnienia, wypoczynku opiekunom, którzy na kilka godzin potrzebują zapewnić opiekę nad zależnym członkiem swojej rodziny.

W ten sposób opiekun zyskuje czas na realizację swoich potrzeb: załatwienia spraw urzędowych, wizytę u lekarza czy fryzjera, wykonywanie czynności domowych, rekreację, realizację zainteresowań, uczestnictwo w kulturze. W tym czasie zagwarantowana zostanie niesamodzielny członkom ich rodziny profesjonalna opieka, wsparcie i pomoc.

Świetlica wytchnieniowa będzie działać w Domu Pomocy Społecznej „Przyjaznych Serc” przy ul. Krótkiej, w dni robocze w godz. 7-17. Osoby uprawnione będą mogły skorzystać z bezpłatnej opieki nad osobą niepełnosprawną w wymiarze do 8 godzin dziennie, nie więcej niż 10 godzin miesięcznie (maksymalnie 120 godzin w roku kalendarzowym).

Rodzic lub opiekun, który chce skorzystać ze wsparcia świetlicy wytchnieniowej powinien zgłosić się do MOPS minimum 3 dni wcześniej. W tym celu należy skontaktować się osobiście, telefonicznie lub mailowo z koordynatorem świetlicy wytchnieniowej i ustalić dokładny termin objęcia wsparciem.

**Koordynator świetlicy wytchnieniowej
przyjmuje zgłoszenia**

telefonicznie

pod numerem: 24 364 02 66, kom. 603 800 006

osobiście

w siedzibie MOPS przy ul. Zgliczyńskiego 4, pokój 223

e-mailem:

wytchnienie@mopsplock.eu





WWW.PLOCK.EU