

Z widokiem na Wisłę

– Płock to miasto o zróżnicowanym charakterze – rozwinięte przemysłowo, ale posiadające też bogatą ofertę turystyczną. Wszystko dzięki Wiśle – mówi prezydent **ANDRZEJ NOWAKOWSKI** w rozmowie z Anną Krawczyk i Agatą Siekierską.

Infrastruktura: Jaki wpływ na rozwój miasta ma jego położenie geograficzne? Czy Wisła postrzegana jest bardziej jako szansa, czy jako utrudnienie?

Andrzej Nowakowski: Rzeka od początku wpływała na rozwój miasta, ale do pewnego stopnia także je ograniczała, bowiem skupiała życie społeczno-gospodarcze na swoich brzegach. Współcześnie granice miasta są przesunięte po obu jej stronach. Tereny w pobliżu Wisły, nienadające się do zabudowy miejskiej, zamierzamy przeznaczyć na kompleks rekreacyjno-turystyczny i połączyć to z właściwym zagospodarowaniem prawego nabrzeża.

Ponadto, jako że Wisła wciąż pozostaje dzika i nieujarzmiona, staramy się uzyskać dofinansowanie unijne na projekt przekształcenia jej w rzekę żeglowną.

Jak wygląda kwestia transportu ludzi czy towarów drogą rzeczną?

Wisła nie jest do tego w żaden sposób przystosowana, poza tym to są ogromne koszty, liczone w miliardach złotych. Obecnie istotniejsze od przekształcenia Wisły w rzekę żeglowną jest zapewnienie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego. Razem z wojewodą mazowieckim Jackiem Kozłowskim, który współpracuje też z wojewodą kujawsko-pomorskim i lubelskim, staramy się stworzyć program dotyczący Wisły środkowej, którego celem jest zabezpieczenie mieszkańców okolicznych gmin przed ewentualnym wystąpieniem powodzi.

W jaki sposób samorząd stara się zwiększyć turystyczną atrakcyjność Płocka?



FOT. ARCHIWUM URZĘDU MIASTA PŁOCKA

Na pewno trzeba odwrócić miasto ku Wiśle i lepiej wykorzystać nadbrzeże. Mamy opracowany projekt rozbudowy i zagospodarowania nabrzeża wiślanego, który ma duże szanse na realizację przy wsparciu środkami unijnymi. W ramach tego przedsięwzięcia powstanie m.in. port jachtowy na ponad 200 jachtów z potrzebną infrastrukturą. Podpisanie umowy o dofinansowanie unijne planowane jest na pierwszy kwartał przyszłego roku, a realizacja zadania ma zająć 2 lata. Do aktywnego wypoczynku nad wodą w Płocku jest także Zalew Sobótka, gdzie znajduje się miejskie kąpielisko, można pograć w siatkówkę plażową, popływać łódką, kajakiem czy rowerem wodnym.

W mieście jest wiele atrakcji – wspaniałe zabytki, przepiękny ogród zoologiczny, klimatyczna Starówka, a także liczne festiwale zaspokajające różne muzyczne – i nie tylko – gusta. Są to imprezy z muzyką reggae, elektroniczną, teatrami ulicznymi, ambitnym kinem pod chmurką, poświęcone twórczości pochodzącego z Płocka awangardowego twórcy Stefana Themersona. Staramy się rozwijać tę ofertę, w tym roku po raz pierwszy odbędzie się na płockiej plaży festiwal adresowany do miłośników rocka i heavy metalu – Summer Fall Festiwal.

Co, poza rozwojem turystyki, zawierają miejskie plany na przyszłość?

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta Płocka do 2022 roku została opracowana 4 lata temu. Jej główne założenia to: zaspokojenie potrzeb mieszkańców, inwestowanie w kapitał ludzki i jego potencjał, rozbudowa infrastruktury technicznej i społecznej, działania proekologiczne, odpowiednie za-

gospodarowanie przestrzenne, a także rozwój gospodarczy i promocja Płocka.

Przede wszystkim zależy nam na tym, by miasto miało ofertę dla wszystkich grup wiekowych. Dlatego dla najmłodszych budujemy żłobki, przedszkola, orliki czy place zabaw, dla osób dorosłych staramy się stworzyć jak najwięcej nowych miejsc pracy, z myślą o seniorach planujemy zwiększyć liczbę parków miejskich. Płock ma być miejscem do mieszkania, studiowania, pracowania i odpoczynku – po prostu do życia.

