



START SEZONU INWESTYCYJNEGO - PŁOCK 2013



www.plock.eu

START SEZONU INWESTYCYJNEGO - PŁOCK 2013

W 2013 r. najważniejsze inwestycje drogowe Gminy-Miasta Płock będą realizowane przez:

- Pełnomocnika ds. inwestycji strategicznych
- Wydział Inwestycji i Remontów UMP
- Miejski Zarząd Dróg



Plan na 2013 r. zakłada dokończenie inwestycji drogowych z 2012 r., realizację nowych inwestycji w roku 2013 oraz rozpoczęcie inwestycji, które będą realizowane w latach 2013-2014.

START SEZONU INWESTYCYJNEGO - PŁOCK 2013

Rozbudowa ulicy Otolińskiej w Płocku wraz z brakującą infrastrukturą (etap III)



Zakończenie inwestycji związane z budową ciągów komunikacyjnych dla pieszych i rowerzystów jest planowane do końca II kwartału 2013 r. Inwestycja drogowa realizowana przez Pełnomocnika ds. inwestycji strategicznych.

START SEZONU INWESTYCYJNEGO - PŁOCK 2013

Budowa łącznika i obwodnicy miasta Płocka wraz z budową infrastruktury technicznej oraz inne zadania związane z budową obwodnicy.

ETAP I: 2013-14

Łącznik Rondo Wojska Polskiego – węzeł „Bielska” obwodnicy

Długość: 1,60 km

Parametry: - 1 jezdnia klasy GP

- 2 pasy ruchu
- łącznice w rejonie Ronda Wojska Polskiego i ronda w ciągu ulicy Otolińskiej

Obiekty: 1 – Wiadukt nad ulicą Otolińską
1 – Rondo w ciągu ulicy Otolińskiej

ETAP II: 2014-15

Długość: 2,066 km

Parametry: - 1 jezdnia klasy GP

- 2 pasy ruchu
- łącznice w rejonie ronda w ciągu ulicy Otolińskiej

ETAP III: 2015-17

Obwodnica Północno – Zachodnia

Długość: 2,40 km

Parametry: - 1 jezdnia klasy GP

- 2 pasy ruchu
- węzeł „Bielska” - półtarfa
- węzeł „Trzepowo” - rondo + Skrzyżowanie
- węzeł „Długa” - rondo

Obiekty: - 5 obiektów
- 1 wiadukt kolejowy
- 1 wiadukt drogowy
- 3 obiekty mostowe



START SEZONU INWESTYCYJNEGO - PŁOCK 2013

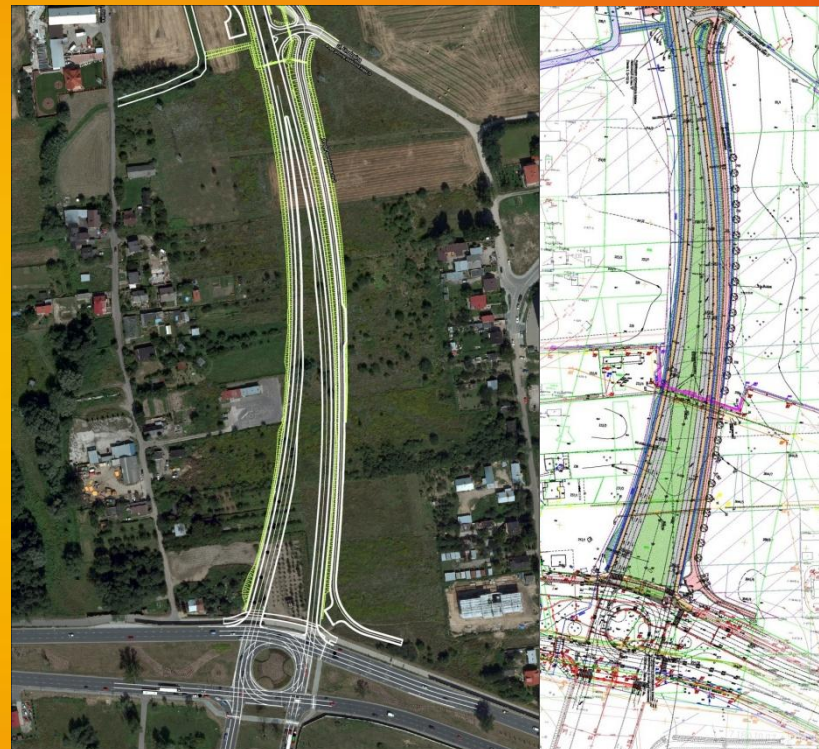
Budowa łącznika oraz obwodnicy miasta Płocka wraz z budową infrastruktury technicznej oraz inne zadania związane z budową obwodnicy. Łącznik Rondo Wojska Polskiego – węzeł „Bielska” obwodnicy.

