

## Strefa Płatnego Parkowania w Płocku

### konsultacje społeczne

### główne założenia

Główne elementy Strefy Płatnego Parkowania (SPP) projektowanej dla Płocka są pochodną dokumentów programowych Gminy-Miasto Płock, w tym w szczególności konsultowanej społecznie Polityki Parkingowej Miasta Płocka.

W procesie dochodzenia do rozwiązań szczegółowych Strefy Płatnego Parkowania w Płocku proponuje się:

1. Objęcie Strefą Płatnego Parkowania **obszaru** wskazanego w Polityce Parkingowej zdefiniowanego jako wariant zrównoważony C2 zmodyfikowany, gdzie SPP jest w granicach centrum i obejmuje wariant ekspercki z 2014 roku dla stref S1-S6 z możliwością tworzenia podstref SPP. Wariant C2 zostanie poddany analizie szczegółowej poszczególnych kwartałów i dostosowany do warunków wykonawczych, tak aby był spójny przestrzennie.
2. Wjazd do SPP **oznakowany** będzie znakiem drogowym D-44 „strefa parkowania”, a wyjazd z SPP oznakowany będzie znakiem D-45 „koniec strefy parkowania”.
3. Parkowanie pojazdu samochodowego w SPP wymaga **uiszczenia opłaty i wyłożenia** za przednią szybą wewnątrz pojazdu, w sposób umożliwiający jego odczytanie z zewnątrz, ważnego biletu kontrolnego, ważnego abonamentu, dokumentu potwierdzającego uprawnienie do parkowania ze stawką zerową.
4. W Płocku opłaty w SPP powinny obowiązywać w okresach największego popytu na miejsca parkingowe, tj. **w godzinach 8:00-17:00** w dni powszednie.
5. W soboty, **niedziele**, święta oraz w dni powszednie od godziny 17:00 do 8:00 następnego dnia roboczego parkowanie na miejskich miejscach parkingowych będzie **bezpłatne**.
6. Opłaty w całej SPP nie będą obowiązywać w dni powszednie, w których komunikacja miejska funkcjonuje zgodnie z rozkładem świątecznym.
7. W związku z koniecznością wymuszenia większej rotacji pojazdów parkujących ustala się zasadę **progresywnego narastania opłaty** przez pierwsze trzy godziny parkowania
8. Jednorazowy bilet komunikacji miejskiej w Płocku kosztuje obecnie 2,8 zł i taka powinna być **górną granicą** opłaty za pierwszą godzinę parkowania w SPP.
9. Proponuje się następujący **cennik za parkowanie w SPP**:
  - bezpłatnie - pierwsze 15 minut w danym dniu,
  - 2,50 zł. - 1 godzina parkowania,
  - 3,00 zł. - druga godzina parkowania,
  - 3,60 zł. - trzecia godzina parkowania,
  - 2,50 zł. - czwarta i kolejne godziny parkowania,
10. **Minimalna opłata** za parkowanie wynosi złotówkę.

## STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA W PŁOCKU – WERSJA 1.0

11. Opłaty będą uiszczane w **parkomatach** lub poprzez inne urządzenia techniczne wykorzystujące dedykowaną aplikację mobilną np. **telefon komórkowy**. Parkowanie **motocykli i skuterów** będzie bezpłatne na miejscach wyznaczonych,
12. Parkowanie pojazdów **osób niepełnosprawnych** będzie bezpłatne na tzw. kopertach do tego wyznaczonych,
13. Bezpłatne parkowanie będzie również dotyczyło **służb obsługi miasta** podczas wykonywania obowiązków służbowych pojazdami samochodowymi,
14. **Oplata abonamentowa mieszkańca** w wysokości 30 zł rocznie za parkowanie będzie mogła być wnoszona przez osobę zameldowaną na pobyt stały lub czasowy na obszarze obejmującym SPP oraz przylegające do jej granic nieruchomości - w pobliżu miejsca zameldowania tej osoby wyłącznie jednego pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony będącego jej własnością, współwłasnością lub pozostającego w jej użyciu na podstawie odpłatnej czynności cywilno-prawnej lub umowy użyczenia zawartej w formie aktu notarialnego, której jest stroną. Abonament ten może obejmować wyłącznie te miejsca postojowe w pobliżu miejsca zamieszkania, które są wyznaczone na jezdni lub w zatokach postojowych.
15. W przypadku pozostawienia samochodu bez uiszczonej opłaty zostanie naliczona **opłata dodatkowa** za parkowanie pojazdu samochodowego w SPP w wysokości 50 zł.