Jakie działania są podejmowane na rzecz właściwego zagospodarowania przestrzennego?

Dokumentem zawierającym główne zadania jest Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta. Określony w nim został m.in. docelowy system komunikacji transportowej, lokalnej i zewnętrznej oraz związany z nim rozwój infrastruktury technicznej, wyznaczone zostały strefy rozwojowe w granicach miasta oraz kierunki

Mamy opracowany projekt rozbudowy i zagospodarowania nabrzeża wiślanego, który ma duże szanse na realizację przy wsparciu środkami unijnymi

rozwoju terenów ościennych. Nadrzędnym celem jest stworzenie jednorodnych przestrzeni funkcjonalnych.

Czy charakter miasta sprzyja rozwojowi przedsiębiorczości? Jak sobie radzą lokalne podmioty gospodarcze?

Przemysł płocki to nie tylko PKN Orlen i związane z nim firmy, ale także zakłady przemysłu chemicznego czy spożywczego. Obecność dużych firm generuje potrzebę funkcjonowania mniejszych przedsiębiorstw, które będą z nimi kooperowały. Chcę zwrócić uwagę, że aż 8 płockich przedsiębiorstw weźmie udział w tegorocznych Międzynarodowych Targach Inwestycyjnych CIFIT.

Wszystkim chcemy ułatwić funkcjonowanie poprzez budowę tzw. małej obwodnicy pomiędzy Orlenem a Podolszycami, dzięki któremu transport zostanie wyprowadzony z centrum miasta na jego obrzeża.

Samorząd jest otwarty na współpracę z każdym podmiotem gospodarczym, który zdecyduje się stworzyć na na-



FOT. ARCHIWUM URZĘDU MIASTA PŁOCK

szym terenie nowe miejsca pracy. Przedsiębiorcy mogą liczyć np. na ulgi w podatku od nieruchomości czy pomoc w załatwieniu procedur administracyjnych w ramach funkcjonującego w Urzędzie Miasta Płocka Biura Obsługi Inwestora.

Jakie kryteria musiały spełnić przedsiębiorstwa uczestniczące w CIFIT?

W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007–2013 realizowany jest projekt współfinansowany ze środków europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego noszący nazwę „Promocja Mazowsza poprzez wypromowanie Płocka jako miasta przyjaznego dla przedsiębiorców i nowych technologii”. Wyjazd lokalnych przedsiębiorców do chińskiego Xiamen na organizowane w dniach 6–11 września br. targi odbywa się właśnie w ramach tego projektu.

Zainteresowani musieli spełniać następujące warunki: posiadać siedzibę oraz działać na terenie Płocka minimum 18 miesięcy (i to w branży tematycznie związanej z targami), wykazywać gotowość do podjęcia współpracy kapitałowej, handlowej lub technologicznej z partnerem zagranicznym. Dodatkowo pod uwagę brane było doświadczenie w działalności promocyjno-informacyjnej związanej z pozyskiwaniem nowych kontrahentów oraz prowadzenie strony internetowej.

Priorytetowo traktowaliśmy małe i średnie przedsiębiorstwa.

W jakim stopniu Płock wykorzystuje środki pochodzące z funduszy unijnych i na jakie inwestycje są one przeznaczane?



ORLEN Arena

FOT. DARIUSZ BOGDAL



FOT. ZBIORY WSD W PŁOCKU

Wyższe Seminarium Duchowne

W perspektywie finansowej 2007–2013 Płock realizuje 34 projekty współfinansowane ze środków unijnych. Całkowita ich wartość to ponad 190 mln zł, z czego kwota dofinansowania wynosi 129 mln zł. Realizowane są projekty infrastrukturalne oraz społeczne.

Jeżeli dodać do tego projekty spółek miejskich, jak Komunikacja Miejska i Wodociągi Płockie, to całkowita wartość projektów przekroczy 386 mln zł, z czego środki unijne to prawie 215 mln zł.

Kilka projektów, np.: przebudowa budynku dydaktycznego zoo, budowa wielopoziomowego parkingu, budowa dróg na osiedlu Borowiczki, rozwój infrastruktury teleinformatycznej w Urzędzie Miasta i jednostkach podległych oraz modernizacja infrastruktury szkolnictwa zawodowego, zostało pozytywnie ocenionych, niestety z powodu braku środków nie uzyskało dofinansowania.