W ramach zadania w 2013 r. zostanie opracowana dokumentacja projektowo - kosztorysowa wraz z decyzją zezwalającą na realizację wszystkich trzech etapów inwestycji.

W ramach I etapu nastąpi wypłata odszkodowań za grunty przejęte pod realizację inwestycji oraz w III kwartale 2013 rozpoczną się roboty budowlane. Planowane zakończenie I etapu III/IV kwartał 2014.

Obecnie jest przygotowywana procedura przetargowa. Na przełomie marca i kwietnia zostanie złożona dokumentacja w celu uzyskania decyzji zezwalającej na realizację robót.

Inwestycja drogowa realizowana przez Pełnomocnika ds. inwestycji strategicznych.



START SEZONU INWESTYCYJNEGO - PŁOCK 2013

Przebudowa skrzyżowania ulic Bielskiej i Targowej

W ramach przebudowy skrzyżowania ulic Bielskiej z Targową oraz ul. Bielskiej na odcinku 400 m i ul. Targowej na odcinku 120 m zmianie ulegnie geometria skrzyżowania. W efekcie na ul. Bielskiej od przejazdu kolejowego do ul. Targowej powstaną dwa pasy ruchu w kierunku do miasta.

Zostanie wykonana także nowoczesna sygnalizacja świetlna z pełną akomodacją, która będzie zsynchronizowana z przejazdem kolejowym na ul. Bielskiej tak, aby optymalnie sterowała potokami ruchu samochodów w przypadku zamknięcia rogatek na przejeździe. Dodatkowo powstanie lewoskręt z ul. Bielskiej w Targową.

Zostaną wykonane nowe nawierzchnie jezdni, chodników i ścieżek rowerowych. W ramach robót przebudowane zostaną: oświetlenie uliczne, kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa i teletechniczna.

Inwestycję za którą jest odpowiedzialny Pełnomocnik ds. Inwestycji Strategicznych do 31 lipca 2013 r. zrealizuje Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Budowlanych S.A. z Gostynina za kwotę 4.941.032, 56 zł brutto. Prace drogowe i budowlane rozpoczęły się w marcu.



START SEZONU INWESTYCYJNEGO - PŁOCK 2013

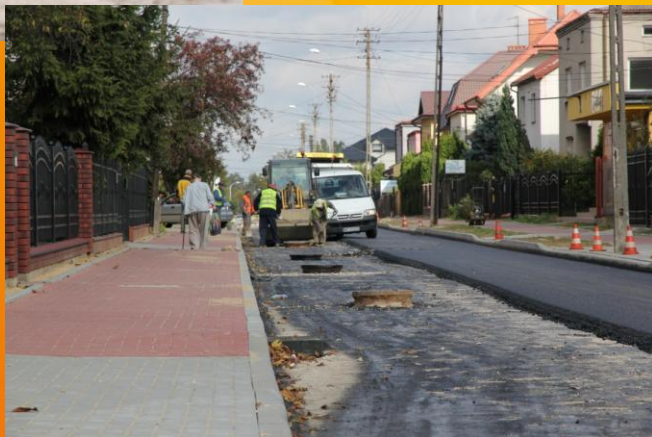
Budowa bezkolizyjnego (dwupoziomowego) skrzyżowania alei Piłsudskiego z linią kolejową



W ramach zadania w 2013 r. planowane jest rozpoczęcie budowy wiaduktu w miejscu istniejącego przejazdu kolejowego. Inwestycja planowana do realizacji od lipca 2013 r. do września 2014 r. Obecnie jest przygotowywana procedura przetargowa. Inwestycja drogowa realizowana przez Wydział Inwestycji i Remontów UMP.