Z czego miasto czerpie większe korzyści: z rozwoju przemysłowo-gospodarczego czy turystycznego?

Nie rozgraniczałbym tego. Taki podział sugeruje, że przemysł i turystyka muszą ze sobą rywalizować, a to nie jest prawdą. Płock jest rozwiniętym gospodarczo miastem posiadającym także bogatą ofertę turystyczną.

Oznakami gospodarczego rozwoju jest zwiększanie się budżetu, przybywanie miejsc pracy, prężne funkcjonowanie środowiska biznesu. Uważam jednak, że należy inwestować także w kapitał ludzki, dając mieszkańcom dogodne miejsce do życia, a gościom zapewnić przyjazne i atrakcyjne warunki do odkrywania uroków miasta.

Płock trzeba po prostu odwiedzić, bo naprawdę warto tu przyjechać. Jest powiedzenie: Zobaczyć Neapol i umrzeć, o naszym mieście można powiedzieć: Zobaczyć Płock i... żyć, żeby znów tu przyjechać.

Zapraszamy zatem do Płocka i dziękujemy za rozmowę. ■

PATRONAT MEDIALNY:

LUDZIE • INNOWACJE • TECHNOLOGIE
INFRASTRUKTURA

ORGANIZATOR:

B-Act[®]

SEMINARIUM

Inwestycja jako tor przeszkód - jak go skutecznie pokonać?

Wymiana doświadczeń uczestników
procesu inwestycyjnego - Inwestor/Zamawiający, Wykonawca, Inżynier/Konsultant

Biuro budowy jako firma ad-hoc
- właściwe Administrowanie Kontraktem Wykonawcy Robót:
na etapie przetargu, złożenia oferty,
przygotowania oraz właściwej realizacji.

8-9.11.2012 r.

**WINDSOR PALACE HOTEL
& CONFERENCE CENTER,
Serock k/Warszawy**

Więcej informacji: www.b-act.com.pl

Kontakt: **+48 784 488 416**

seminarium@b-act.com.pl

DO UDZIAŁU ZAPRASZAMY PRZED WSZYSTKIM:

- Wojewodów, Starostów, Prezydentów, Burmistrzów, Wójtów oraz Skarbników i Sekretarzy Jednostek Samorządu Terytorialnego
- Przedstawicieli Ambasad znajdujących się na terenie Rzeczypospolitej Polskiej
- Prezesów, dyrektorów i kierowników spółek komunalnych i Skarbu Państwa
- Kierowników i pracowników wydziałów technicznych i inwestycji w jednostkach administracji rządowej i samorządowej
- Kierowników i pracowników wydziałów gospodarki komunalnej, infrastruktury oraz wydziałów ochrony zabytków i środowiska
- Wykonawców i podwykonawców robót budowlanych
- Niezależnych ekspertów i praktyków z dziedziny zarządzania i prowadzenia projektów inwestycyjnych

PATRONAT HONOROWY:



**POLSKI ZWIĄZEK
PRACODAWCÓW BUDOWNICTWA**

PANEL DYSKUSYJNY:

Mariusz Dobrzeński – Prezes Zarządu Pekum Sp. z o. o.

z/s w Olsztynie,

Jolanta Żuk – Kierownik Jednostki Realizującej Projekt,
ZWIK Wałcz,

Paweł Ziemiński – Zastępca Głównego Inspektora Nadzoru
Budowlanego,

Krzysztof Woźnicki – Prezes Senior Stowarzyszenia
Inżynierów Doradców i Rzeczników,

Marek Michałowski – Prezes Zarządu Polskiego Związku
Pracodawców Budownictwa, Przewodniczący Rady Nadzorczej
Budimex SA,

Łukasz Niedźwiecki – Prezes Zarządu Bydgoskiego Parku
Przemysłowo – Technologicznego Sp. z o. o.,

Małgorzata Rogowicz-Angierman – Prezes Sądu
Arbitrażowego przy Stowarzyszeniu Inżynierów Doradców i
Rzeczników,

Ryszard Siedlecki – radca prawny, ekspert Prawa Zamówień
Publicznych i Warunków Kontraktowych FIDIC

GOSPODARZE:

Miron Klomfas – Prezes Zarządu B-Act Sp. z o. o.