START SEZONU INWESTYCYJNEGO - PŁOCK 2013

Budowa dróg na kilku płockich osiedlach. Powstaną w Borowiczkach, Imielnicy, Radziwiu, osiedlu Wyszogrodzka, Międzytorzu, Skarpie, Zielonym Jarze.



ulice Śląska i Kaszubska **os. Borowiczki**

ulica Cisowa **os. Borowiczki**

ulica Orzechowa **os. Imielnica**

ulica Widna **os. Imielnica**

ulice Kopernika , Krzywickiego, Staszica **os. Międzytorze**

ulica Gromadzka **os. Radziwie**

ulice Wyspiańskiego i Zalewskiego **os. Skarpa**

ulice Górna **os. Wyszogrodzka**

ulica Saperska **os. Wyszogrodzka**

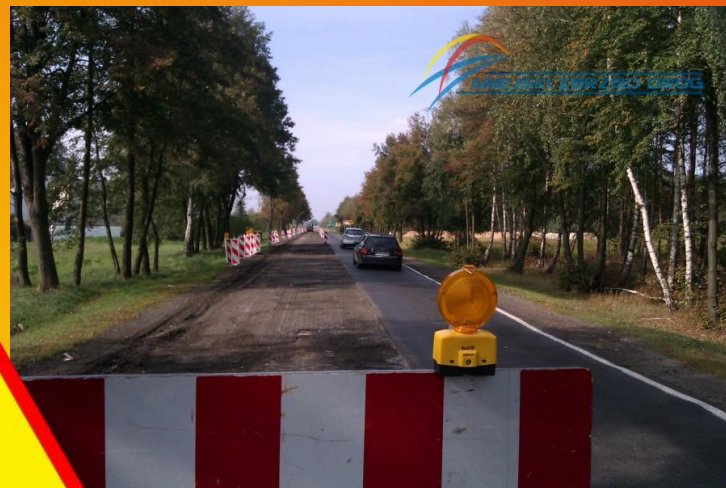
ulica Chruściela **os. Zielony Jar**

Inwestycje drogowe realizowane przez Wydział Inwestycji i Remontów

www.plock.eu

START SEZONU INWESTYCYJNEGO - PŁOCK 2013

Przebudowa ul. Dobrzykowskiej



Do 30 kwietnia 2013 r. zakończy się przebudowa ulicy Dobrzykowskiej (droga wojewódzka 575) w Płocku na wysokości wału przeciwpowodziowego. Zostaną dokończone prace związane z dostosowaniem niwelety drogi do wysokości wału i wykonaniem docelowej konstrukcji drogi wraz z robotami wykończeniowymi zawieszone w grudniu 2012 r. ze względu na warunki atmosferyczne.

Wykonawca udzieli 60 -miesięcznej gwarancji. Inwestycja drogowa realizowana przez Miejski Zarząd Dróg.

START SEZONU INWESTYCYJNEGO - PŁOCK 2013

Przebudowa alei Jana Pawła II łącznie ze skrzyżowaniami z ul. Wyszogrodzką i Czwartaków w Płocku – Etap II (Podolszyce strona wschodnia)



Do końca kwietnia 2013 r. powstaną dwa nowe ronda, pas do zawracania oraz będzie poprawiona geometria skrzyżowania ulic Wyszogrodzka – Armii Krajowej – Jana Pawła II. Nowe ronda powstają na obecnie istniejących skrzyżowaniach ulic Jana Pawła II – Czwartaków i skrzyżowaniu ulic Armii Krajowej – Sikorskiego – Batalionu Parasol. Prace prowadzi firma PRD Płock. Koszt inwestycji 1.844.465,09 zł brutto. Wykonawca udzieli 60-miesięcznej gwarancji. Inwestycja drogowa realizowana przez Miejski Zarząd Dróg.