Jakub Białachowski – Członek Zarządu B-Act Sp. z o. o.,
Wiceprezes Zarządu Stowarzyszenia Inżynierów Doradców
i Rzeczników,

Adam Białachowski – Członek Zarządu B-Act Sp. z o. o.

Radosław Kozłowski – Główny Specjalista ds. Realizacji
Kontraktów w B-Act Sp. z o. o.,

Płocka recepta na rozwój

Płock realizuje obecnie szereg inwestycji, które zwiększają dostępność i spójność komunikacyjną miasta oraz podnoszą jego atrakcyjność inwestycyjną i turystyczną. Osiągnięcie tych celów nie byłoby możliwe bez racjonalnej polityki władz miasta opartej na oszczędnym wydatkowaniu publicznych pieniędzy oraz aktywnym pozyskiwaniu zewnętrznych środków finansowych, w tym pochodzących z funduszy unijnych.

Powiat płocki skutecznie pozyskuje fundusze na realizację swoich zadań, o czym świadczy chociażby uzyskanie przez Gminę Miasto Płock tytułu Mazowieckiego Lidera Wykorzystania Środków Unijnych. Szacuje się, że w perspektywie finansowej 2007–2013 (n+2, tj. do 2015 r.) udział środków unijnych w finansowaniu miejskich inwestycji wyniesie prawie 10%.

– Jak dotąd realizacja wszystkich większych inwestycji drogowych była kredytowana, aktualnie, biorąc pod uwagę kondycję finansową samorządu oraz koszt obsługi zaciągniętych zobowiązań, zmuszeni jesteśmy od tego odstąpić. Nie rezygnujemy jednak z rozpoczętych projektów i planujemy kolejne, starając się je sfinansować, wykorzystując zarówno środki własne, jak i te pochodzące z funduszy Unii Europejskiej. Bez wsparcia finansowego pochodzącego ze źródeł zewnętrznych nie jesteśmy w stanie budować dróg

Inwestycje realizowane w Płocku

PROJEKTY INFRASTRUKTURALNE: 12 projektów; projekty drogowe (przebudowa ul. Otolińskiej i Mickiewicza, budowa ul. Granicznej oraz dróg dojazdowych do mostu), projekt dotyczący rozwoju e-usług, projekty dotyczące rewitalizacji (rozbudowa Muzeum Mazowieckiego, rewitalizacja Małachowianki), projekt dotyczący promocji gospodarczej Płocka, projekt dotyczący przygotowania terenów inwestycyjnych.

Całkowita wartość projektów – ponad **170 mln zł**

Kwota dofinansowania – ponad **112 mln zł**

PROJEKTY MIĘKKIE (SPOŁECZNE): 22 projekty; obszary wsparcia: pomoc społeczna, rynek pracy i zatrudnienia, wyrównywanie szans edukacyjnych uczniów szkół podstawowych, gimnazjalnych oraz przedszkolaków, rozwój przedsiębiorczości.

Całkowita wartość projektów – ponad **20 mln zł**

Kwota dofinansowania – ponad **17 mln zł**

Projekty inwestycyjne spółek:

Komunikacja Miejska Sp. z o.o. – całkowita wartość projektu 21 mln zł, dofinansowanie – 9,9 mln zł
Wodociągi Płockie Sp. z o.o. – całkowita wartość projektu – ponad 175 mln zł, dofinansowanie – ponad 76 mln zł

w standardzie autostradowym. Stąd decyzja o budowie łącznika – jednojezdniowego odcinka drogi, który wyprowadzi ruch z nowej przeprawy mostowej w kierunku północnym, czy realizacji obwodnicy północno-zachodniej w ograniczonym kształcie oraz dopuszczenie etapowania inwestycji. Realizacja tych projektów w zmniejszonym zakresie z jednoczesnym zachowaniem rezerwy terenowej pod ewentualną przyszłą rozbudowę, jest z jednej strony do finansowego udźwignięcia przez miasto, z drugiej, zapewnia wystarczającą przepustowość z punktu widzenia poprawy przejeźdźności przez miasto – mówi Jacek Terebus, pełnomocnik ds. inwestycji strategicznych w urzędzie miasta.