Przebudowa alei Jana Pawła II łącznie ze skrzyżowaniami z ul. Wyszogrodzką i Czwartaków w Płocku – Etap II (Podolszyce strona zachodnia)

W ramach inwestycji dofinansowanej w 50% środkami kwalifikowanymi w ramach "Narodowego programu przebudowy dróg lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność - Rozwój":

- powstanie rondo na skrzyżowaniu al. Jana Pawła II z ul. Czwartaków,
- zostanie wybudowana druga jezdnia (dwa pasy ruchu) al. Jana Pawła II na odcinku od ul. Wyszogrodzkiej do ul. Czwartaków,
- zostanie wyremontowana i wzmocniona siatka nawierzchnia jezdni al. Jana Pawła II i ul. Czwartaków oraz odcinki al. Armii Krajowej i ul. Sikorskiego o łącznej powierzchni 31.000m²,
- zostanie przebudowana al. Armii Krajowej w zakresie dotyczącym budowy chodników, opasek i ścieżki rowerowej przy Galerii Mazovia,
- zostaną usunięte kolizje w infrastrukturze elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej,
- zostanie przeprowadzony remont kanalizacji deszczowej wraz z wpustami i studniami,
- zostanie przebudowana sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu Wyszogrodzka – Armii Krajowej – Jana Pawła II.

Prace zrealizuje firma Darbud z Nowej Białek k. Płocka. Zakończenie robót jest zaplanowane do końca września 2013 r. Koszt inwestycji 6.987.630 zł brutto. Wykonawca udzieli 60-miesięcznej gwarancji. Inwestycja drogowa realizowana przez Miejski Zarząd Dróg.



START SEZONU INWESTYCYJNEGO - PŁOCK 2013

Przebudowa skrzyżowań w ciągu komunikacyjnym Alei Piłsudskiego – Jachowicza – Kobylińskiego w Płocku – Etap I



Zostaną przebudowane cztery skrzyżowania: al. Kobylińskiego – al. Jachowicza – ul. Bielska, al. Jachowicza – ul. Obrońców Westerplatte – ul. Nowy Rynek, al. Jachowicza – ul. 1 Maja, al. Jachowicza – ul. 11 Listopada. To pierwszy etap zadania, które będzie zrealizowane w 2013 r. Etap II – to przebudowa pozostałych skrzyżowań w tym ciągu komunikacyjnym – al. Kobylińskiego – ul. Łukasiewicza oraz węzła al. Jachowicza – al. Piłsudskiego – ul. Otolińska – al. Kilińskiego. Ten etap prac MZD planuje zrealizować w 2014 r.

W obrębie przebudowywanych skrzyżowań zostaną użyte specjalne siatki wzmacniające oraz beton asfaltowy, aby wzmocnić nawierzchnię jezdni. Przetarg wygrało Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Budowlanych z Gostynina, a koszt inwestycji to 3.249.159,17 zł brutto. Prace zgodnie z umową mają zakończyć się do 30 września 2013 r. Wykonawca udzieli 60-miesięcznej gwarancji. Inwestycja drogowa realizowana przez Miejski Zarząd Dróg. www.plock.eu

Przebudowa skrzyżowania ul. Dobrzyńskiej z ul. Medyczną

W ramach inwestycji planowana jest budowa ronda na ul. Dobrzyńskiej i Medycznej oraz dostosowanie istniejącej organizacji ruchu do nowych warunków ruchu drogowego. Obecnie jest przygotowywana procedura przetargowa. Inwestycja ma być realizowana w III kwartale 2013 r.

Rozbudowa ul. Szpitalnej

W ramach inwestycji planowana jest rozbudowa ul. Szpitalnej w zakresie chodników i ścieżek rowerowych oraz remont nawierzchni jezdni. Obecnie jest przygotowywana procedura przetargowa. Inwestycja ma być realizowana w III kwartale 2013 r.

Remont ul. Zglenickiego

W ramach inwestycji planowany jest remont nawierzchni jezdni ul. Zglenickiego. Obecnie jest przygotowywana procedura przetargowa. Inwestycja ma być realizowana w III i IV kwartale 2013 r.