Inwestycje drogowe

Historycznie Płock rozwijał się wzdłuż biegnącej równolegle do Wisły jednej

arterii. Z czasem stało się to przyczyną niemałych problemów komunikacyjnych. Dzisiaj wszelkiego rodzaju transport, w tym materiałów niebezpiecznych, odbywa się przez centrum, dlatego wprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta stało się jednym z priorytetów bieżącej kadencji prezydenta Andrzeja Nowakowskiego. W związku z tym realizowane są takie inwestycje, jak budowa i modernizacja ulic Graniczna–Targowa–Otolińska, których zakończenie pozwoli poprawić komunikację w rejonie ważnego dla Płocka ciągu drogowego łączącego nowo wybudowany most z centrum miasta i drogami wylotowymi w kierunku Płońska i Ciechanowa.

– Poszukujemy takich rozwiązań, które nie pogłębiając zadłużenia miasta, pomogą rozwiązać problemy komunikacyjne, udrożnią miasto i zapew-



Budowa
ul. Granicznej

FOT. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA INSPEKTORA NADZORU

nią spójne funkcjonowanie miejskiego układu drogowego. Jeżeli związany z drogą krajową ruch tranzytowy wyprowadzimy poza miasto i skierujemy go na nową przeprawę mostową, unikniemy paraliżu komunikacyjnego – mówi J. Terebus.

Największa w Polsce rafineria mająca swą siedzibę na terenie Płocka z jednej strony stymuluje jego rozwój społeczno-gospodarczy, z drugiej zaś wymusza działania na rzecz poprawy jakości infrastruktury drogowej warunkującej ten rozwój. Jedną z ważniejszych przygotowywanych obecnie inwestycji jest ww. budowa łącznika, której rozpoczęcie zaplanowane zostało w połowie przyszłego roku. Łącznik, stanowiąc istotny element miejskiego układu drogowego, zapewni również dojazd do zakładów PKN ORLEN z pominięciem głównego szlaku komunikacyjnego biegnącego przez centrum Płocka.

Rozwój przemysłu

W latach 1079–1138 Płock był stolicą Polski. Jest to miasto o bogatej historii, o czym świadczą liczne zabytki stanowiące jeden z jego turystycznych walorów.

Współczesny Płock jest siedzibą wielkich zakładów przemysłowych, poza PKN ORLEN SA są to: PERN „Przyjaźń”, CNH, Mostostal, Naftoremont, Levi Strauss & Co, Budmat.

Ponadto funkcjonuje tu Płocki Park Przemysłowo-Technologiczny – wspólne przedsięwzięcie miasta i PKN ORLEN SA. W obrębie podzielonego na strefy inwestycyjne Parku może być prowadzona działalność gospodarcza związana m.in. z branżą chemiczną, farmaceutyczną, papierniczą, gumową, lakierniczą, farbiarską, włókienniczą, tworzyw sztucznych oraz samochodową.

Opracowano na podstawie materiałów
Urzędu Miasta Płocka



ŹRÓDKO: ZESPÓŁ DS. INWESTYCJI STRATEGICZNYCH

Inwestycje realizowane przez Zespół ds. Inwestycji Strategicznych



II Międzynarodowe Targi Dźwigów

24-26.10.2012

EURO-LIFT

www.euro-lift.targikielce.pl



25.10.2012

Seminarium

"Kierunki rozwoju branży dźwigowej" - Stowarzyszenie Pracodawców Branży Dźwigowej

25-26.10.2012

Seminarium n.t.

"Bezpieczeństwo dźwigów w świetle nowych europejskich regulacji prawnych" - Polskie Stowarzyszenie Producentów Dźwigów

PATRONAT MEDIALNY:

WSPÓŁPRACA:

PATRONAT HONOROWY:

WSPARCIE:



TARGI KIELCE SA, Zakładowa 1, 25-672 Kielce, www.targikielce.pl
Bogusława Grzechowska, tel. 41 365 12 10, fax 41 365 14 26, e-mail: euro-lift@targikielce.pl



FOT. K. KOZŁOWSKI

Płock przyjazny kierowcom

Wymiana nawierzchni z użyciem nowoczesnej technologii, ujednolicony system informacji miejskiej czy przebudowa skrzyżowań to tylko niektóre z realizowanych w Płocku inwestycji, które uczestnikom ruchu drogowego mają ułatwić życie. O potrzebach miasta i sposobach ich zaspokajania mówi MAREK ANTOSZEK, nowy dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku.