Przebudowa ul. Gradowskiego

W ramach inwestycji planowana jest przebudowa ul. Gradowskiego w zakresie chodników i remontu nawierzchni jezdni oraz kanalizacji deszczowej. Obecnie jest przygotowywana procedura przetargowa. Inwestycja ma być realizowana w III kwartale 2013 r.

Inwestycje drogowe realizowane przez Miejski Zarząd Dróg.

START SEZONU INWESTYCYJNEGO - PŁOCK 2013

Budowa sali gimnastycznej oraz przebudowa boisk i urządzeń sportowych przy Szkole Podstawowej Nr 16

Wykonawca: Przedsiębiorstwo Budowlano – Usługowe WIXBUD Spółka Jawna,

Termin realizacji: 11 października 2012 - termin zakończenia do dnia 31.12.2013 r.

Kwota zadania: koszty realizacji: 5.887.084,87 zł

Budowa budynku warsztatów szkolnych wraz z przebudową boisk i urządzeń sportowych w Zespole Szkół Zawodowych im. Marii Skłodowskiej-Curie

Wykonawca: Spółka Budowlano - Usługowa BUDEX Lutomirski i wspólnicy Sp.j.

Termin realizacji: 14 września 2012 roku – termin zakończenia warsztatów do 10 grudnia 2013, boisk i urządzeń sportowych do 15.06.2014 roku.

Kwota zadania: koszty realizacji 2.770.543,06 zł (w tym koszt boisk 984.551,74 zł)

Budowa hali warsztatowej w Zespole Szkół Budowlanych Nr 1 w Płocku

Wykonawca: HYDROPOL Sp. z o.o. z siedzibą w Gostyninie

Termin realizacji: 29.06.2011 r – termin zakończenia do dnia 30.06.2013 r.

Kwota zadania: koszty realizacji 7.376.983,23 zł

Inwestycje realizowane przez Wydział Inwestycji i Remontów UMP

Budowa boiska do siatkówki plażowej i tenisa ziemnego przy Specjalnym Ośrodku Szkolno – Wychowawczym Nr 2

Termin realizacji: Planowany końcowy termin prac projektowych planowany na 5.04.2013r.

Planowany termin rozstrzygnięcia przetargu na wykonanie na koniec kwietnia 2013r.

Planowany termin zakończenia realizacji inwestycji na koniec sierpnia 2013r.

Kwota zadania: Prace projektowe 20.000,00 zł, realizacja zadania 280.000,00 zł

Przebudowa sali gimnastycznej przy Szkole Podstawowej Nr 11

Wykonawca: obecnie trwa procedura przetargowa wyboru wykonawcy.

Termin realizacji: przewidywany do 30.11.2013r

Kwota zadania: koszty realizacji 1.450.000,00 zł

Remont internatu w Zespole Szkół Technicznych

Termin realizacji:

Planowany termin realizacji inwestycji III/IV kwartał 2013.

Kwota zadania: około 3 mln zł

Obecnie trwa opracowanie dokumentacji przetargowej

START SEZONU INWESTYCYJNEGO - PŁOCK 2013

Rewitalizacja zabytkowych budynków dawnego Kolegium i dawnej Kolegiaty św. Michała w Płocku

Wykonawca: firma CIAŁBUD

Kwota zadania: Całkowity koszt inwestycji wynosi 29.909.768,60 zł. Wartość dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wynosi 25.164.660,55 zł, co stanowi 85% wydatków kwalifikowanych. Projekt będzie realizowany do 31.01.2015r.

Remont budynku po CKU

Termin realizacji:

Termin realizacji inwestycji kwiecień – listopad 2013.

Kwota zadania: około 2,3 mln zł

Remont budynku kamery pruskiej etap I

Termin realizacji:

Termin zakończenia inwestycji IV kwartał 2013.

Kwota zadania: około 4mln zł

Obecnie trwa procedura przetargowa



START SEZONU INWESTYCYJNEGO - PŁOCK 2013

Poprawa funkcjonowania systemu transportu publicznego w Płocku



Projekt dotyczy poprawy jakości usług komunikacji miejskiej w Płocku poprzez zakup taboru wykorzystującego technologię napędu ekologicznego, modernizację infrastruktury towarzyszącej w zakresie transportu miejskiego oraz zastosowanie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Umowa o dofinansowanie projektu została podpisana w dniu 15 lutego 2013 r.