Infrastruktura: Jak oceniłby Pan stan infrastruktury drogowej w Płocku?

Marek Antoszek: Nie da się ukryć, że stan jedynie 25% dróg w naszym regionie można określić jako zadowalający. Reszta wymaga poważnych prac remontowo-modernizacyjnych. Aktualnie skupiamy się na przebudowie skrzyżowań, remoncie dróg wylotowych z miasta oraz wymianie nawierzchni z wykorzystaniem nowoczesnej technologii wzmacniania za pomocą siatki. Są to najpilniejsze potrzeby, na których zaspokojenie pozwalają nam tegoroczne środki budżetowe.

Na czym polega wspomniana przez Pana innowacyjna technologia?

Jest to rozwiązanie stosowane także w innych miastach w Polsce, których ani finansowo, ani czasowo nie stać na remont. Skrótowno ujmując, na skrzyżowaniach pod warstwą wiążącą lub ścieralną umieszczana jest szklano-węglowa siatka, która wzmacnia trwałość wymienianej nawierzchni. Zakładamy, że dzięki zastosowaniu tej technologii żywotność modernizowanych odcinków wydłuży się przynajmniej o pięć lat.

Jak wygląda organizacja robót? Czy tak jak to bywa w Warszawie, z ruchu wyłączana jest połowa jezdni?

Nie, zdecydowaliśmy się na odcinkowe zamykanie skrzyżowań od czwartku do niedzieli włącznie. Wspomniana technologia wymaga, aby prace wykonywane były etapami: gdy kolejne nakładane warstwy odparują, następuje frezowanie, układanie siatki i dopiero na końcu wylewanie nawierzchni. Postanowiliśmy nie dzielić jezdni na dwie części, tylko pracować od razu na całej jej szerokości, tak by uniknąć powstania na środku szwu technologicznego oraz zapewnić większą szczelność powłoki.

Poza pracami modernizacyjnymi, jakie inwestycje infrastrukturalne zostały rozpoczęte?

Wprowadziliśmy system preselekcyjnego ważenia pojazdów ciężarowych, ponieważ przejazd bardzo dużej ich liczby destrukcyjnie oddziałuje na miejskie drogi. Dla porównania:

samochód osobowy musiałby przejechać po danym odcinku jezdni aż 30 000 razy, żeby spowodować takie straty jak przeciążony samochód ciężarowy.

Dodatkowo ulepszamy system informacji miejskiej, tak by oznakowanie ulic, skrzyżowań i budynków było jednolite i łatwe do odczytania dla mieszkańców i nieznających Płocka przyjezdnych.

Czy w systemie informacji miejskiej znajdą się także znaki zmiennej treści?

W najbliższej przyszłości nie. Dysponujemy kwotą 300 000 zł, która zostanie przeznaczona na wspomniane ujednolicenie oznakowania. Na znaki zmiennej treści Płock musi poczekać prawdopodobnie do przełomu lat 2018 i 2019.

Czy przewidywane jest zwiększenie budżetu przeznaczonego na inwestycje w kolejnych latach?

Jak najbardziej, w tym roku wyniósł on 15 mln zł, w kolejnym będzie już ok. 40 mln zł. Budżet nie jest sztywny, wydatki będą planowane adekwatnie do sytuacji.

Do 2013 r. zamierzamy doprowadzić do dobrego stanu ulice: Łukasiewicza, Zglenickiego, Dobrzykowską, Kościelną, 1 Maja, w następnej kolejności, tj. do 2014 r. aleje: Armii Krajowej, Jana Pawła, ulicę Ciechomicką, a do końca 2015 r. – Bielską i Tysiąclecia. Decyzje o kolejnych inwestycjach i pracach modernizacyjno-remontowych będą podejmowane na podstawie wyników badań przeprowadzonych przez Instytut Dróg i Mostów, który wskazuje priorytety w tym zakresie.

Funkcję dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Płocku pełni Pan od niedawna. Czym zajmował się Pan wcześniej?

Z wykształcenia jestem konstruktorem, ukończyłem też studia podyplomowe z zakresu nowoczesnych rozwiązań w budownictwie drogowym.

Przez 15 lat pracowałem w wykonawstwie, uczestnicząc w budowie szkół, basenów, na obiektach przemysłowych i drogowych kończąc.

Dziękujemy za rozmowę. ■