Całkowita wartość projektu: 9.769.999,57 zł

Wartość dofinansowania: 8.295.999,64 zł, co stanowi 85% kosztów kwalifikowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013.

Projekt będzie realizowany do 30 kwietnia 2014 r.

Uporządkowanie gospodarki ściekowej na terenie Miasta Płocka, etap I

31 stycznia 2013 roku Zarząd Spółki "Wodociągów Płockich" Sp. z o.o. podpisał aneks do umowy o dofinansowanie na rozszerzenie Projektu "Uporządkowanie gospodarki ściekowej na terenie Miasta Płocka, etap I", który jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach działania 1.1. Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracjach powyżej 15 tys. RLM, I Osi Priorytetowej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 - 2013.

Po rozszerzeniu poszczególne wartości dla Projektu przedstawiają się następująco:

- Wartość Projektu: 178 093 676,06 zł
- Koszty kwalifikowane: 141 844 432,68 zł
- Kwota dotacji: 74 113 006,85 zł

W ramach rozszerzenia wykorzystano oszczędności powstałe w ramach realizacji I etapu Projektu w kwocie ok. 38 mln zł. Rozszerzenie zakresu robót dotyczy nowych zadań inwestycyjnych :

Renowacja dwóch równoległych stalowych rurociągów tłocznych do współpracy z przepompownią przy ul. Jasnej

Szacunkowy koszt renowacji (metodą bezwykopową i tradycyjną) dwóch równoległych stalowych rurociągów tłocznych DN 500 o łącznej długości ok. 2550 mb wynosi około 5,4 mln zł netto. Rurociągi te tłoczą ścieki między dwoma obiektami podlegającymi modernizacji w ramach I etapu Projektu tj. z głównej przepompowni ścieków w Płocku przy ul. Jasnej, obsługującej 90% terenu Aglomeracji Płocka, do oczyszczalni ścieków w Maszewie.

Rozdział kanalizacji ogólnospławnej na kanalizację sanitarną i deszczową w centrum miasta Płocka, etap 2.

Rozdział kanalizacji ogólnospławnej na kanalizację sanitarną i deszczową w centrum miasta Płocka, którego szacowany koszt wynosi ok. 32,1 mln zł netto swoim zakresem obejmuje budowę kanalizacji deszczowej na 2 odcinkach :

1) w ul. Polnej , Kobylińskiego do skrzyżowania z ul. Topolową:

- kanał główny DN1600 (ok. 957 mb),
- odcinki podłączeniowe DN 200 - 400 (ok. 390 mb),

2) w ul. Topolowej, Kazimierza Wielkiego i Nowowiejskiego:

- kanał główny DN1400 (ok. 751 mb),
- odcinki podłączeniowe DN 200 - 400 (ok. 388 mb).

Uporządkowanie gospodarki ściekowej na terenie Miasta Płocka, etap II



23 stycznia 2013 r. Zarząd Spółki "Wodociągów Płockich" Sp. z o.o. podpisał aneks do umowy o dofinansowanie na rozszerzenie Projektu "Uporządkowanie gospodarki ściekowej na terenie Miasta Płocka, etap II", który jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach działania 1.1. Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracjach powyżej 15 tys. RLM, I Osi Priorytetowej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 - 2013.

Drugi etap modernizacji gospodarki ściekowej polega m.in. na zbudowaniu sieci kolektorów w Górach i Ciechomicach. Równolegle Wodociągi Płockie zlikwidują oczyszczalnię ścieków w Górach (obok starej cegielni) oraz przy ul. Popłacińskiej w Radziwiu. W miejscu tej ostatniej powstanie przepompownia, która zajmie się tłoczeniem ścieków pod Wisłą do systemu kolektorów, który funkcjonuje na prawym brzegu rzeki.

Całkowity koszt projektu sięga blisko 55 mln zł,

koszty kwalifikowane - prawie 28,5 mln.

Kwota unijnego dofinansowania ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko przekroczy 24 mln zł.

Przedsięwzięcie zakończy się do 2015 roku.

Dziękujemy za uwagę